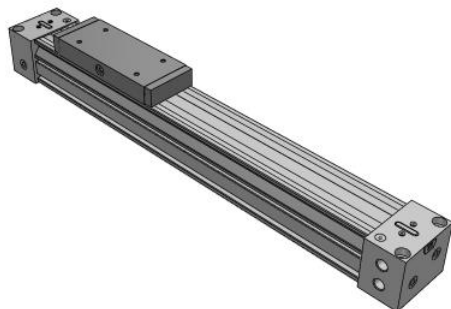




## MY1B-Z, Vérin sans tige à entraînement direct, Modèle de base sans bloc butée MY1B40TFG-250Z

### Fiche technique

### General series information

- sans bloc butée.
- Réglage facile de la vis d'amortissement.
- Pénétration réduite des particules, fiabilité améliorée et coûts de maintenance réduits.
- Flexibilité de raccordement, peut être raccordé dans 4 directions et 2 types peuvent être sélectionnés (standard et centralisé).
- Flexibilité de montage des détecteurs.

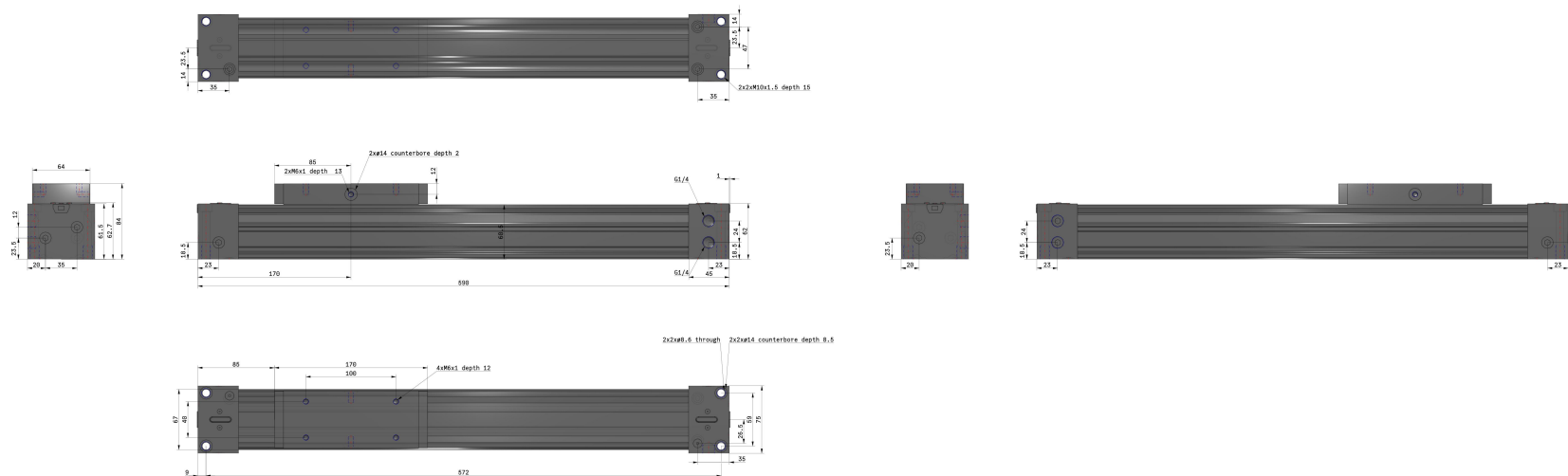


Vérin sans tige à entraînement direct

### Spécifications standards

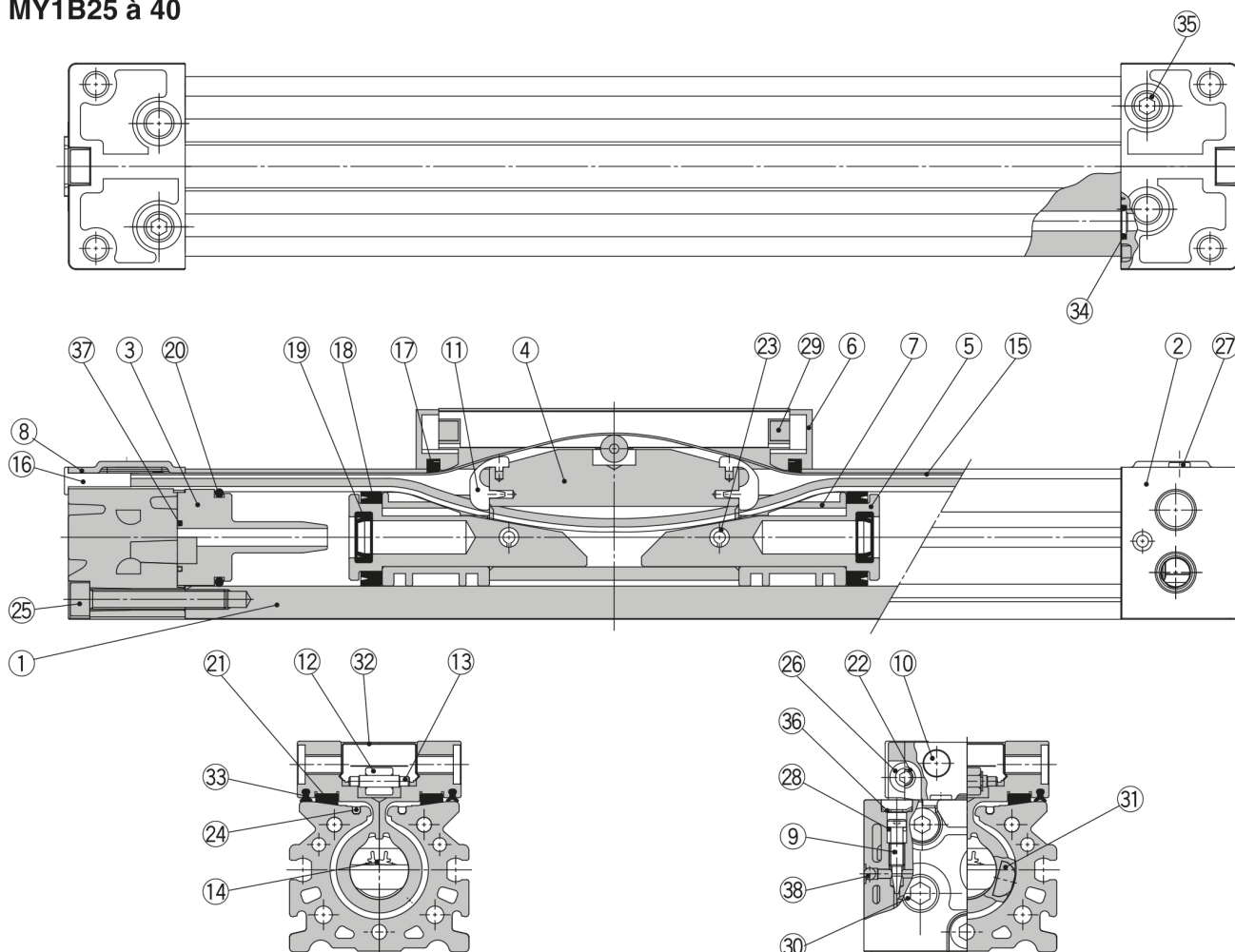
|                                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Alésage                                       | 40mm                                               |
| Taraudage                                     | TF (G)                                             |
| Raccordement                                  | G (Modèle à raccordement universel)                |
| Course                                        | 250                                                |
| Symbole du Bloc butée                         | Côté gauche: Sans bloc; Côté droit: Sans bloc      |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Exécutions spéciales                          | Sans                                               |
| Pression du fluide                            | Air                                                |
| Température maximum du fluide                 | 60 °C                                              |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide                 | 5 °C                                               |
| Température du fluide min.                    | 5 °C                                               |
| Température minimum du fluide, avec détection | 5 °C                                               |
| Pression maximale d'utilisation               | 0.8 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.1 MPa                                            |

|                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Pression d'épreuve                                      | 1.2 MPa                 |
| Température ambiante max.                               | 60 °C                   |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                   |
| Température ambiante min.                               | 5 °C                    |
| Température ambiante min. avec détection                | 5 °C                    |
| Pneumatic input connection                              | G 1/4                   |
| Mode de fonctionnement de course simple                 | Double effet            |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 628 N                   |
| Maximum piston speed                                    | 1000 mm/s               |
| Type d'amortissement                                    | Amortisseur pneumatique |
| Nombre de connexions pneumatiques                       | 2 pcs.                  |
| Matériau de tuyauterie utilisable                       | PU                      |
| Poids                                                   | 4.360 Kg                |



# Constructions

## MY1B25 à 40



### Nomenclature

| N° | Description            | Matière                    | Qté | Note        |
|----|------------------------|----------------------------|-----|-------------|
| 1  | Tube du vérin          | Alliage d'aluminium        | 1   | Anodisé dur |
| 2  | Fond du vérin          | Alliage d'aluminium        | 2   | Peint       |
| 3  | Anneau d'amortissement | Polyacétal                 | 2   |             |
| 4  | Tenon du piston        | Alliage d'aluminium        | 1   | Anodisé     |
| 5  | Piston                 | Alliage d'aluminium        | 2   | Chromé      |
| 6  | Fond avant             | Polyacétal                 | 2   |             |
| 7  | Joint racleur          | Polyacétal                 | 2   |             |
| 8  | Couvercle              | Acier inox                 | 2   |             |
| 9  | Vis d'amortissement    | Acier laminé               | 2   | Nickelage   |
| 10 | Butée                  | Acier carbone              | 4   | Nickelage   |
| 11 | Guide de bandes        | Polyacétal                 | 2   |             |
| 12 | Rouleau                | Polyacétal                 | 1   |             |
| 13 | Broche parallèle       | Acier carbone              | 1   |             |
| 16 | Serre bande            | Polybutylène téréphthalate | 2   |             |
| 21 | Guidage                | Polyacétal                 | 2   |             |

| N° | Description               | Matière           | Qté | Note                                         |
|----|---------------------------|-------------------|-----|----------------------------------------------|
| 22 | Entretoise                | Acier inox        | 4   |                                              |
| 23 | Goupille élastique        | Acier carbone     | 2   |                                              |
| 24 | Aimant de joint           | Aimant terre rare | 2   |                                              |
| 25 | Vis CHC                   | Acier Cr Md       | 6   | Chromé                                       |
| 26 | Vis CHC                   | Acier Cr Md       | 4   | Chromé                                       |
| 27 | Vis mince                 | Acier Cr Md       | 4   | Chromé                                       |
| 29 | Clavette traversante      | Acier carbone     | 2   |                                              |
| 30 | Bouchon à tête hexagonale | Acier carbone     | 4   | Chromé<br>(Raccordement centralisé : 7pcs.)  |
| 31 | Aimant                    | Aimant terre rare | 2   |                                              |
| 32 | Couvercle supérieur       | Acier inox        | 1   |                                              |
| 35 | Bouchon à tête hexagonale | Acier carbone     | 2   | Chromé<br>(Raccordement centralisé : 3 pcs.) |
| 36 | Circlip de type CR        | Ressort acier     | 2   |                                              |
| 38 | Bille en acier            | Ressort acier     | 2   |                                              |

## Information supplémentaire

Catalogue

[MY1B-Aa\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_MY1\\_OM0009QEN.pdf](#)