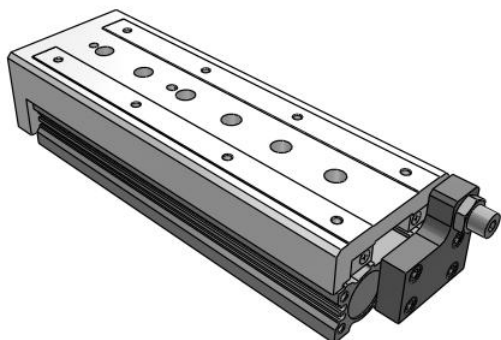




## MXS, Table linéaire pneumatique, à guidage à rouleaux croisés MXS25-125AT

### Fiche technique

### General series information

- Table linéaire pneumatique
- Alésage : 6, 8, 12, 16, 20, 25 (mm)
- Course : 5 mm à 150 mm, selon l'alésage
- Avec ou sans réglage de course, avec ou sans amortisseur de chocs
- Options : compensateur, verrouillage de tige, raccordement axial
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

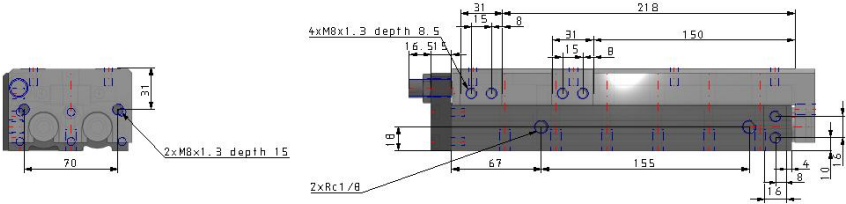
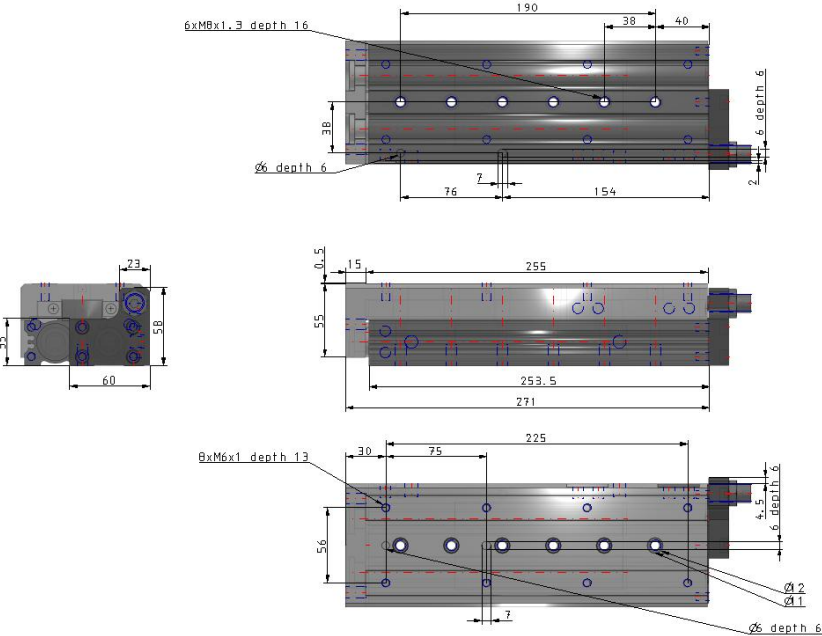


Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

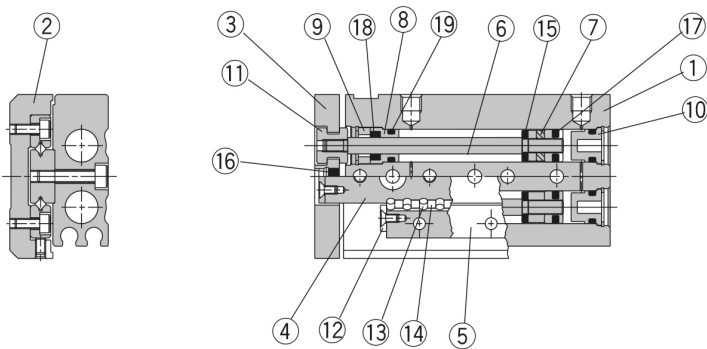
|                                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Alésage                                       | 25mm                                               |
| Taraudage                                     | Rc                                                 |
| Course                                        | 125mm                                              |
| Régulateur                                    | AT (Réglage en fin de course de rentrée de tige)   |
| Fonction                                      | Standard                                           |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur] |
| Nombre                                        | 2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]     |
| Pression du fluide                            | Air                                                |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation               | 0.7 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.15 MPa                                           |
| Pression d'épreuve                            | 1.05 MPa                                           |
| Température ambiante max. avec détection      | 60 °C                                              |
| Température ambiante min. avec détection      | -10 °C                                             |
| Nombre de connecteurs pneumatiques            | 2 pcs.                                             |

|                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Pneumatic input connection                              | Rc 1/8                  |
| Action                                                  | Double effet            |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 491 N                   |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 378 N                   |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s                |
| Type d'amortissement                                    | Amortissement élastique |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s                 |
| Lubrification                                           | Sans lubrifi cation     |
| Poids                                                   | 4.265 Kg                |



Constructions

Construction



Nomenclature

| Rep. | Désignation               | Matière             | Note                     |
|------|---------------------------|---------------------|--------------------------|
| ①    | Corps                     | Alliage d'aluminium | Anodisé dur              |
| ②    | Table                     | Alliage d'aluminium | Anodisé dur              |
| ③    | Plaque de fermeture       | Alliage d'aluminium | Anodisé dur              |
| ④    | Rail                      | Acier ressort       | Traité haute température |
| ⑤    | Guidage                   | Acier ressort       | Traité haute température |
| ⑥    | Tige                      | Acier inox          |                          |
| ⑦    | Ensemble piston           |                     | Avec aimant sur un côté  |
| ⑧    | Fond avant                | Alliage d'aluminium | Anodisé                  |
| ⑨    | Support de joint          | Laiton              | Nickelé                  |
| ⑩    | CHC                       | Résine              |                          |
| ⑪    | Colerette de compensation | Acier inox          |                          |
| ⑫    | Cage d'arrêt              | Acier inox          |                          |
| ⑬    | Galet cylindrique         | Roulement à billes  |                          |
| ⑭    | Entretoise à galet        | Résine              |                          |
| ⑮    | Amortissement de tige     | Polyuréthane        |                          |
| ⑯    | Amortisseur d'extrémité   | Polyuréthane        |                          |
| ⑰    | Joint de piston           | NBR                 |                          |
| ⑱    | Joint de tige             | NBR                 |                          |
| ⑲    | Joint torique             | NBR                 |                          |

## Information supplémentaire

Catalogue

[MXS\\_FR.pdf](#)