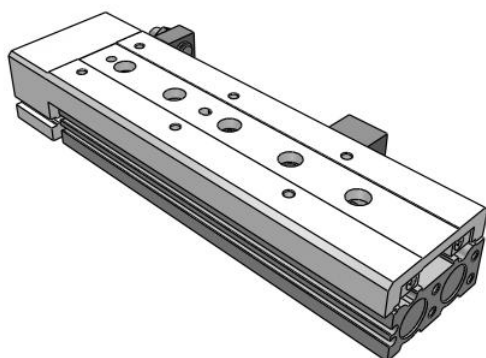




MXS, Table linéaire pneumatique, à guidage à rouleaux croisés MXS16-100ASF

Fiche technique

General series information

- Table linéaire pneumatique
- Alésage : 6, 8, 12, 16, 20, 25 (mm)
- Course : 5 mm à 150 mm, selon l'alésage
- Avec ou sans réglage de course, avec ou sans amortisseur de chocs
- Options : compensateur, verrouillage de tige, raccordement axial
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

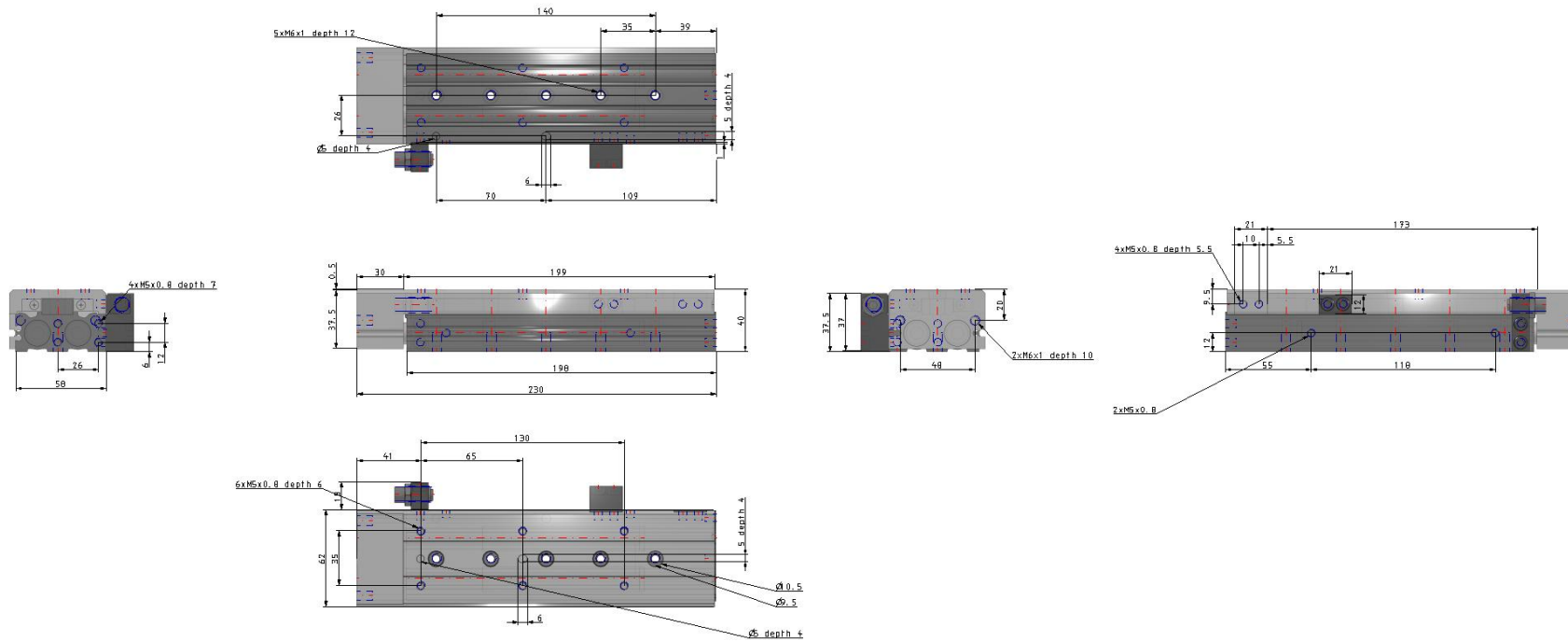


Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

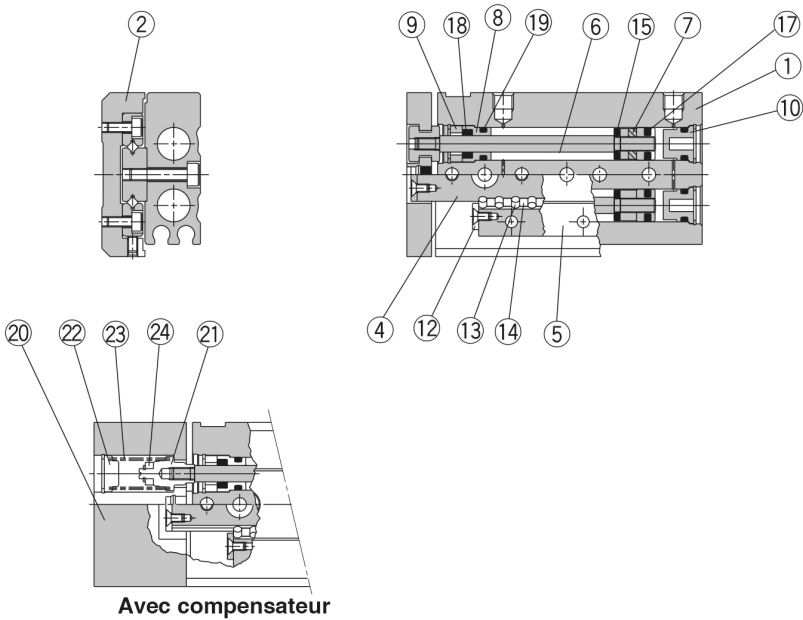
Alésage	16mm
Taraudage	Rc
Course	100mm
Régulateur	AS (Réglage sur l'extrémité avant)
Fonction	F (Compensateur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.15 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.

Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	201 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	151 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrifi cation
Poids	1.540 Kg



Constructions

Construction



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
1	Corps	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Table	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
4	Rail	Acier ressort	Traité haute température
5	Guidage	Acier ressort	Traité haute température
6	Tige	Acier inox	
7	Ensemble piston		Avec aimant sur un côté
8	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé
9	Support de joint	Laiton	Nickelé
10	CHC	Résine	Anodisé dur
12	Cage d'arrêt	Acier inox	
13	Galet cylindrique	Roulement à billes	
14	Entretoise à galet	Résine	
15	Amortissement de tige	Polyuréthane	
17	Joint de piston	NBR	
18	Joint de tige	NBR	
19	Joint torique	NBR	

Nomenclature : Avec compensateur

Rep.	Désignation	Matière	Note
21	Plaque de fermeture	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
22	Collier	Acier inox	
23	CHC	Acier inox	
24	Ressort	Acier inox	
25	Aimant	Terre rare	

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

Information supplémentaire

Catalogue

[MXS_FR.pdf](#)