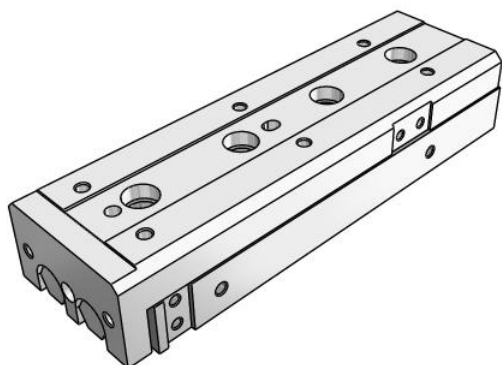




MXSL, Table linéaire pneumatique (symétrique) MXS6L-50

Fiche technique

General series information

- Table linéaire pneumatique (construction symétrique)
- Alésage : 6, 8, 12, 16, 20, 25 (mm)
- Course : 5 mm à 150 mm, selon l'alésage
- Le réglage de la course permet de contrôler l'extension ou la rétraction exactes de la course, voire les deux
- Options : compensateur, raccordement axial
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

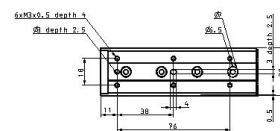
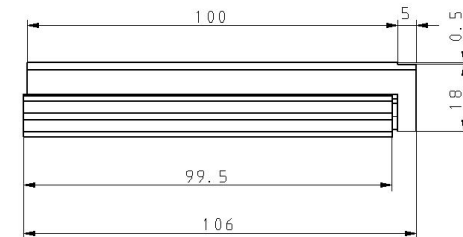
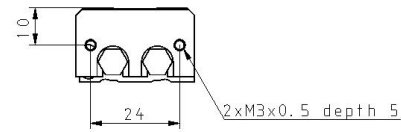
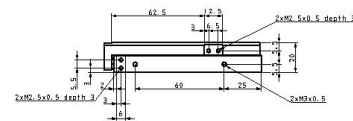
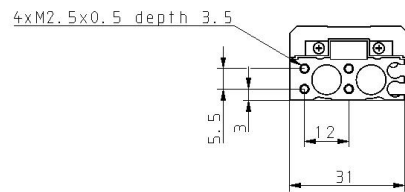
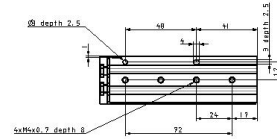


Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

Alésage	6mm
Taraudage	Rc
Course	50 mm
Régulateur	Sans réglage
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C [Pas de gel]
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.15 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M3

Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	29 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	21 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrifi cation
Poids	0.187 Kg



Constructions

Construction



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
①	Corps	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②	Table	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
③	Plaque de fermeture	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
④	Rail	Acier ressort	Traité haute température
⑤	Guidage	Acier ressort	Traité haute température
⑥	Tige	Acier inox	
⑦	Ensemble piston		Avec aimant sur un côté
⑧	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé
⑨	Support de joint	Laiton	Nickelé
⑩	CHC	Résine	
⑪	Colerette de compensation	Acier inox	
⑫	Cage d'arrêt	Acier inox	
⑬	Galet cylindrique	Roulement à billes	
⑭	Entretoise à galet	Résine	
⑮	Amortissement de tige	Polyuréthane	
⑯	Amortisseur d'extrémité	Polyuréthane	
⑰	Joint de piston	NBR	
⑱	Joint de tige	NBR	
⑲	Joint torique	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[MXS_FR.pdf](#)