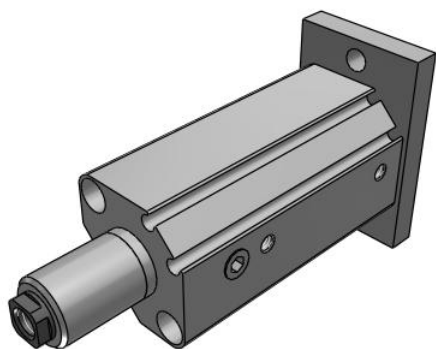




## MK-Z Brides pivotantes, Standard avec rainure de fixation du détecteur MKG20-20LZ

### Fiche technique

### General series information

- La longueur de la nouvelle série a été réduite par rapport à MK2 tandis qu'elle est similaire à celle de MK.
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur quatre faces.
- Possibilité d'utiliser des détecteurs résistant aux champs magnétiques.
- Un vérin peut être monté de deux façons différentes par corps.

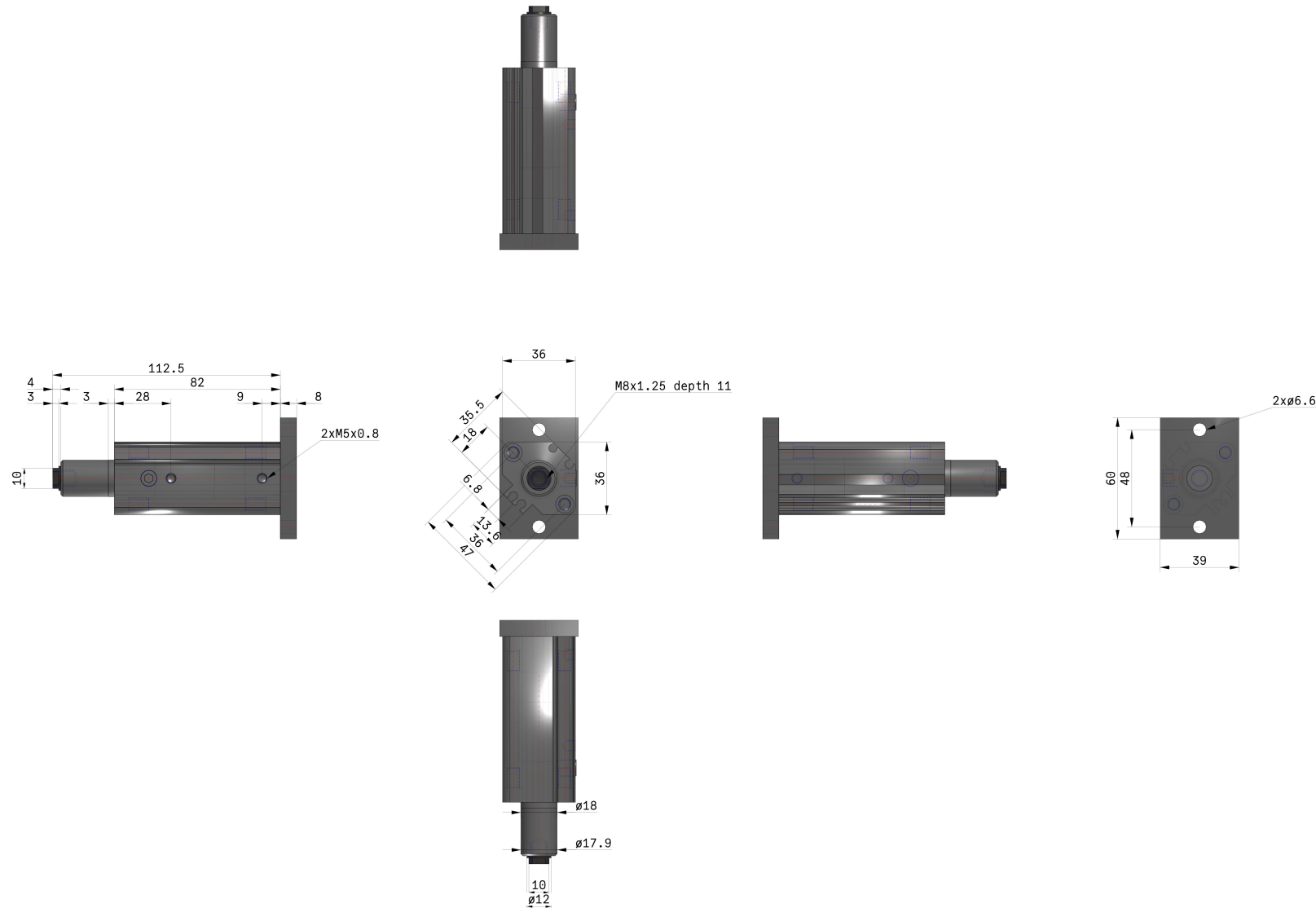


Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

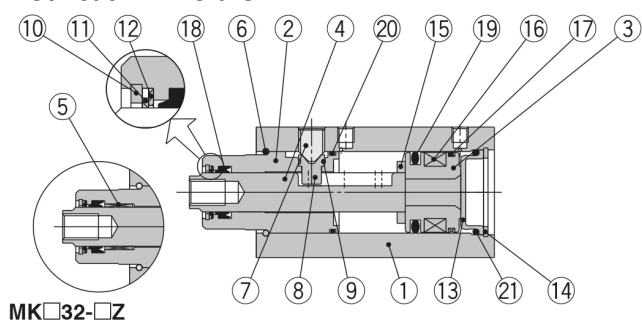
|                                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Montage                                       | G (Bride arrière)                                  |
| Alésage                                       | Ø20 mm                                             |
| Taraudage                                     | Taraudage M: Ø12 à Ø25, Rc: 32 à 63                |
| Course de bridage                             | 20 mm                                              |
| Sens de rotation                              | L (sens contraire des aiguilles d'une montre)      |
| Option du corps                               | Standard (taraudage)                               |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur] |
| Nombre                                        | 2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]     |
| Exécutions spéciales                          | Sans                                               |
| Pression du fluide                            | Air                                                |
| Température maximum du fluide                 | 70 °C                                              |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide                 | -10 °C (hors gel)                                  |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C (hors gel)                                  |
| Pression maximale d'utilisation               | 1.0 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.1 MPa                                            |
| Pression d'épreuve                            | 1.5 MPa                                            |

|                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Température ambiante max.                               | 70 °C                   |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                   |
| Température ambiante min.                               | -10 °C (hors gel)       |
| Température ambiante min. avec détection                | -10 °C (hors gel)       |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                  |
| Pneumatic input connection                              | M5                      |
| Pneumatic exhaust connection                            | M5                      |
| Action                                                  | Double effet            |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 157 N                   |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 101 N                   |
| Maximum piston speed                                    | 200 mm/s                |
| Type d'amortissement                                    | Amortissement élastique |
| Piston rod end                                          | Taraudage               |
| Taraudage                                               | M8                      |
| Poids                                                   | 0.380 Kg                |



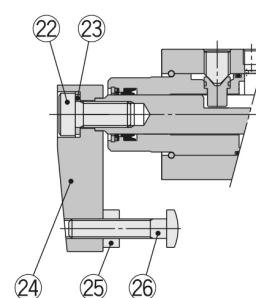
## Constructions

### Nouveau MK20 à 32

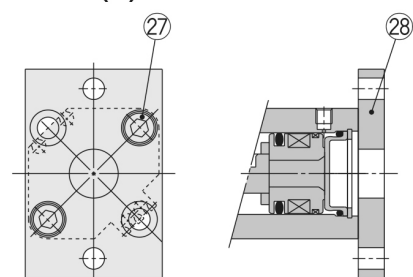


MK□32-□Z

### Levier (N)



### Bride arrière (G)



### Nomenclature

| N  | Description            | Matière             | Note                                |
|----|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 1  | Tube du vérin          | Alliage d'aluminium | Anodisé dur                         |
| 2  | Fond avant             | Alliage d'aluminium | Anodisé dur                         |
| 3  | Piston                 | Alliage d'aluminium | Chromé                              |
| 4  | Tige du piston         | Acier inox          | ø20 à ø25 Nitruré                   |
|    |                        | Acier carbone       | ø32 Traité haute temp., nickelé     |
| 5  | Coussinet              | Cuivre              | ø32 uniq.                           |
| 6  | Bague de retenue       | Acier inox          |                                     |
| 7  | Vis CHC                | Acier Cr Md         | Section d'extrémité: 90°            |
| 8  | Doigt de guidage       | Acier inox          | Nitruré                             |
| 9  | Joint torique          | NBR                 |                                     |
| 10 | Circlip rond de type R | Acier carbone       |                                     |
| 11 | Racleur métallique     | Bronze phosphoré    |                                     |
| 12 | Rondelle élastique     | Acier inox          |                                     |
| 13 | Fond arrière           | Acier               | Nickelé                             |
| 14 | Circlip de type C      | Acier carbone       |                                     |
| 15 | Bague élastique        | Uréthane            |                                     |
| 16 | Aimant                 | —                   |                                     |
| 17 | Segment porteur        | Résine              |                                     |
| 18 | Joint de tige          | NBR                 |                                     |
| 19 | Joint de piston        | NBR                 |                                     |
| 20 | Joint                  | NBR                 |                                     |
| 21 | Joint torique          | NBR                 |                                     |
| 22 | Vis CHC                | Acier Cr Md         |                                     |
| 23 | Rondelle élastique     | Acier               |                                     |
| 24 | Levier                 | Acier               |                                     |
| 25 | Écrou hexagonal        | Acier               |                                     |
| 26 | Vis de serrage         | Acier Cr Md         |                                     |
| 27 | Vis CHC                | Acier Cr Md         | Qté ø20, ø25: 2 pcs.<br>ø32: 4 pcs. |
| 28 | Bride                  | Acier               |                                     |

## Information supplémentaire

Catalogue

[MK-A\\_FR.pdf](#)