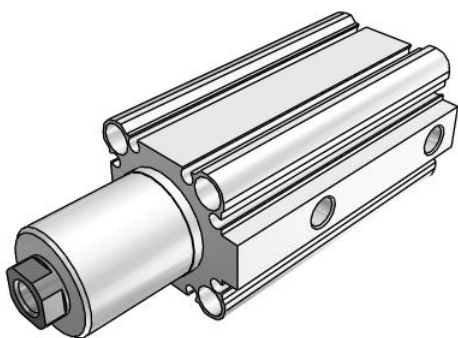




MK-Z Schwenk-Klemmzylinder, Standard mit Signalgeberbefestigungsnut MKB32-20LZ

Technisches Datenblatt

Allgemeine Produktinformationen

- Die Länge wurde im Vergleich zur Serie MK2 verringert und ist mit der Länge der Serie MK vergleichbar
- Kolben-Ø (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Der kompakte Signalgeber D-M9 kann auf vier Flächen montiert werden
- Ein magnetfeldresistenter Signalgeber kann verwendet werden
- Zwei Möglichkeiten der Zylindermontage sind an einem Gehäuse verfügbar

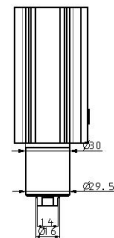
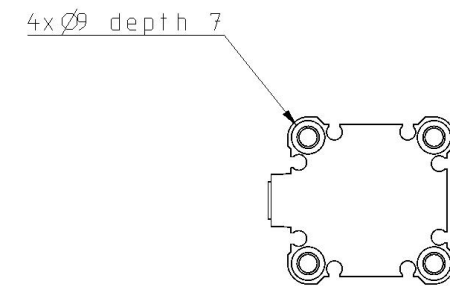
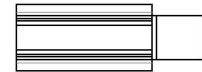
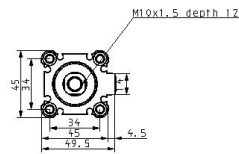
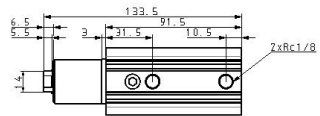
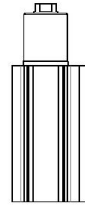


Doppeltwirkender Zylinder mit einseitiger
Kolbenstange

Technische Daten

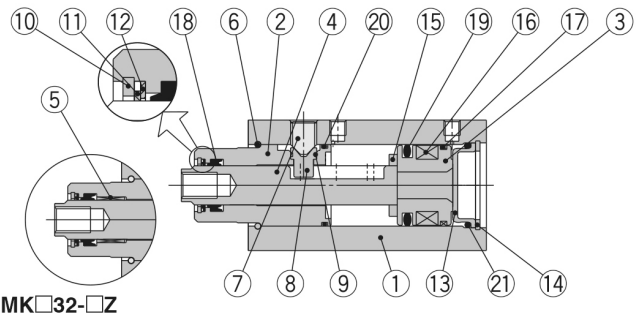
Montage	B (Durchgangsbohrung/beidseitige Gewindebohrung, Standard)
Kolben-Ø	Ø 32 mm
Anschlussgewinde	M-Gewinde: Ø 12 bis Ø 25, Rc: Ø 32 bis Ø 63
Klemmhub	20 mm
Schwenkrichtung	L (Gegen den Uhrzeigersinn)
Gehäusezubehör	Standard (Innengewinde)
Signalgeber	Ohne Signalgeber
Anschlusskabel oder vorverdrahteter Stecker	0,5 m [Oder keine bei Ausführung ohne Signalgeber]
Anzahl	2 Stk. (Oder keine bei Ausführung ohne Signalgeber)
Gehäuseoption	Keine
Druckmedium	Druckluft
Maximale Medientemperatur	70 °C
Maximale Medientemperatur mit Magnet	60 °C
Minimale Medientemperatur	-10 °C (nicht gefroren)
Minimale Medientemperatur mit Magnet	-10 °C (nicht gefroren)
Maximaler Betriebsdruck	1.0 MPa
Minimaler Betriebsdruck	0.1 MPa

Prüfdruck	1.5 MPa
Maximale Umgebungstemperatur	70 °C
Maximale Umgebungstemperatur mit Magnet	60 °C
Minimale Umgebungstemperatur	-10 °C (nicht gefroren)
Minimale Umgebungstemperatur mit Magnet	-10 °C (nicht gefroren)
Anzahl pneumatischer Anschlüsse	2 Stk.
Pneumatischer Eingangsanschluss	R 1/8
Pneumatischer Ausgangsanschluss	R 1/8
Funktionsweise	Doppeltwirkend
Theoretische Zylinderkraft, Ausfahrhub (bei 0,5 MPa)	402 N
Theoretische Zylinderkraft, Einfahrhub (bei 0,5 MPa)	302 N
Maximale Kolbengeschwindigkeit	200 mm/s
Ausführung der Dämpfung	elastische Dämpfung
Kolbenstangenende	Innengewinde
Kolbenstangeninnengewinde	M10
Gewicht	0.494 Kg

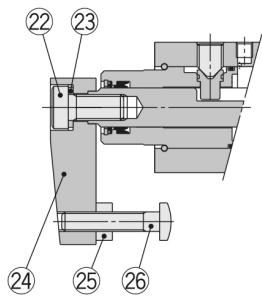


Konstruktion

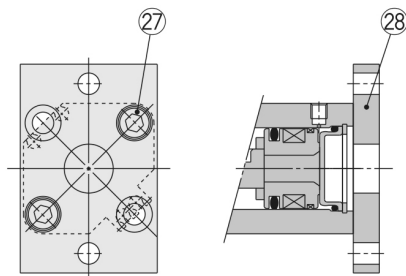
Neue Serie MK20 bis 32



mit Hebelarm (N)



Flansch hinten (G)



Stückliste

Pos.	Beschreibung	Material	Bemerkung
1	Zylinderrohr	Aluminiumlegierung	harteloxiert
2	Zylinderkopf	Aluminiumlegierung	harteloxiert
3	Kolben	Aluminiumlegierung	chromatiert
4	Kolbenstange	rostfreier Stahl	ø20 bis ø25 nitriert
		Kohlenstoffstahl	ø32 gehärtet, vernickelt
5	Buchse	Kupferlegierung	nur ø32
6	Sicherungsring	rostfreier Stahl	
7	Innensechskantschraube	Chrommolybdänstahl	konischer Teil: 90°
8	Positionierstift	rostfreier Stahl	nitriert
9	O-Ring	NBR	
10	runder Sicherungsring Typ R	Werkzeugstahl	
11	Metallabstreifer	Phosphorbronze	
12	Abstreifer	rostfreier Stahl	
13	Zylinderdeckel	Walzstahl	chemisch vernickelt
14	Sicherungsring Typ C	Werkzeugstahl	
15	Dämpfscheibe	Urethan	
16	Magnetring	—	
17	Kolbenführungsband	Kunststoff	
18	Abstreifer	NBR	
19	Kolbendichtung	NBR	
20	Dichtring	NBR	
21	O-Ring	NBR	
22	Innensechskantschraube	Chrommolybdänstahl	
23	Federscheibe	gehärteter Stahl	
24	Hebelarm	Walzstahl	
25	Sechskantmutter	Walzstahl	
26	Klemmschraube	Chrommolybdänstahl	
27	Innensechskantschraube	Chrommolybdänstahl	Anz. ø20, ø25: 2 Stk. ø32: 4 Stk.
28	Flansch	Walzstahl	

Weitere Informationen

Katalog

[MK-A_DE.pdf](#)