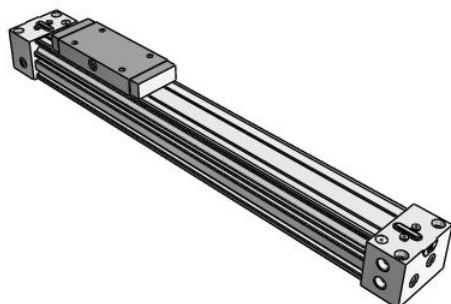


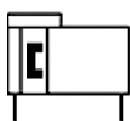


MY1B-Z, Vérin sans tige à entraînement direct, Modèle de base sans bloc butée MY1B25G-200Z

Fiche technique

General series information

- sans bloc butée.
- Réglage facile de la vis d'amortissement.
- Pénétration réduite des particules, fiabilité améliorée et coûts de maintenance réduits.
- Flexibilité de raccordement, peut être raccordé dans 4 directions et 2 types peuvent être sélectionnés (standard et centralisé).
- Flexibilité de montage des détecteurs.

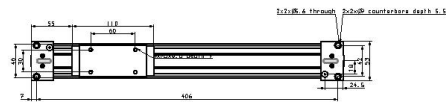
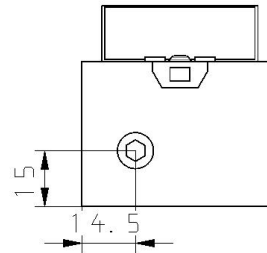
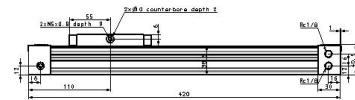
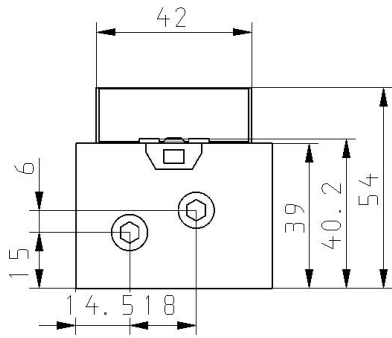


Vérin sans tige à entraînement direct

Spécifications standards

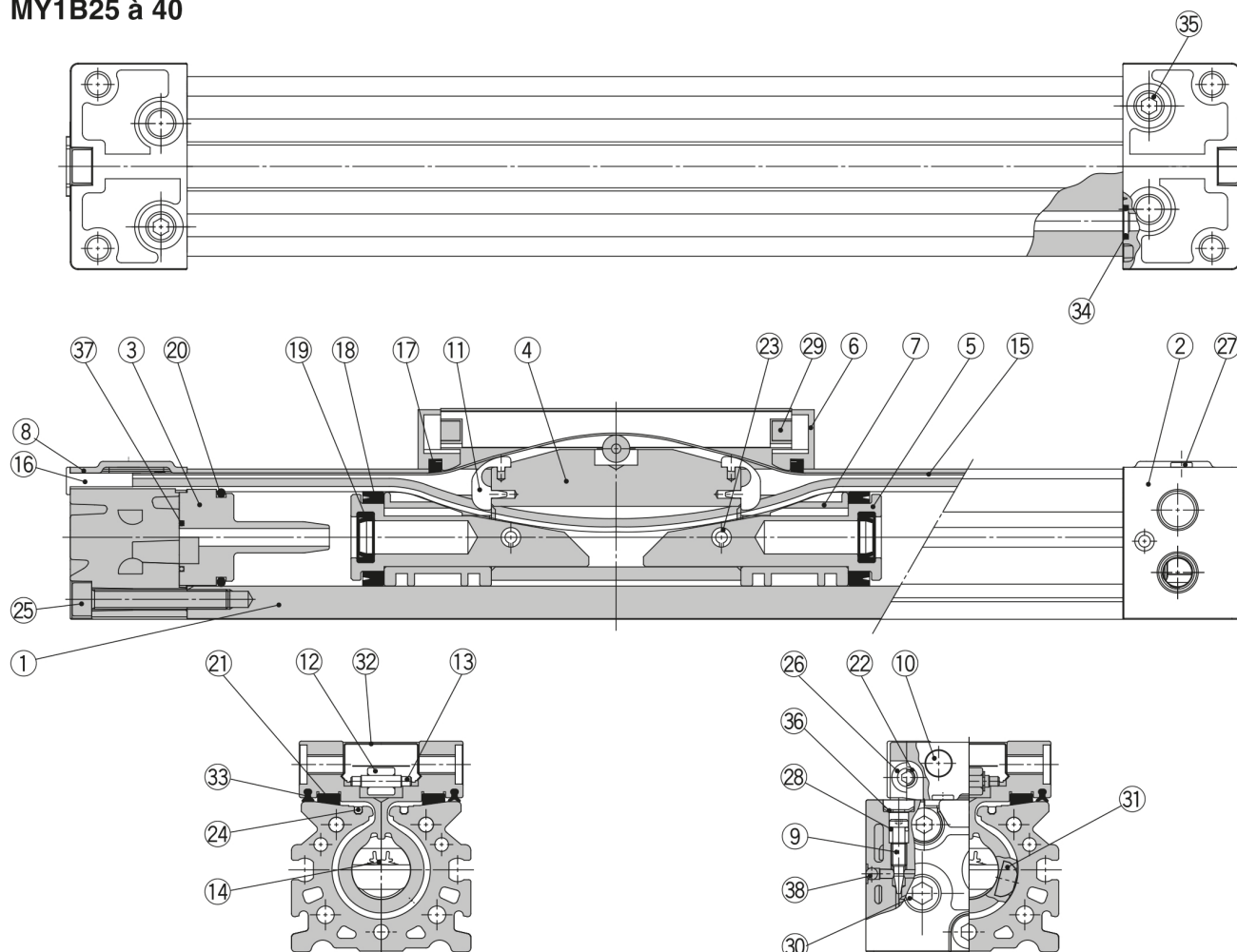
Alésage	25mm
Taraudage	Rc
Raccordement	G (Modèle à raccordement universel)
Course	200
Symbole du Bloc butée	Côté gauche: Sans bloc; Côté droit: Sans bloc
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Exécutions spéciales	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	5 °C
Température du fluide min.	5 °C
Température minimum du fluide, avec détection	5 °C
Pression maximale d'utilisation	0.8 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa

Pression d'épreuve	1.2 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	5 °C
Température ambiante min. avec détection	5 °C
Pneumatic input connection	R 1/8
Mode de fonctionnement de course simple	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	245 N
Maximum piston speed	1000 mm/s
Type d'amortissement	Amortisseur pneumatique
Nombre de connexions pneumatiques	2 pcs.
Matériau de tuyauterie utilisable	PU
Poids	1.580 Kg



Constructions

MY1B25 à 40



Nomenclature

N°	Description	Matière	Qté	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
2	Fond du vérin	Alliage d'aluminium	2	Peint
3	Anneau d'amortissement	Polyacétal	2	
4	Tenon du piston	Alliage d'aluminium	1	Anodisé
5	Piston	Alliage d'aluminium	2	Chromé
6	Fond avant	Polyacétal	2	
7	Joint racleur	Polyacétal	2	
8	Couvercle	Acier inox	2	
9	Vis d'amortissement	Acier laminé	2	Nickelage
10	Butée	Acier carbone	4	Nickelage
11	Guide de bandes	Polyacétal	2	
12	Rouleau	Polyacétal	1	
13	Broche parallèle	Acier carbone	1	
16	Serre bande	Polybutylène téréphthalate	2	
21	Guidage	Polyacétal	2	

N°	Description	Matière	Qté	Note
22	Entretoise	Acier inox	4	
23	Goupille élastique	Acier carbone	2	
24	Aimant de joint	Aimant terre rare	2	
25	Vis CHC	Acier Cr Md	6	Chromé
26	Vis CHC	Acier Cr Md	4	Chromé
27	Vis mince	Acier Cr Md	4	Chromé
29	Clavette traversante	Acier carbone	2	
30	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Chromé (Raccordement centralisé : 7pcs.)
31	Aimant	Aimant terre rare	2	
32	Couvercle supérieur	Acier inox	1	
35	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	2	Chromé (Raccordement centralisé : 3 pcs.)
36	Circlip de type CR	Ressort acier	2	
38	Bille en acier	Ressort acier	2	

Information supplémentaire

Catalogue [MY1B-Aa_FR.pdf](#)

Operation manuals [OM_MY1_OM0009QEN.pdf](#)