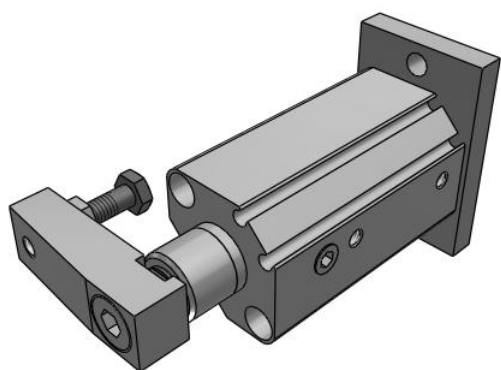




MK-Z Brides pivotantes, Standard avec rainure de fixation du détecteur MKG20-10LNZ

Fiche technique

General series information

- La longueur de la nouvelle série a été réduite par rapport à MK2 tandis qu'elle est similaire à celle de MK.
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur quatre faces.
- Possibilité d'utiliser des détecteurs résistant aux champs magnétiques.
- Un vérin peut être monté de deux façons différentes par corps.

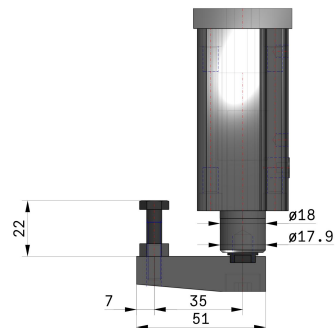
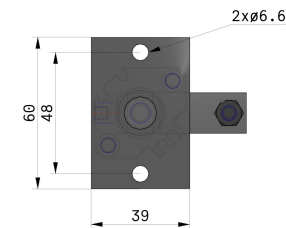
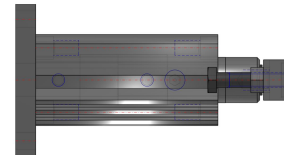
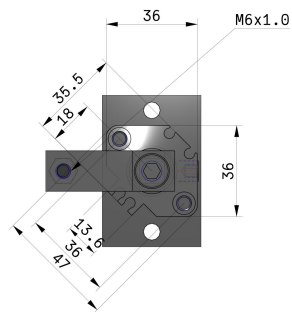
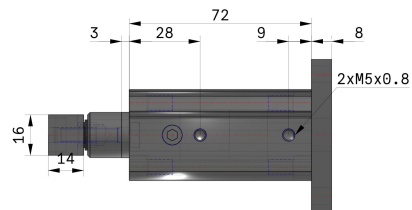
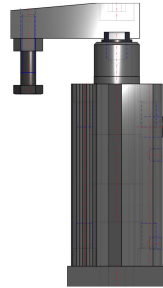


Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

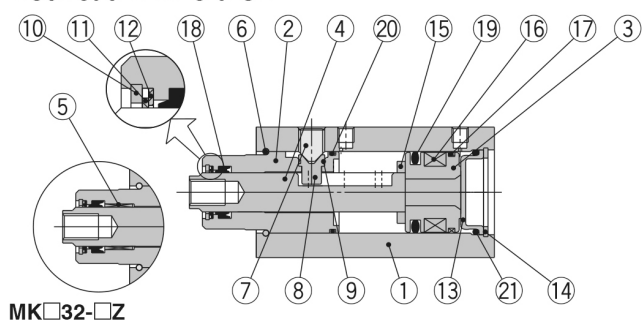
Montage	G (Bride arrière)
Alésage	Ø20 mm
Taraudage	Taraudage M: Ø12 à Ø25, Rc: 32 à 63
Course de bridage	10 mm
Sens de rotation	L (sens contraire des aiguilles d'une montre)
Option du corps	N (Avec Levier)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Exécutions spéciales	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	70 °C
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	-10 °C (hors gel)
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C (hors gel)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa

Température ambiante max.	70 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C (hors gel)
Température ambiante min. avec détection	-10 °C (hors gel)
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5
Pneumatic exhaust connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	157 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	101 N
Maximum piston speed	200 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Piston rod end	Taraudage
Taraudage	M8
Poids	0.452 Kg



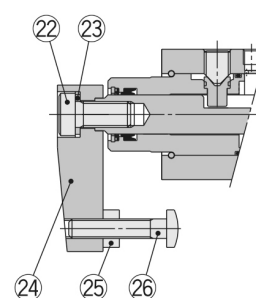
Constructions

Nouveau MK20 à 32

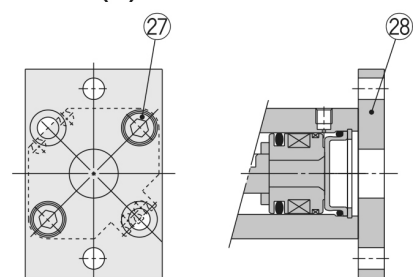


MK□32-□Z

Levier (N)



Bride arrière (G)



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
4	Tige du piston	Acier inox	ø20 à ø25 Nitruré
		Acier carbone	ø32 Traité haute temp., nickelé
5	Coussinet	Cuivre	ø32 uniq.
6	Bague de retenue	Acier inox	
7	Vis CHC	Acier Cr Md	Section d'extrémité: 90°
8	Doigt de guidage	Acier inox	Nitruré
9	Joint torique	NBR	
10	Circlip rond de type R	Acier carbone	
11	Racleur métallique	Bronze phosphoré	
12	Rondelle élastique	Acier inox	
13	Fond arrière	Acier	Nickelé
14	Circlip de type C	Acier carbone	
15	Bague élastique	Uréthane	
16	Aimant	—	
17	Segment porteur	Résine	
18	Joint de tige	NBR	
19	Joint de piston	NBR	
20	Joint	NBR	
21	Joint torique	NBR	
22	Vis CHC	Acier Cr Md	
23	Rondelle élastique	Acier	
24	Levier	Acier	
25	Écrou hexagonal	Acier	
26	Vis de serrage	Acier Cr Md	
27	Vis CHC	Acier Cr Md	Qté ø20, ø25: 2 pcs. ø32: 4 pcs.
28	Bride	Acier	

Information supplémentaire

Catalogue

[MK-A_FR.pdf](#)