



## MY1H-Z, Vérin sans tige à entraînement direct, Type de guide linéaire sans bloc butée MY1H25G-500Z

Fiche technique

### General series information

- sans bloc butée.
- Réglage facile de la vis d'amortissement.
- Pénétration réduite des particules, fiabilité améliorée et coûts de maintenance réduits.
- Flexibilité de raccordement, peut être raccordé dans 4 directions et 2 types peuvent être sélectionnés (standard et centralisé).
- Flexibilité de montage des détecteurs.



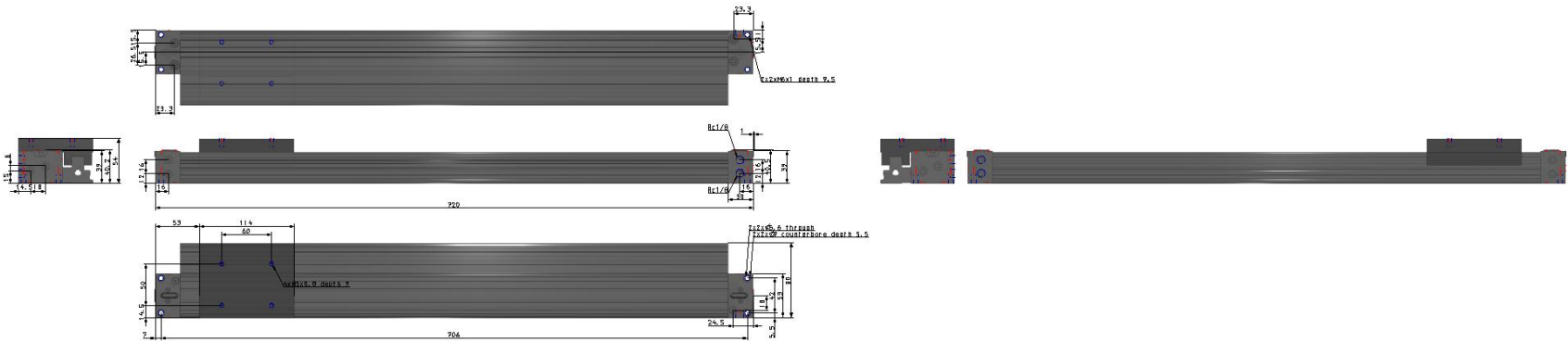
Vérin sans tige à entraînement direct

### Spécifications standards

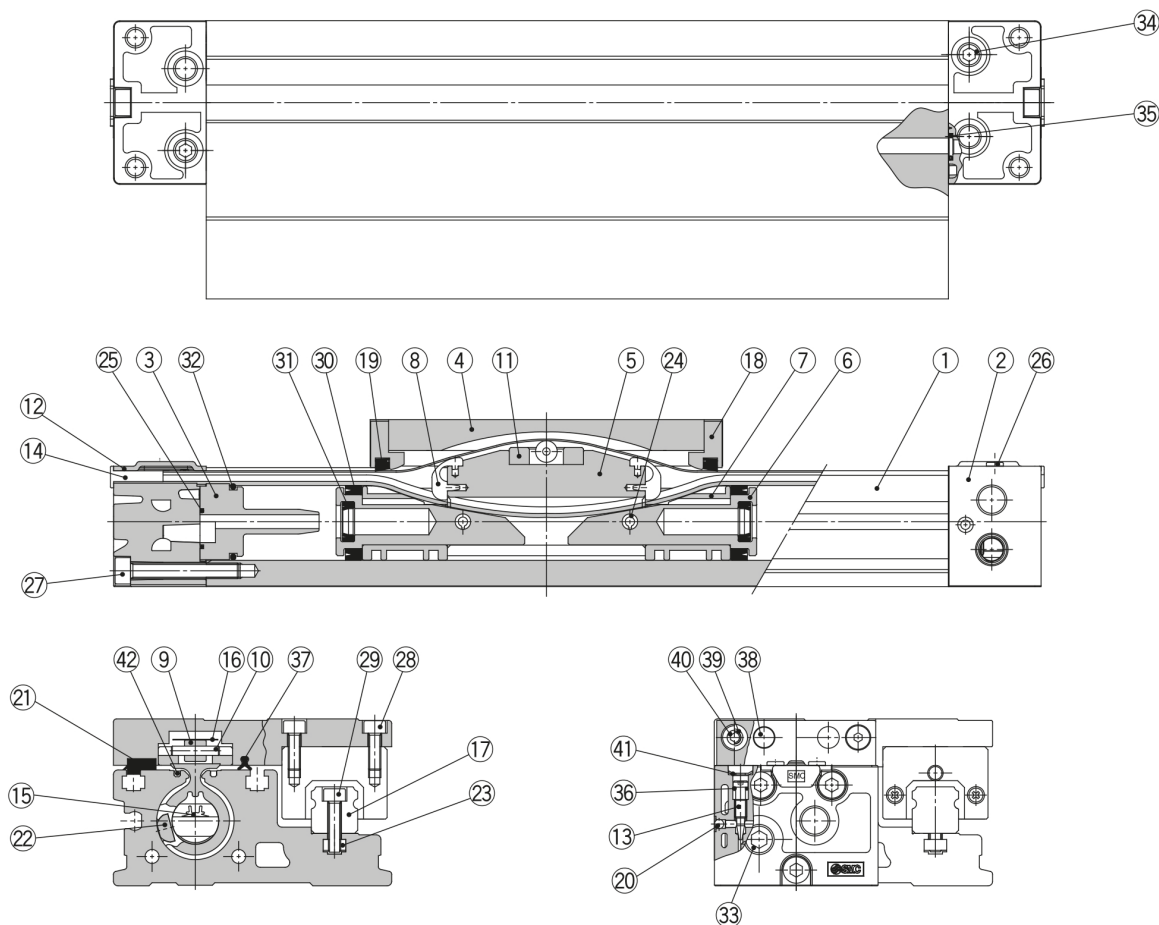
|                                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Alésage                                       | 25mm                                               |
| Taraudage                                     | Rc                                                 |
| Raccordement                                  | G (Modèle à raccordement universel)                |
| Course                                        | 500                                                |
| Symbole du Bloc butée                         | Côté gauche: Sans bloc; Côté droit: Sans bloc      |
| Position du verrouillage de tige              | Sans verrouillage de tige                          |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Exécutions spéciales                          | Sans                                               |
| Pression du fluide                            | Compressed air                                     |
| Température maximum du fluide                 | 60 °C                                              |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide                 | 5 °C                                               |
| Température du fluide min.                    | 5 °C                                               |
| Température minimum du fluide, avec détection | 5 °C                                               |
| Pression maximale d'utilisation               | 0.8 Mpa                                            |

|                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Pression minimale d'utilisation                         | 0.1 MPa                 |
| Pression d'épreuve                                      | 1.2 MPa                 |
| Température ambiante max.                               | 60 °C                   |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                   |
| Température ambiante min.                               | 5 °C                    |
| Température ambiante min. avec détection                | 5 °C                    |
| Pneumatic input connection                              | R 1/8                   |
| Mode de fonctionnement de course simple                 | Double effet            |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 245 N                   |
| Maximum piston speed                                    | 1000 mm/s               |
| Type d'amortissement                                    | Amortisseur pneumatique |
| Nombre de connexions pneumatiques                       | 2 pcs.                  |
| Matériau de tuyauterie utilisable                       | PU                      |

Dimensions



## Constructions



### Nomenclature

| N° | Description               | Matière                       | Note                                       |
|----|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| 1  | Tube du vérin             | Alliage d'aluminium           | Anodisé dur                                |
| 2  | Fond du vérin             | Alliage d'aluminium           | Peint                                      |
| 3  | Anneau d'amortissement    | Résine spécifique             |                                            |
| 4  | Table linéaire            | Alliage d'aluminium           | Anodisé dur                                |
| 5  | Tenon du piston           | Alliage d'aluminium           | Chromé                                     |
| 6  | Piston                    | Alliage d'aluminium           | Chromé                                     |
| 7  | Joint racleur             | Résine spécifique             |                                            |
| 8  | Guide de bandes           | Résine spécifique             |                                            |
| 9  | Rouleau                   | Résine spécifique             |                                            |
| 10 | Broche parallèle          | Acier inox                    |                                            |
| 11 | Coupleur                  | Matériau fritté à base de fer |                                            |
| 12 | Couvercle                 | Acier inox                    |                                            |
| 13 | Vis d'amortissement       | Acier laminé                  | Nickelage                                  |
| 14 | Serre bande               | Résine spécifique             |                                            |
| 17 | Guide                     | —                             |                                            |
| 18 | Couvercle d'extrémité     | Résine spécifique             |                                            |
| 20 | Bille en acier            | Acier carbone                 |                                            |
| 21 | Roulement                 | Résine spécifique             |                                            |
| 22 | Aimant                    | Aimant terre rare             |                                            |
| 23 | Écrou carré               | Acier carbone                 | Chromé                                     |
| 24 | Goupille élastique        | Acier                         | Chromé zingué noir                         |
| 26 | Vis mince                 | Acier au chrome molybdène     | Chromé                                     |
| 27 | Vis CHC                   | Acier au chrome molybdène     | Chromé                                     |
| 28 | Vis CHC                   | Acier au chrome molybdène     | Chromé                                     |
| 29 | Vis CHC                   | Acier au chrome molybdène     | Chromé                                     |
| 33 | Bouchon à tête hexagonale | Acier carbone                 | Chromé (Raccordement centralisé : 10 pcs.) |
| 34 | Bouchon à tête hexagonale | Acier carbone                 | Chromé (Raccordement centralisé : 4 pcs.)  |
| 38 | Butée                     | Acier carbone                 |                                            |
| 39 | Entretoise                | Acier inox                    |                                            |
| 40 | Vis CHC                   | Acier au chrome molybdène     | Chromé                                     |
| 41 | Circlip CR                | Ressort acier                 |                                            |
| 42 | Aimant de joint           | Aimant terre rare             |                                            |

## Information supplémentaire

Catalogue

[MY1H-A\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_MY1\\_OM0009QEN.pdf](#)