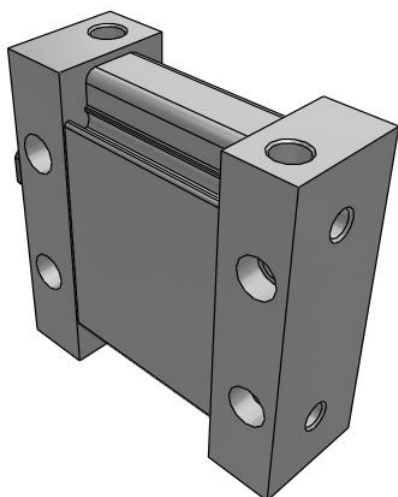
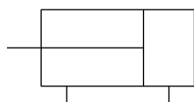




M(D)U Vérin plat, Double effet, Simple tige avec rainure de fixation du détecteur MDUB40TF-25DZ

Fiche technique

- Vérin plat, Double effet, Simple tige.
- Temps de montage du détecteur réduit.
- Le détecteur ne dépasse pas.
- Possibilité de monter les détecteurs dans quatre directions.
- 62% de réduction de largeur maximale.

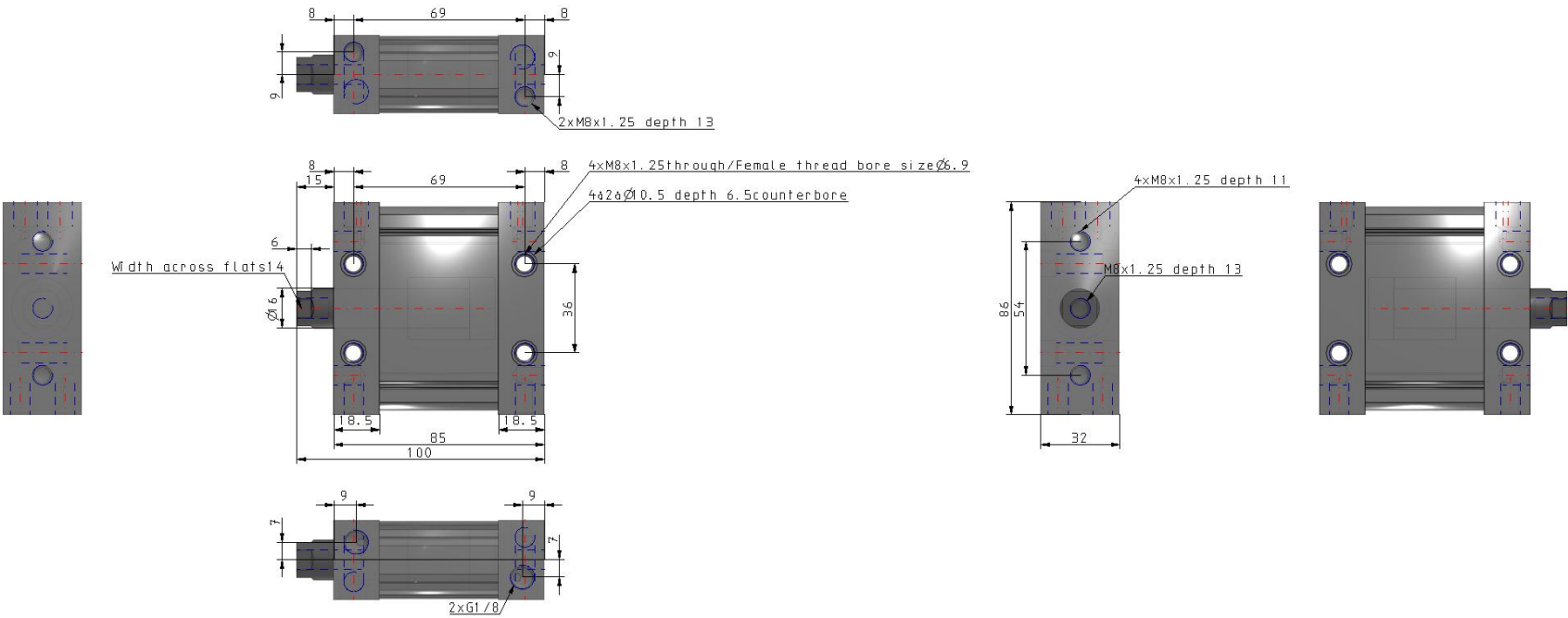


Vérin double effet, simple tige

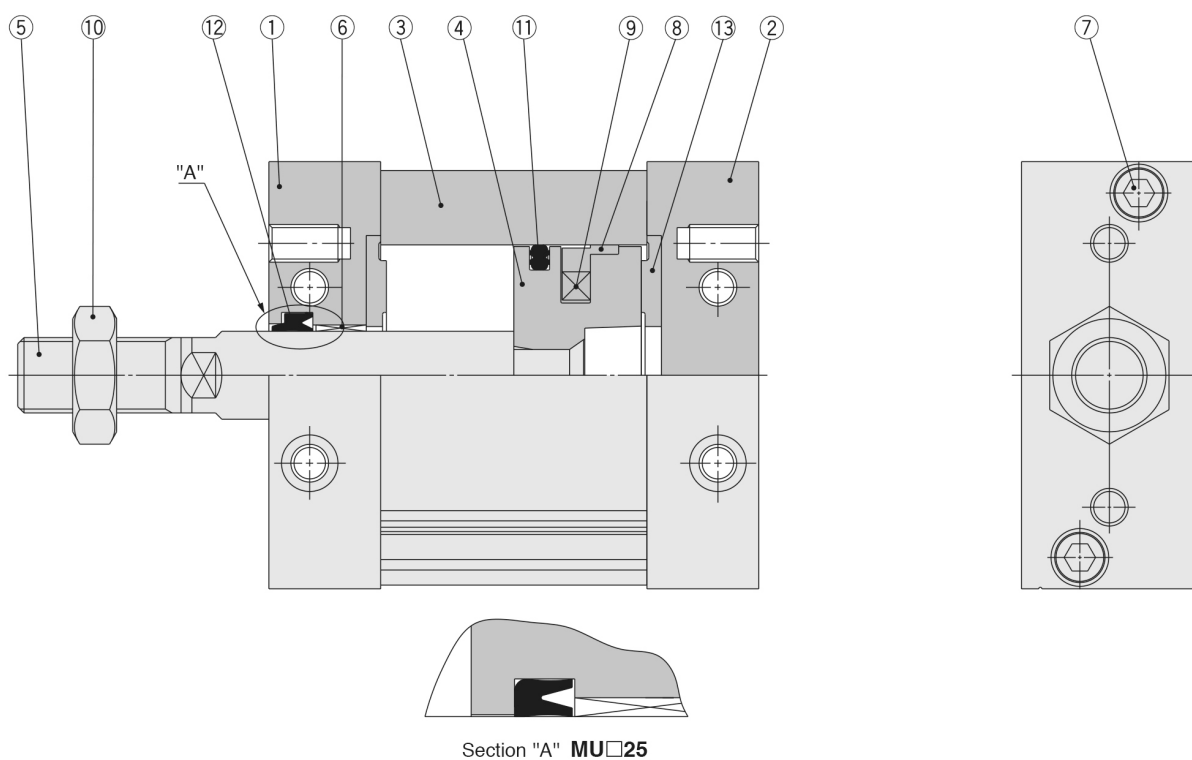
Standard Specifications

Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Modèle de base)
Taille	40 (Surface du piston équivalent à $\varnothing 40$)
Taraudage de l'orifice	TF (G)
Course	25
Extrémité de tige	Taraudage
Détecteur	Sans
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.05 MPa
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	629 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	528 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Non requise (sans lubrification)

Couple de rotation admissible	0.55 N·m
Température ambiante et température du fluide max.	60 °C
Température ambiante et température du fluide min.	- 10 °C
Fluide	Air
Précision de la tige antirotation	±0.5°
Tolérance sur la course	+1.4 0
Poids	0.498 Kg



Constructions



Nomenclature

N°	Désignation	Matière	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé
2	Fond arrière	Alliage d'aluminium	Anodisé
3	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
4	Piston	Moulé en aluminium	Chromé
5	Tige du piston	Acier au carbone	Chromé dur
6	Coussinet	Alliage auto-lubrifiant	
7	Vis CHC	Acier inox	
8	Segment porteur	Résine	
9	Aimant	—	Uniquement modèle avec détecteur intégré
10	Écrou de tige	Acier	Uniquement fixé sur la tige filetée
11	Joint de piston	NBR	
12	Joint de tige	NBR	
13	Bague élastique	Uréthane	

Information supplémentaire

Catalogue

[MU_FR.pdf](#)