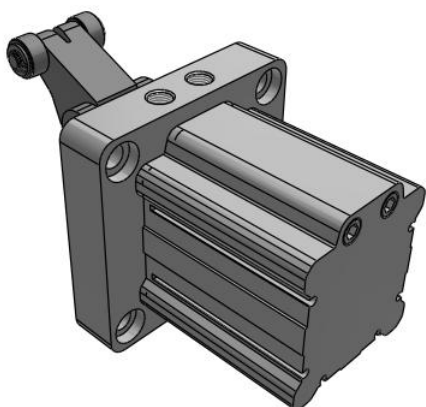




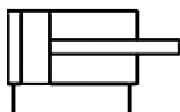
RS2H, Vérin stoppeur pour charge lourde

RS2H63TF-30DL

Fiche technique

General series information

- Vérin stoppeur pour charge lourde
- Alésages (mm) : 50, 63, 80
- Raccordement disponible dans 2 sens
- Type de montage : bride
- Nombreuses options disponibles



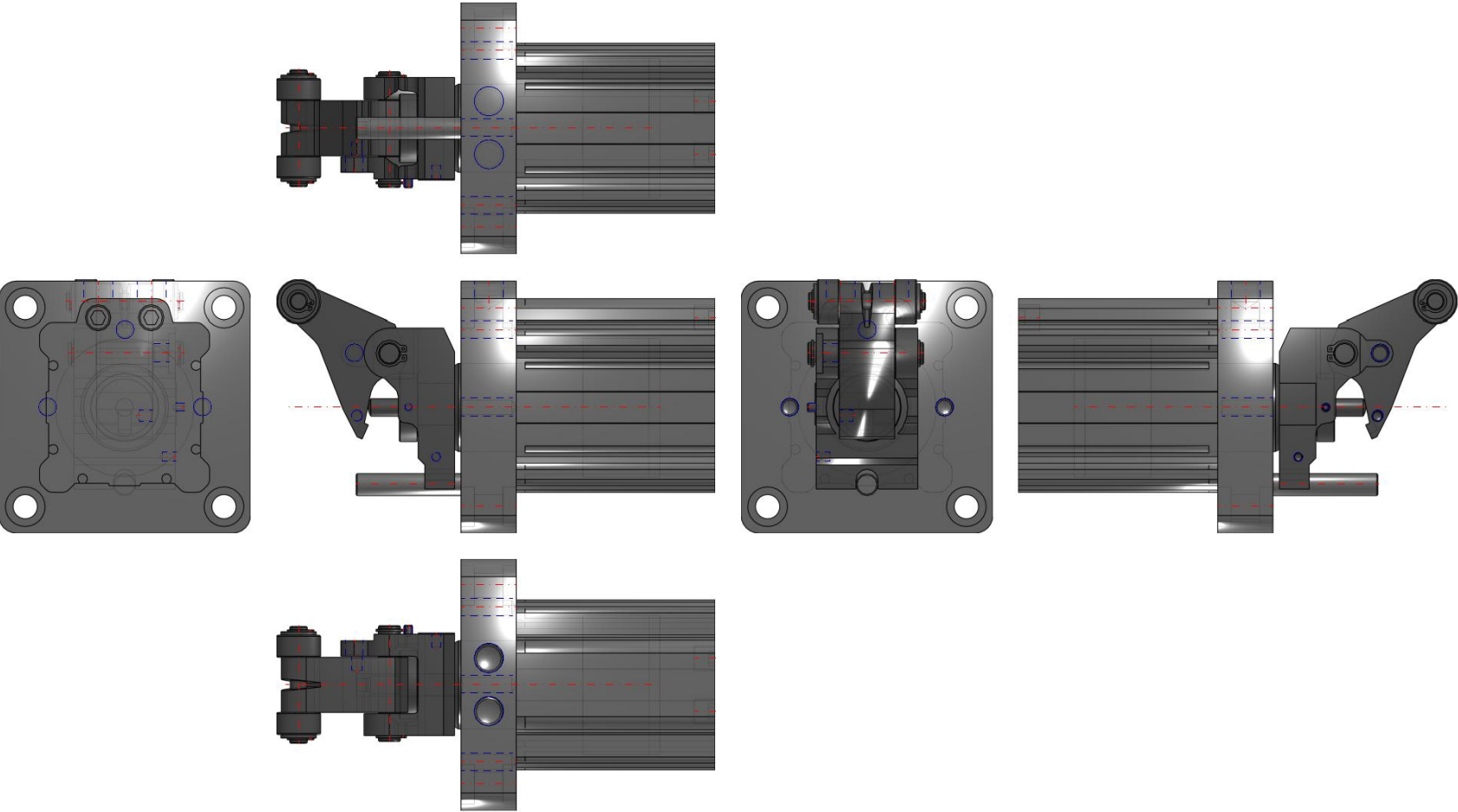
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

Alésage	63 mm
Taraudage	TF (Taraudage G)
Raccordement	Côté bride
Course	30mm (RS2H50,63)
Mouvement	D (Double effet)
Matériau du galet	L (Résine)
Option	Sans
Position du levier et des orifices	0°
Amortisseur de chocs	Standard
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Exécutions spéciales	Standard
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C (hors gel)
Conforme à la directive européenne RoHS	Conforme

F040-Typ_of_cush	Amortissement élastique
Orifice	1/4
Lubrification	Sans lubrification
Tolérance sur la course	$\pm 0 \sim 1.4 \text{ mm}$
F450 - Mounting	Bride
Type	Double effet
Poids	3.424 Kg

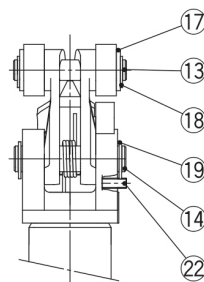
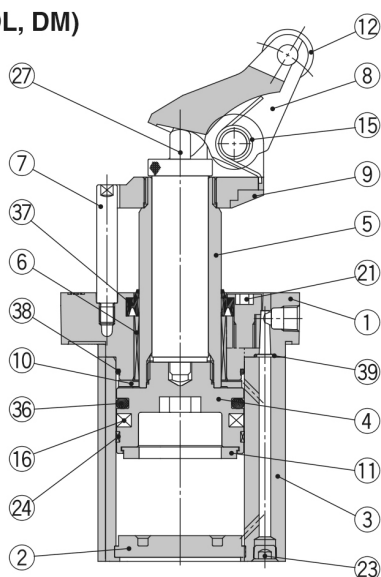
Dimensions



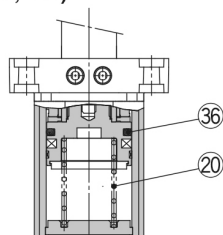
Constructions

Construction

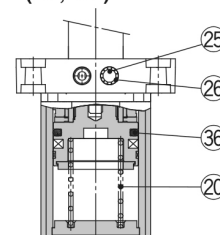
Double effet (DL, DM)



Modèle à ressort double effet (BL, BM)

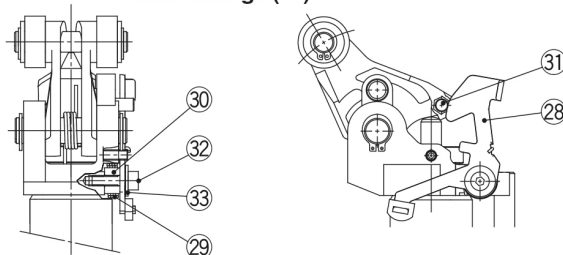


Simple effet (TL, TM)

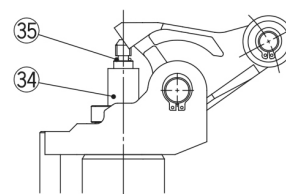


Options (avec mécanisme de blocage et capuchon)

Avec blocage (-D)



Avec un capuchon (-C)



Pièces

N°	Description	Matériau	Note
1	Couvercle de la tige	Alliage d'aluminium	Peinture métal
2	Plaque inférieure	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
3	Tube de vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
4	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
5	Tige de piston	Acier au carbone	Chromé dur
6	Coussinet	Alliage résine/cuivre (multicouches)	
7	Tige de guide	Acier au carbone	Chromé dur
8	Levier	acier moulé	Chromé zingué
9	Support de levier	acier moulé	Chromé zingué
10	Bague élastique A	Uréthane	
11	Bague élastique B	Uréthane	
12	Gailet	Résine	-□□L
13	Goupille de gailet	Acier au carbone	-□□M
14	Axe du levier	Acier au carbone	
15	Ressort de levier	Acier élastique	
16	Aimant	—	
17	Rondelle	Acier élastique	Chromé zingué
18	Circlip de type C de l'arbre	Acier	
19	Circlip de type C de l'arbre	Acier	
20	Ressort de rappel	Acier élastique	-T□/B□
21	Vis CHC	Acier Cr Md	Chromé zingué
22	Vis CHC	Acier Cr Md	Chromé zingué
23	Bouchon à tête hexagonale	Acier au carbone	Chromé zingué
24	Joint racleur	Résine	
25	Event	Bronze	-□TL/-□TM
26	Circlip	Acier	-□TL/-□TM
27	Amortisseur de chocs	—	
28	Support de fixation	Acier au carbone	Utilisation pour -D (modèle verrouillable)

Pièces

N°	Description	Matériau	Note
29	Ressort de fixation	Acier élastique	Utilisation pour -D (mod. verrouillable)
30	Entretoise de fixation	Acier au carbone	Utilisation pour -D (mod. verrouillable)
31	Broche de blocage	Acier au carbone	Utilisation pour -D (mod. verrouillable)
32	Vis CHC	Acier Cr Md	Utilisation pour -D (mod. verrouillable)
33	Rondelle	Acier au carbone	Utilisation pour -D (mod. verrouillable)
34	Capuchon	Alliage d'aluminium	Employé pour -C (capuchon)
35	Joint torique	NBR	Employé pour -C (capuchon)
36	Joint de piston	NBR	
37	Joint de tige	NBR	
38	Joint de tube	NBR	
39	Joint torique	NBR	

Pièces de rechange/kit de joints

Alésage (mm)	Double effet	Mod. à ressort double effet	Simple effet	Contenu
50	RS2H50D-PS	RS2H50T-PS		Ref. 36 à 39 (sauf 37)
63	RS2H63D-PS	RS2H63T-PS		
80	RS2H80D-PS	RS2H80T-PS		

*Le kit de joints inclut 36 à 39 (sauf 37).

Commandez le kit de joints correspondant à l'alésage adéquat.

*Étant donné que le kit de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Ref. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)

Pièces de rechange/amortisseur de chocs

Alésage (mm)	N° commande
50	RS2H-R50
63	RS2H-R63
80	RS2H-R80

Information supplémentaire

Catalogue

[RS2H-A_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM_RS2H_OM0012PEN-B.pdf](#)