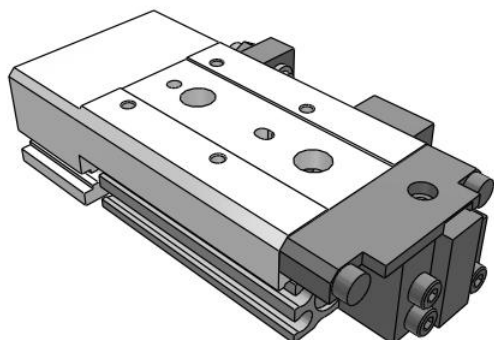


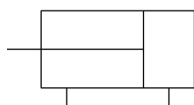


MXS, Table linéaire pneumatique, à guidage à rouleaux croisés MXS8-20ASFR

Fiche technique

General series information

- Table linéaire pneumatique
- Alésage : 6, 8, 12, 16, 20, 25 (mm)
- Course : 5 mm à 150 mm, selon l'alésage
- Avec ou sans réglage de course, avec ou sans amortisseur de chocs
- Options : compensateur, verrouillage de tige, raccordement axial
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

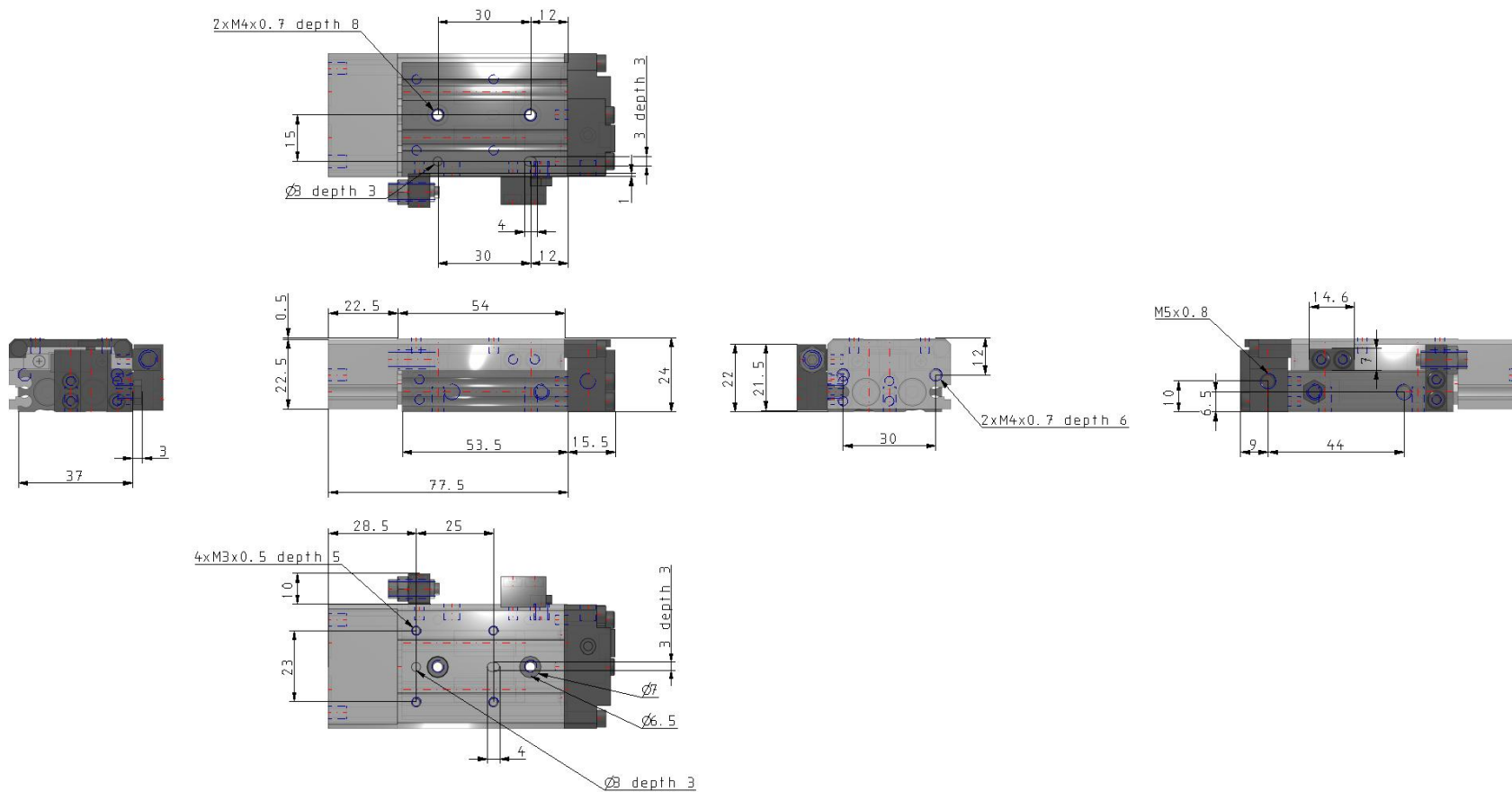


Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

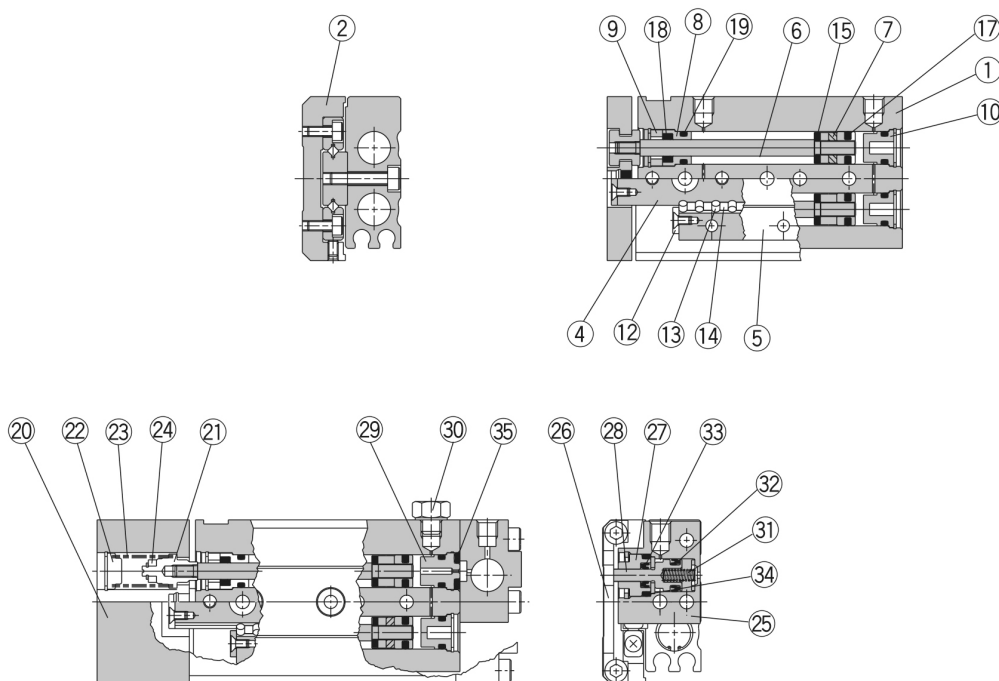
Alésage	8mm
Taraudage	Rc
Course	20mm
Régulateur	AS (Réglage sur l'extrémité avant)
Fonction	FR (Compensateur et verrouillage de tige)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.15 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.

Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	51 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	38 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrifi cation
Poids	0.255 Kg



Constructions

Construction



Avec compensateur

Avec verrouillage de tige

Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
①	Corps	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②	Table	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
④	Rail	Acier ressort	Traité haute température
⑤	Guidage	Acier ressort	Traité haute température
⑥	Tige	Acier inox	
⑦	Ensemble piston		Avec aimant sur un côté
⑧	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé
⑨	Support de joint	Laiton	Nickelé
⑩	CHC	Résine	
⑫	Cage d'arrêt	Acier inox	
⑬	Galet cylindrique	Roulement à billes	
⑭	Entretoise à galet	Résine	
⑮	Amortissement de tige	Polyuréthane	
⑰	Joint de piston	NBR	
⑱	Joint de tige	NBR	
⑲	Joint torique	NBR	

Nomenclature : Avec compensateur

Rep.	Désignation	Matière	Note
②①	Plaque de fermeture	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②②	Collier	Acier inox	
②③	CHC	Acier inox	
②④	Ressort	Acier inox	
②⑤	Aimant	Terre rare	

Nomenclature : Avec verrouillage de tige

Rep.	Désignation	Matière	Note
②⑤	Bloqueur	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②⑥	Support de table	Acier au carbone	Traité anti-corrosion
②⑦	Fond avant	Alliage d'aluminium	
②⑧	Tige du piston	Acier inox	
②⑨	Coussinet	Alliage d'aluminium	Chromé
③①	Bouchon	Laiton	Nickelé
③②	Ressort de rappel	Acier inox	
③③	Joint de piston	NBR	
③④	Joint de tige	NBR	
③⑤	Joint torique	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[MXS_FR.pdf](#)