

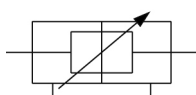
MXW, Table linéaire pneumatique, à guide linéaire circulant, longues courses

MXW8-125B

Fiche technique

General series information

La MXW est une table linéaire à courses longues conçue pour des courses pouvant aller jusqu'à 10 pouces (300 mm). Le régleur de course est en standard accompagné d'amortisseurs de chocs en option. La rigidité de la table rend la MXW idéale pour des transferts de charge précis.

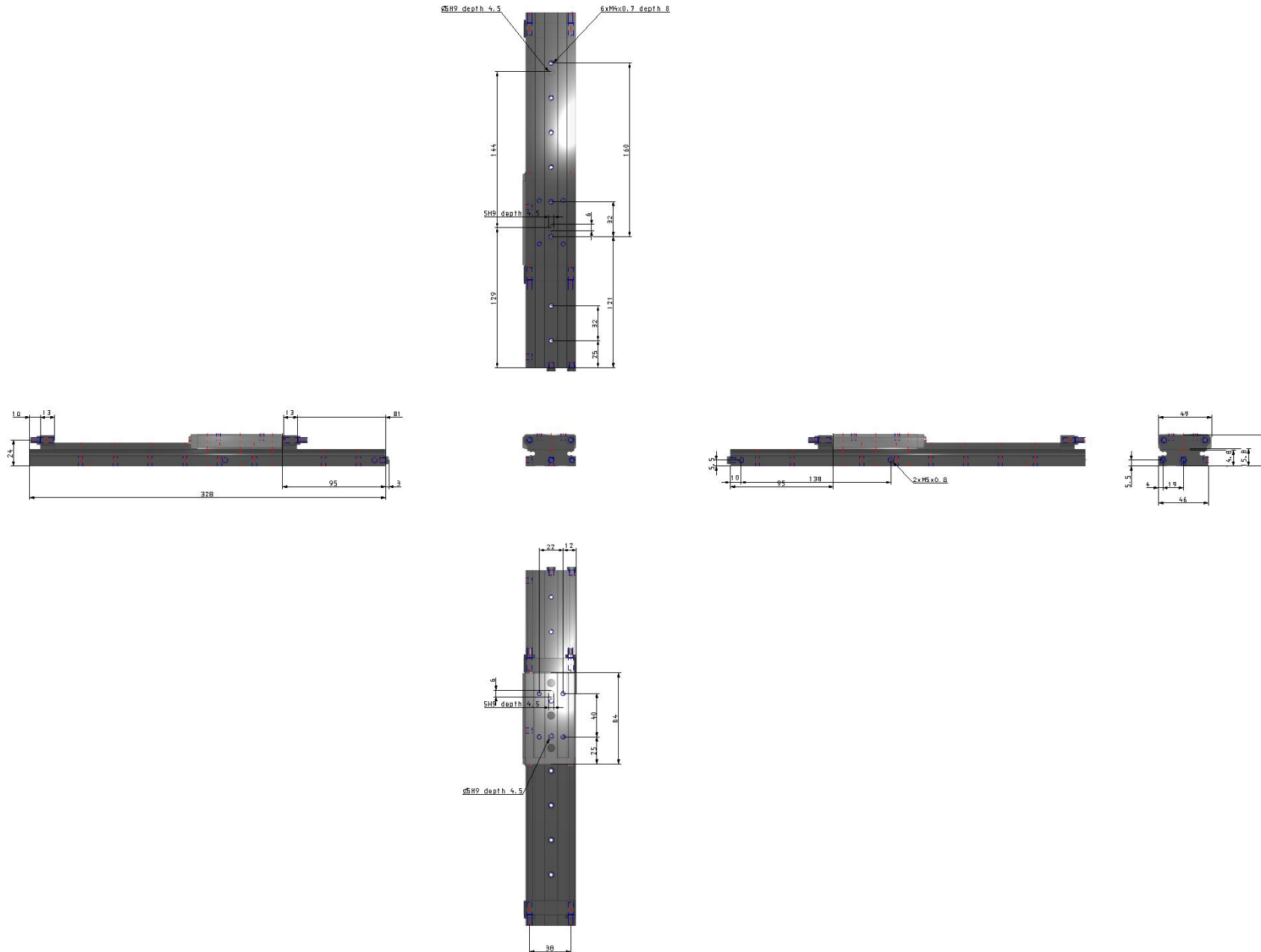


Vérin double effet avec réglage de l'amorti sur les deux fonds, tige traversante

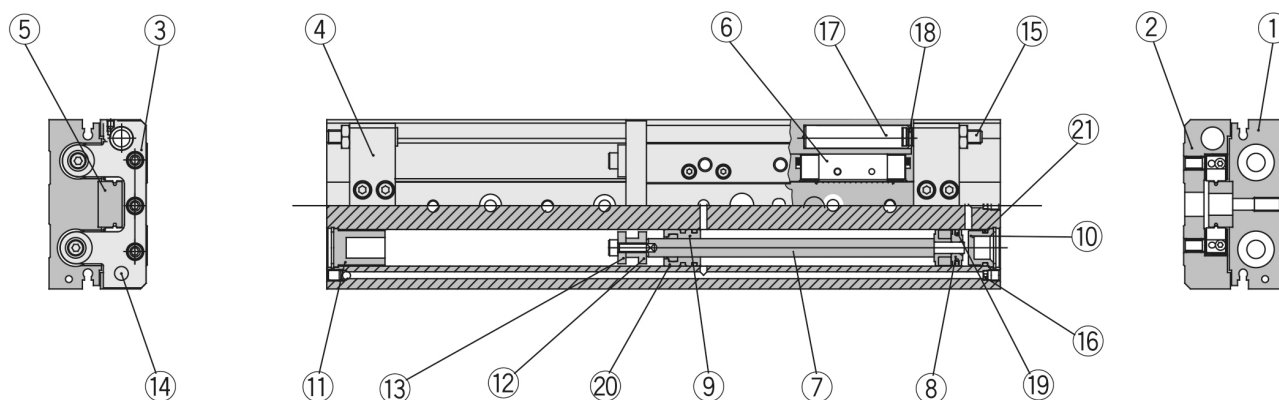
Spécifications standards

Alésage	8mm
Filetage	Bore 8-16: M Thread, Bore 20-25: Rc
Course	125mm
Option	B (2 amortisseurs de chocs)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Pression maximale d'utilisation	0,7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,15 Mpa
F007-MIN_OP_PRESSURE	0,15 MPa
Pression d'épreuve	1,05 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	51 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	38 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Butée élastique aux deux extrémités (standard) Amortisseur de chocs aux deux extrémités (option)
Minimum piston speed	50 mm/s
Orifice	M5

Lubrification	Sans lubrification
Fluide calorigène	Air
Type	Double effet
Poids	0.900 Kg



Constructions



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Remarque
①	Corps	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②	Table	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
③	Plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
④	Ensemble vis d'ajustage	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
⑤	Rail	Acier au carbone chromé	Traité haute température
⑥	Bloc de circulation	Acier au carbone chromé	Traité haute température
⑦	Tige	Acier inox	
⑧	Ensemble piston	—	Avec aimant
⑨	Fond avant	Alliage d'aluminium	
⑩	Fond arrière	Résine	
⑪	Extrémité	Résine	
⑫	Accoupl. de compensation A	Acier inox	
⑬	Accoupl. de compensation B	Acier inox	
⑭	Butée	Acier inox	Traité haute température
⑮	Vis de réglage	Acier	Nickelé, traité haute température
⑯	Orifice	Laiton	Nickelé
⑰	Axe d'absorbtion	Alliage d'aluminium	Chromé
⑱	Butée de réglage	Polyuréthane	
⑲	Joint de piston	NBR	
⑳	Joint de tige	NBR	
㉑	Joint torique	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[MXW_FR.pdf](#)