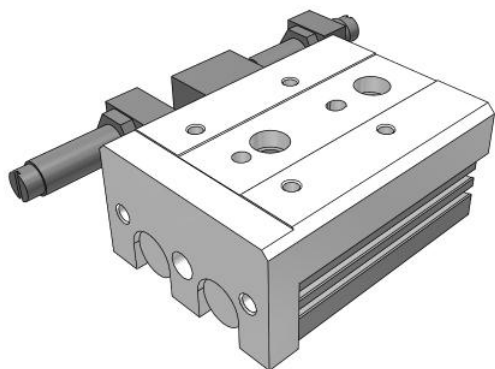




MXS, Table linéaire pneumatique, à guidage à rouleaux croisés MXS16-10B

Fiche technique

General series information

- Table linéaire pneumatique
- Alésage : 6, 8, 12, 16, 20, 25 (mm)
- Course : 5 mm à 150 mm, selon l'alésage
- Avec ou sans réglage de course, avec ou sans amortisseur de chocs
- Options : compensateur, verrouillage de tige, raccordement axial
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

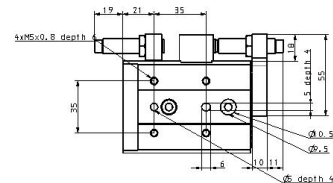
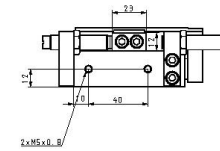
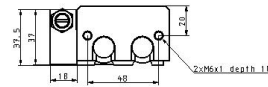
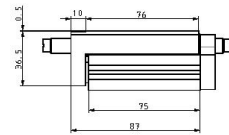
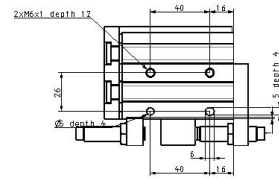
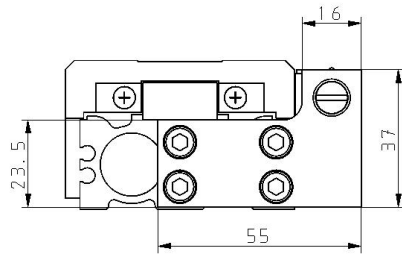


Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

Alésage	16mm
Taraudage	Rc
Course	10mm
Régulateur	B (Amortisseurs de chocs des deux côtés)
Fonction	Standard
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.15 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.

Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	201 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	151 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortisseur de chocs
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrifi cation
Poids	0.755 Kg



Constructions

Construction



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
①	Corps	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②	Table	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
③	Plaque de fermeture	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
④	Rail	Acier ressort	Traité haute température
⑤	Guidage	Acier ressort	Traité haute température
⑥	Tige	Acier inox	
⑦	Ensemble piston		Avec aimant sur un côté
⑧	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé
⑨	Support de joint	Laiton	Nickelé
⑩	CHC	Résine	
⑪	Colerette de compensation	Acier inox	
⑫	Cage d'arrêt	Acier inox	
⑬	Galet cylindrique	Roulement à billes	
⑭	Entretoise à galet	Résine	
⑮	Amortissement de tige	Polyuréthane	
⑯	Amortisseur d'extrémité	Polyuréthane	
⑰	Joint de piston	NBR	
⑱	Joint de tige	NBR	
⑲	Joint torique	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[MXS_FR.pdf](#)