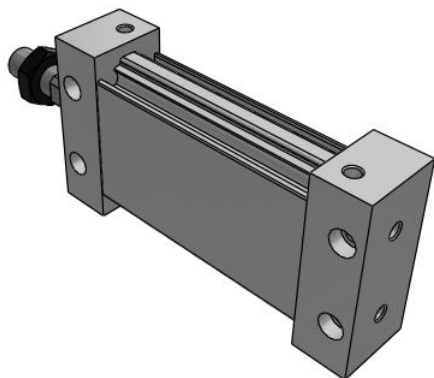
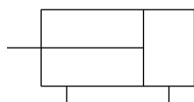




## M(D)U Vérin plat, Double effet, Simple tige avec rainure de fixation du détecteur MDUB25-50DMZ

### Fiche technique

- Vérin plat, Double effet, Simple tige.
- Temps de montage du détecteur réduit.
- Le détecteur ne dépasse pas.
- Possibilité de monter les détecteurs dans quatre directions.
- 62% de réduction de largeur maximale.

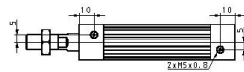
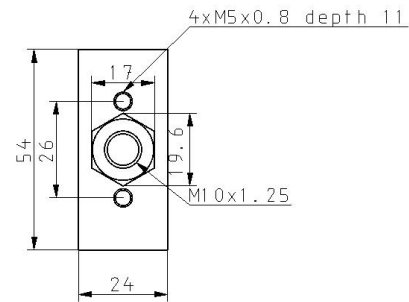
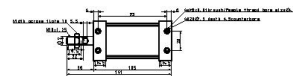
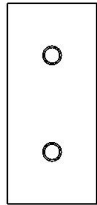
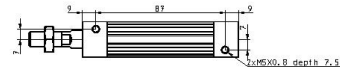


Vérin double effet, simple tige

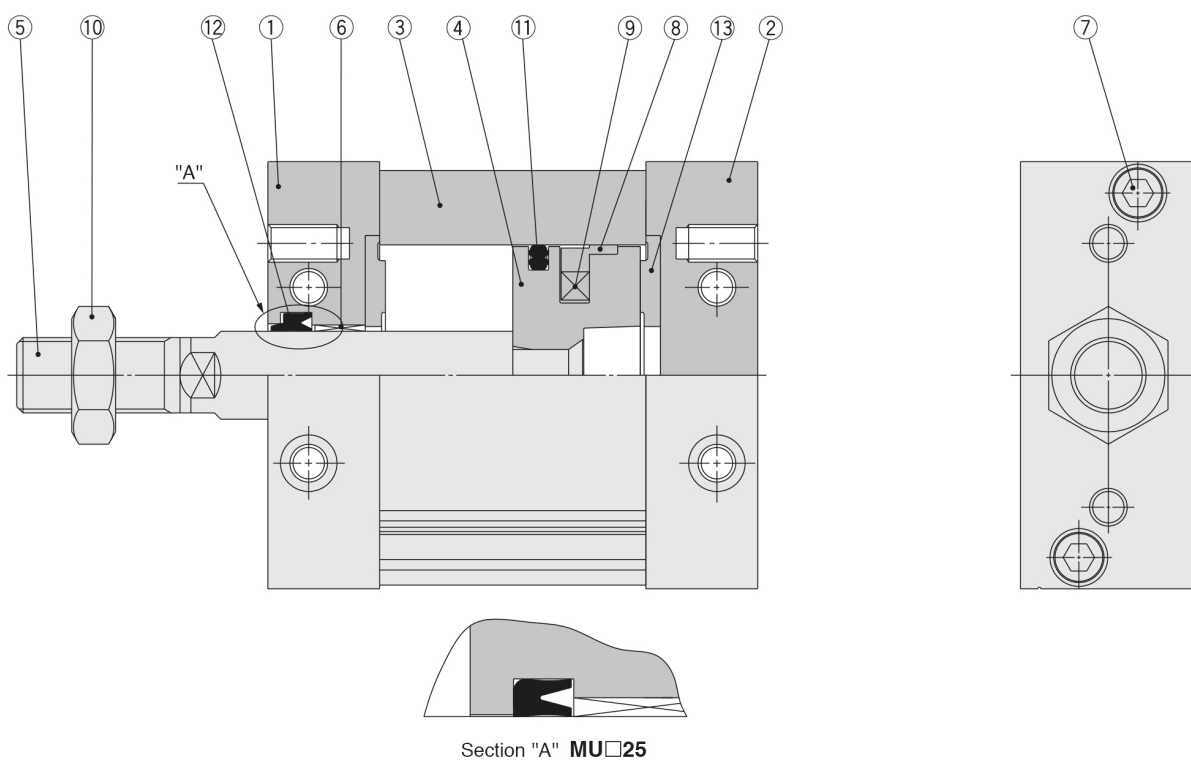
### Standard Specifications

|                                                         |                                                       |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Aimant                                                  | D (Intégré)                                           |
| Montage                                                 | B (Modèle de base)                                    |
| Taille                                                  | 25 (Surface du piston équivalent à $\varnothing 25$ ) |
| Taraudage de l'orifice                                  | Taraudage M: $\varnothing 25$ , Rc: 32 à 63           |
| Course                                                  | 50                                                    |
| Extrémité de tige                                       | M (Tige filetée)                                      |
| Détecteur                                               | Sans                                                  |
| Câble ou connecteur précâblé                            | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)    |
| Nombre                                                  | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)        |
| Pression maximale d'utilisation                         | 0.7 MPa                                               |
| Pression minimale d'utilisation                         | 0.05 MPa                                              |
| Proof pressure                                          | 1.05 MPa                                              |
| Action                                                  | Double effet                                          |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 246 N                                                 |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 189 N                                                 |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s                                              |
| Type d'amortissement                                    | Amortissement élastique                               |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s                                               |
| Lubrification                                           | Non requise (sans lubrification)                      |

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Couple de rotation admissible                      | 0.25 N·m  |
| Température ambiante et température du fluide max. | 60 °C     |
| Température ambiante et température du fluide min. | - 10 °C   |
| Fluide                                             | Air       |
| Précision de la tige antirotation                  | ±1°       |
| Tolérance sur la course                            | +1.4<br>0 |
| Poids                                              | 0.320 Kg  |



## Constructions



### Nomenclature

| N° | Désignation     | Matière                 | Note                                     |
|----|-----------------|-------------------------|------------------------------------------|
| 1  | Fond avant      | Alliage d'aluminium     | Anodisé                                  |
| 2  | Fond arrière    | Alliage d'aluminium     | Anodisé                                  |
| 3  | Tube du vérin   | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur                              |
| 4  | Piston          | Moulé en aluminium      | Chromé                                   |
| 5  | Tige du piston  | Acier au carbone        | Chromé dur                               |
| 6  | Coussinet       | Alliage auto-lubrifiant |                                          |
| 7  | Vis CHC         | Acier inox              |                                          |
| 8  | Segment porteur | Résine                  |                                          |
| 9  | Aimant          | —                       | Uniquement modèle avec détecteur intégré |
| 10 | Écrou de tige   | Acier                   | Uniquement fixé sur la tige filetée      |
| 11 | Joint de piston | NBR                     |                                          |
| 12 | Joint de tige   | NBR                     |                                          |
| 13 | Bague élastique | Uréthane                |                                          |

## Information supplémentaire

Catalogue

[MU\\_FR.pdf](#)