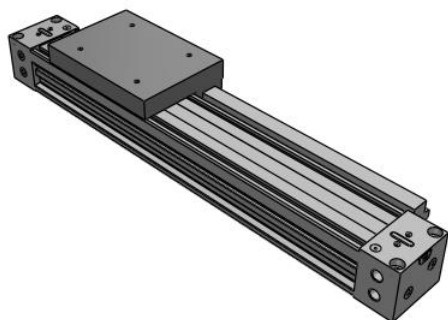


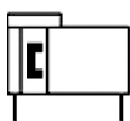


MY1H-Z, Vérin sans tige à entraînement direct, Type de guide linéaire sans bloc butée MY1H40TFG-250Z

Fiche technique

General series information

- sans bloc butée.
- Réglage facile de la vis d'amortissement.
- Pénétration réduite des particules, fiabilité améliorée et coûts de maintenance réduits.
- Flexibilité de raccordement, peut être raccordé dans 4 directions et 2 types peuvent être sélectionnés (standard et centralisé).
- Flexibilité de montage des détecteurs.

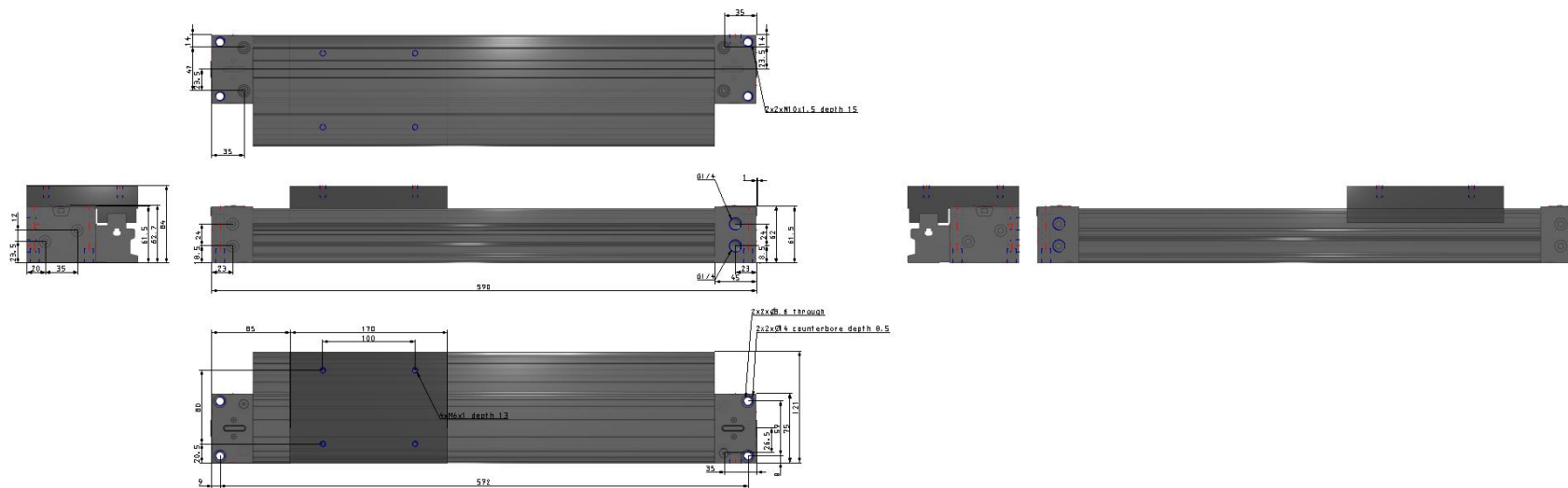


Vérin sans tige à entraînement direct

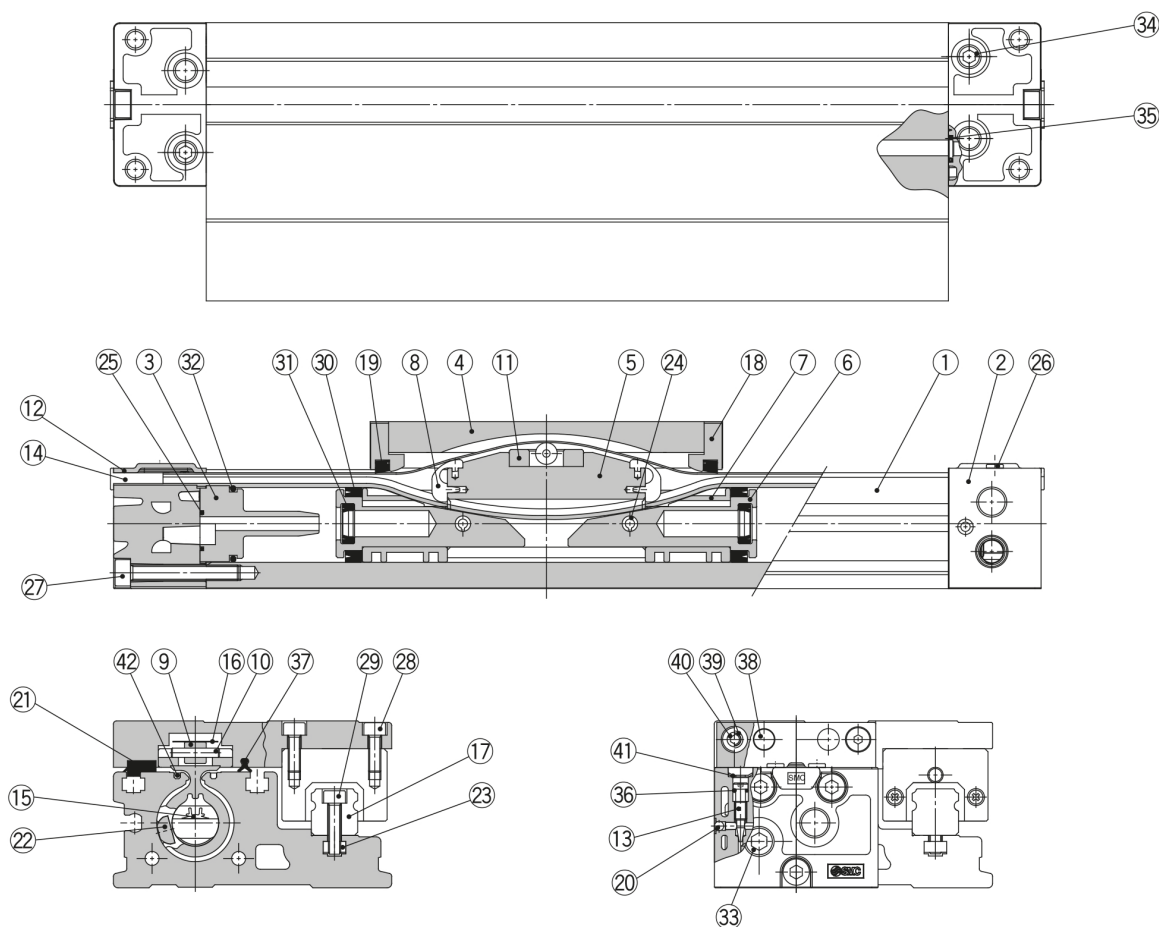
Spécifications standards

Alésage	40mm
Taraudage	TF (G)
Raccordement	G (Modèle à raccordement universel)
Course	250
Symbole du Bloc butée	Côté gauche: Sans bloc; Côté droit: Sans bloc
Position du verrouillage de tige	Sans verrouillage de tige
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Exécutions spéciales	Sans
Pression du fluide	Compressed air
Température maximum du fluide	60 °C
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	5 °C
Température du fluide min.	5 °C
Température minimum du fluide, avec détection	5 °C
Pression maximale d'utilisation	0.8 MPa

Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.2 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	5 °C
Température ambiante min. avec détection	5 °C
Pneumatic input connection	G 1/4
Mode de fonctionnement de course simple	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	628 N
Maximum piston speed	1000 mm/s
Type d'amortissement	Amortisseur pneumatique
Nombre de connexions pneumatiques	2 pcs.
Matériau de tuyauterie utilisable	PU



Constructions



Nomenclature

N°	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Fond du vérin	Alliage d'aluminium	Peint
3	Anneau d'amortissement	Résine spécifique	
4	Table linéaire	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
5	Tenon du piston	Alliage d'aluminium	Chromé
6	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
7	Joint racleur	Résine spécifique	
8	Guide de bandes	Résine spécifique	
9	Rouleau	Résine spécifique	
10	Broche parallèle	Acier inox	
11	Coupleur	Matériau fritté à base de fer	
12	Couvercle	Acier inox	
13	Vis d'amortissement	Acier laminé	Nickelage
14	Serre bande	Résine spécifique	
17	Guide	—	
18	Couvercle d'extrémité	Résine spécifique	
20	Bille en acier	Acier carbone	
21	Roulement	Résine spécifique	
22	Aimant	Aimant terre rare	
23	Écrou carré	Acier carbone	Chromé
24	Goupille élastique	Acier	Chromé zingué noir
26	Vis mince	Acier au chrome molybdène	Chromé
27	Vis CHC	Acier au chrome molybdène	Chromé
28	Vis CHC	Acier au chrome molybdène	Chromé
29	Vis CHC	Acier au chrome molybdène	Chromé
33	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	Chromé (Raccordement centralisé : 10 pcs.)
34	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	Chromé (Raccordement centralisé : 4 pcs.)
38	Butée	Acier carbone	
39	Entretoise	Acier inox	
40	Vis CHC	Acier au chrome molybdène	Chromé
41	Circlip CR	Ressort acier	
42	Aimant de joint	Aimant terre rare	

Information supplémentaire

Catalogue

[MY1H-A_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM_MY1_OM0009QEN.pdf](#)