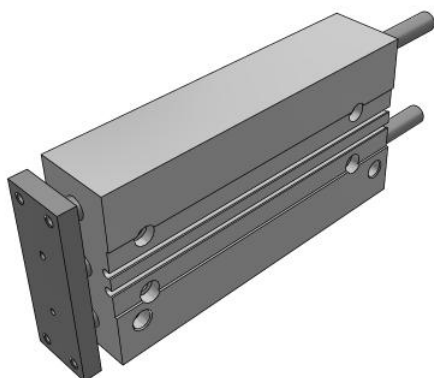




## MGP-Z, Vérin compact guidé MGPL20TF-125Z

### Fiche technique

- 3 types de guides au choix : guide lisse, guide à billes et guide à billes de haute précision.
- Compacité & Légèreté
- Alésage : 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 (mm)
- Courses de 10 à 400 mm
- 4 types de montage possibles : montage par le haut, montage latéral, montage par le bas et montage latéral par rainure en T.
- Possibilité de monter les détecteurs sur 2 faces.

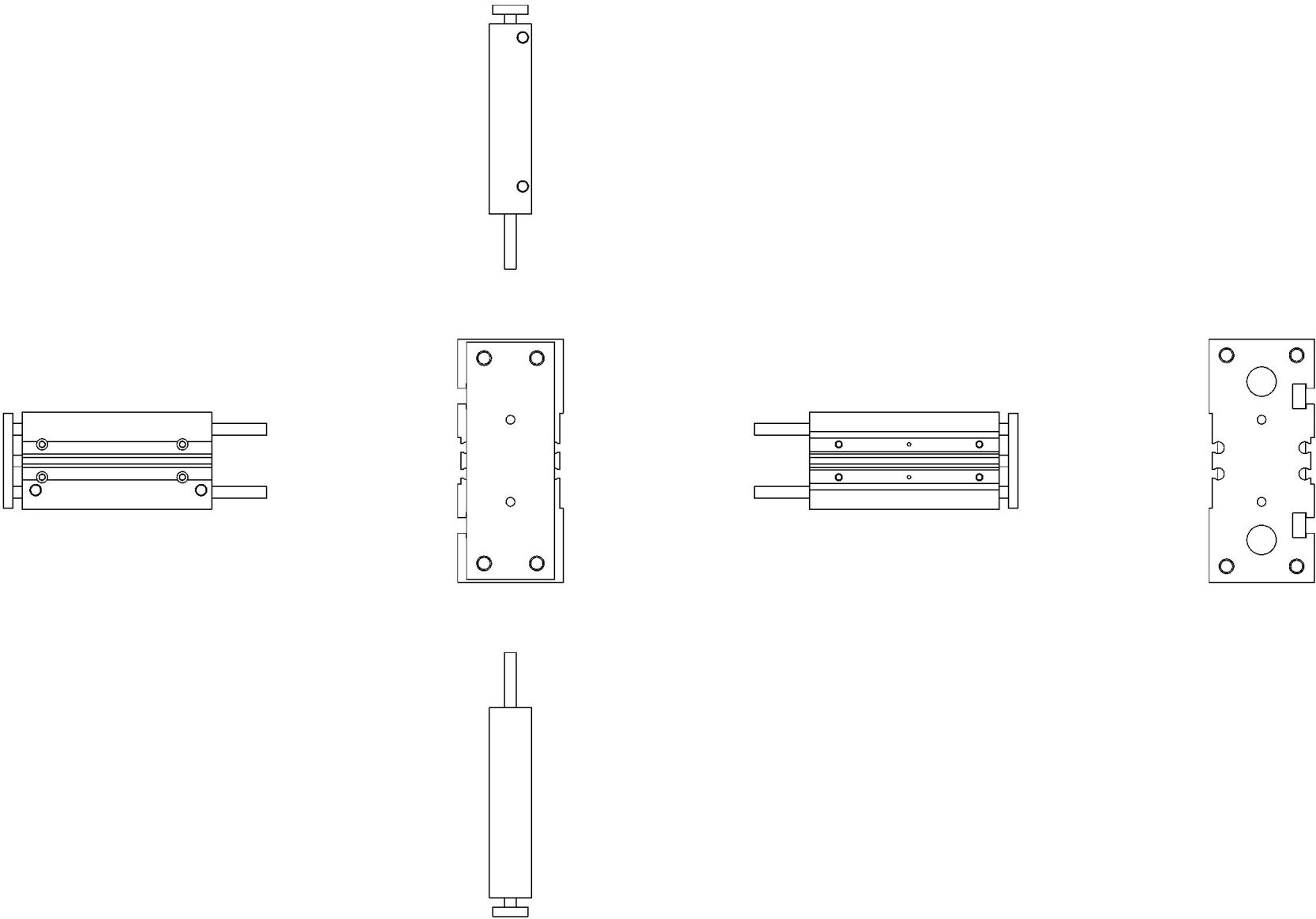


Vérin double effet, simple tige

### Standard Specifications

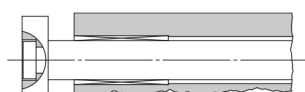
|                                                  |                                                |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Guidage                                          | L (Guides à billes)                            |
| Alésage                                          | Ø20 mm                                         |
| Taraudage de l'orifice                           | TF [G]                                         |
| Réservoir de graisse                             | Sans lubrification constante                   |
| Course                                           | 125                                            |
| Détecteur                                        | Sans détecteur                                 |
| Longueur du câble                                | 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]   |
| Nombre de Détecteurs                             | 2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur] |
| Changement de la forme d'extrémité de tige       | Sans                                           |
| Résistance aux températures                      | Sans                                           |
| Faible vitesse                                   | Sans                                           |
| Joint en caoutchouc fluoré                       | Sans                                           |
| Graisse pour machines de l'industrie alimentaire | None                                           |
| -                                                | Compressed air; Compressed air                 |
| Pression maximale d'utilisation                  | 1.0 MPa                                        |
| Pression minimale d'utilisation                  | 0.1 MPa                                        |

|                                                        |                                            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Pression d'épreuve                                     | 1.5 MPa                                    |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | G 1/8                                      |
| Raccord d'échappement pneumatique                      | G 1/8                                      |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 157 N                                      |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 118 N                                      |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s                                   |
| Type d'amortissement                                   | Amortissement élastique à chaque extrémité |
| Precisione antirotazione                               | $\pm 0.04^\circ$                           |
| Poids                                                  | 1.360 Kg                                   |



## Constructions

### MGPM12 à 25

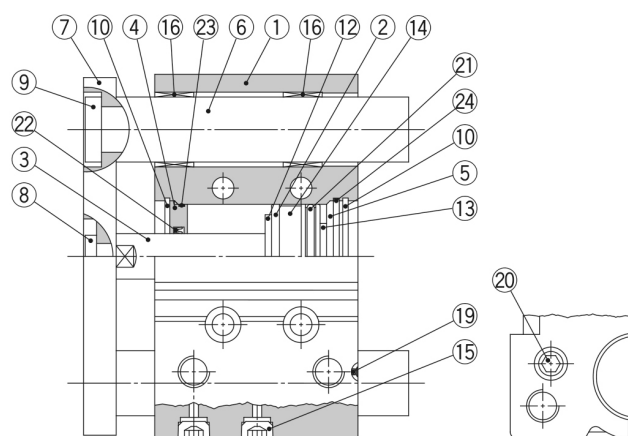


Ø 12 à Ø 25 50 mm max.



Ø 12 à Ø 25 Course sup. à 50

### MGPM32 à 100



Ø 63 min.



Ø 50 min.

### Nomenclature

| No. | Description               | Matière             | Note                                    |
|-----|---------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| 1   | Corps                     | Alliage d'aluminium | Anodisé dur                             |
| 2   | Piston                    | Alliage d'aluminium | Chromé                                  |
| 3   | Tige du piston            | Acier inox          | Ø 12 à Ø 25                             |
|     |                           | Acier carbone       | Ø 32 à Ø 100 Chromé dur                 |
| 4   | Palier                    | Alliage d'aluminium | Chromé                                  |
| 5   | Fond du vérin             | Alliage d'aluminium | Ø 12 à Ø 63 Chromé<br>Ø 80, Ø 100 Peint |
| 6   | Tige de guide             | Acier carbone       | Chromé dur                              |
| 7   | Plaque                    | Acier carbone       | Nickelage                               |
| 8   | Colonne de guidage        | Acier carbone       | Nickelage                               |
| 9   | Vis du guide              | Acier carbone       | Nickelage                               |
| 10  | Circlip                   | Acier carbone       | Phosphaté                               |
| 11  | Circlip                   | Acier carbone       | Phosphaté                               |
| 12  | Bague élastique A         | Uréthane            |                                         |
| 13  | Bague élastique B         | Uréthane            |                                         |
| 14  | Aimant                    | —                   |                                         |
| 15  | Bouchon                   | Acier carbone       | Ø 12, Ø 16 Nickelage                    |
|     | Bouchon à tête hexagonale |                     | Ø 20 à Ø 100                            |
| 16  | Guide lisse               | Alliage blanc       |                                         |

\*: Un tapis est placé sur le coureur.

### Nomenclature

| No. | Description     | Matière             | Note                   |
|-----|-----------------|---------------------|------------------------|
| 17  | Guide à billes  |                     |                        |
| 18  | Entretoise      | Alliage d'aluminium |                        |
| 19  | Bille en acier  | Acier carbone       | Ø 12 à Ø 50            |
| 20  | Bouchon         | Acier carbone       | Ø 63 à Ø 100 Nickelage |
| 21* | Joint de piston | NBR                 |                        |
| 22* | Joint de tige   | NBR                 |                        |
| 23* | Joint A         | NBR                 |                        |
| 24* | Joint B         | NBR                 |                        |

### Pièces/kit de joints de rechange

| Alésage [mm] | Réf. du jeu | Contenu | Alésage [mm] | Réf. du jeu | Contenu |
|--------------|-------------|---------|--------------|-------------|---------|
| 12           | MGP12-Z-PS  |         | 40           | MGP40-Z-PS  |         |
| 16           | MGP16-Z-PS  |         | 50           | MGP50-Z-PS  | Réf.    |
| 20           | MGP20-Z-PS  | 21, 22, | 63           | MGP63-Z-PS  | 21, 22, |
| 25           | MGP25-Z-PS  | 23, 24  | 80           | MGP80-Z-PS  | 23, 24  |
| 32           | MGP32-Z-PS  |         | 100          | MGP100-Z-PS |         |

\*: Le kit de joints inclut 21 à 24. Commandez le kit de joints correspondant à l'alésage adéquat.

\* Étant donné que le kit de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)

## Information supplémentaire

Catalogue

[MGP-Z-Dd\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_MGP-Z\\_MGPx-OM0047PEN-B.pdf](#)