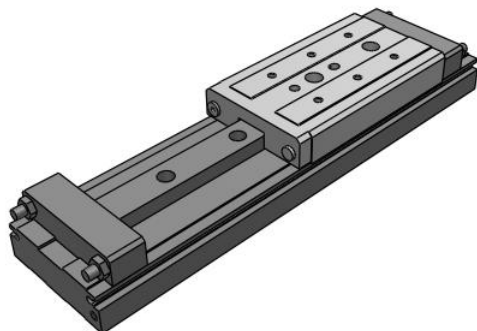




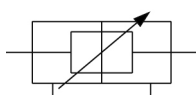
## MXW, Table linéaire pneumatique, à guide linéaire circulant, longues courses

MXW16-100B

Fiche technique

### General series information

La MXW est une table linéaire à courses longues conçue pour des courses pouvant aller jusqu'à 10 pouces (300 mm). Le régleur de course est en standard accompagné d'amortisseurs de chocs en option. La rigidité de la table rend la MXW idéale pour des transferts de charge précis.



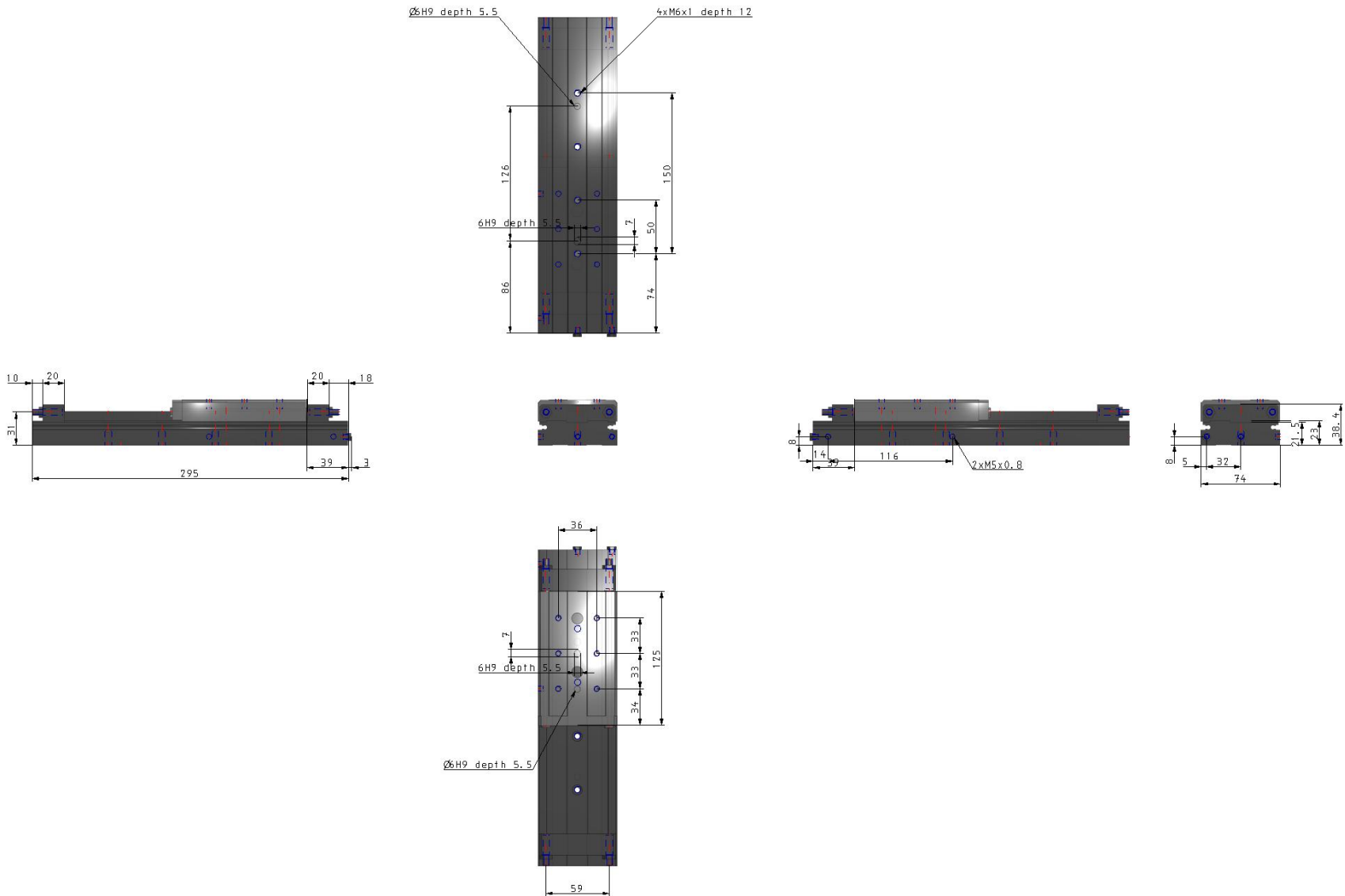
*Double-acting cylinder with cushioning adjustable at both ends, double piston rod*

### Spécifications standards

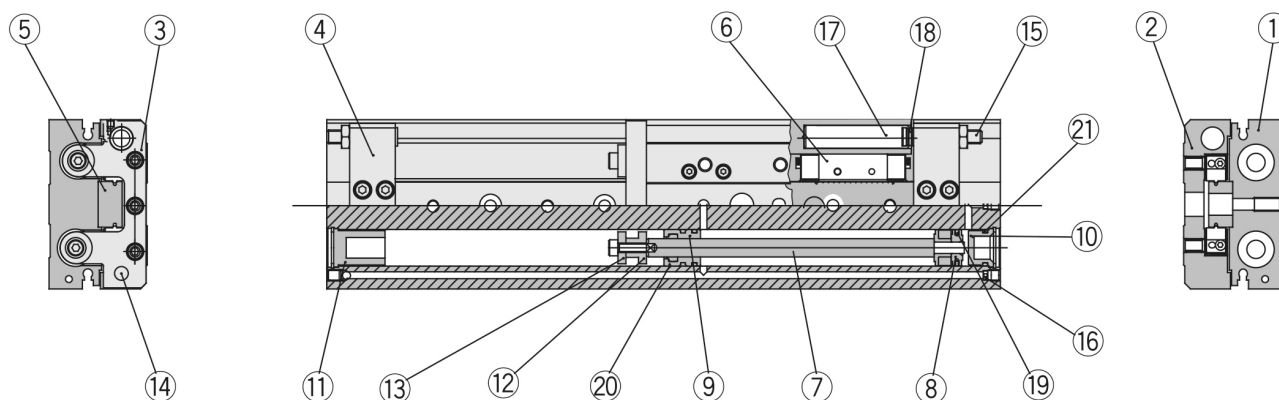
|                                                         |                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alésage                                                 | 16mm                                                                                                |
| Filetage                                                | Bore 8-16: M Thread, Bore 20-25: Rc                                                                 |
| Course                                                  | 100mm                                                                                               |
| Option                                                  | B (2 amortisseurs de chocs)                                                                         |
| Détecteur                                               | Sans détecteur                                                                                      |
| Câble ou connecteur précâblé                            | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)                                                  |
| Nombre                                                  | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)                                                      |
| Pression maximale d'utilisation                         | 0,7 MPa                                                                                             |
| Pression minimale d'utilisation                         | 0,15 Mpa                                                                                            |
| F007-MIN_OP_PRESSURE                                    | 0,15 MPa                                                                                            |
| Pression d'épreuve                                      | 1,05 MPa                                                                                            |
| Température ambiante max.                               | 60 °C                                                                                               |
| Température ambiante min.                               | -10 °C                                                                                              |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 201 N                                                                                               |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 151 N                                                                                               |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s                                                                                            |
| Type d'amortissement                                    | Butée élastique aux deux extrémités (standard)<br>Amortisseur de chocs aux deux extrémités (option) |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s                                                                                             |
| Orifice                                                 | M5                                                                                                  |

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Lubrification     | Sans lubrification |
| Fluide calorigène | Air                |
| Type              | Double effet       |
| Poids             | 1.990 Kg           |

Dimensions



## Constructions



### Nomenclature

| Rep. | Désignation                | Matière                 | Remarque                          |
|------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| ①    | Corps                      | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur                       |
| ②    | Table                      | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur                       |
| ③    | Plaque d'extrémité         | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur                       |
| ④    | Ensemble vis d'ajustage    | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur                       |
| ⑤    | Rail                       | Acier au carbone chromé | Traité haute température          |
| ⑥    | Bloc de circulation        | Acier au carbone chromé | Traité haute température          |
| ⑦    | Tige                       | Acier inox              |                                   |
| ⑧    | Ensemble piston            | —                       | Avec aimant                       |
| ⑨    | Fond avant                 | Alliage d'aluminium     |                                   |
| ⑩    | Fond arrière               | Résine                  |                                   |
| ⑪    | Extrémité                  | Résine                  |                                   |
| ⑫    | Accoupl. de compensation A | Acier inox              |                                   |
| ⑬    | Accoupl. de compensation B | Acier inox              |                                   |
| ⑭    | Butée                      | Acier inox              | Traité haute température          |
| ⑮    | Vis de réglage             | Acier                   | Nickelé, traité haute température |
| ⑯    | Orifice                    | Laiton                  | Nickelé                           |
| ⑰    | Axe d'absorbtion           | Alliage d'aluminium     | Chromé                            |
| ⑱    | Butée de réglage           | Polyuréthane            |                                   |
| ⑲    | Joint de piston            | NBR                     |                                   |
| ⑳    | Joint de tige              | NBR                     |                                   |
| ㉑    | Joint torique              | NBR                     |                                   |

## Information supplémentaire

Catalogue

[MXW\\_FR.pdf](#)