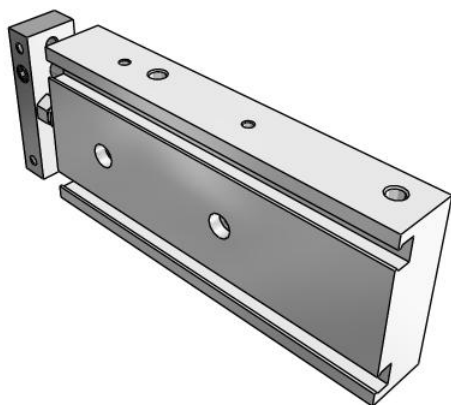


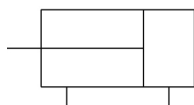


CXSM, Vérin bi-tiges, guides lisses CXSM10-50

Fiche technique

General series information

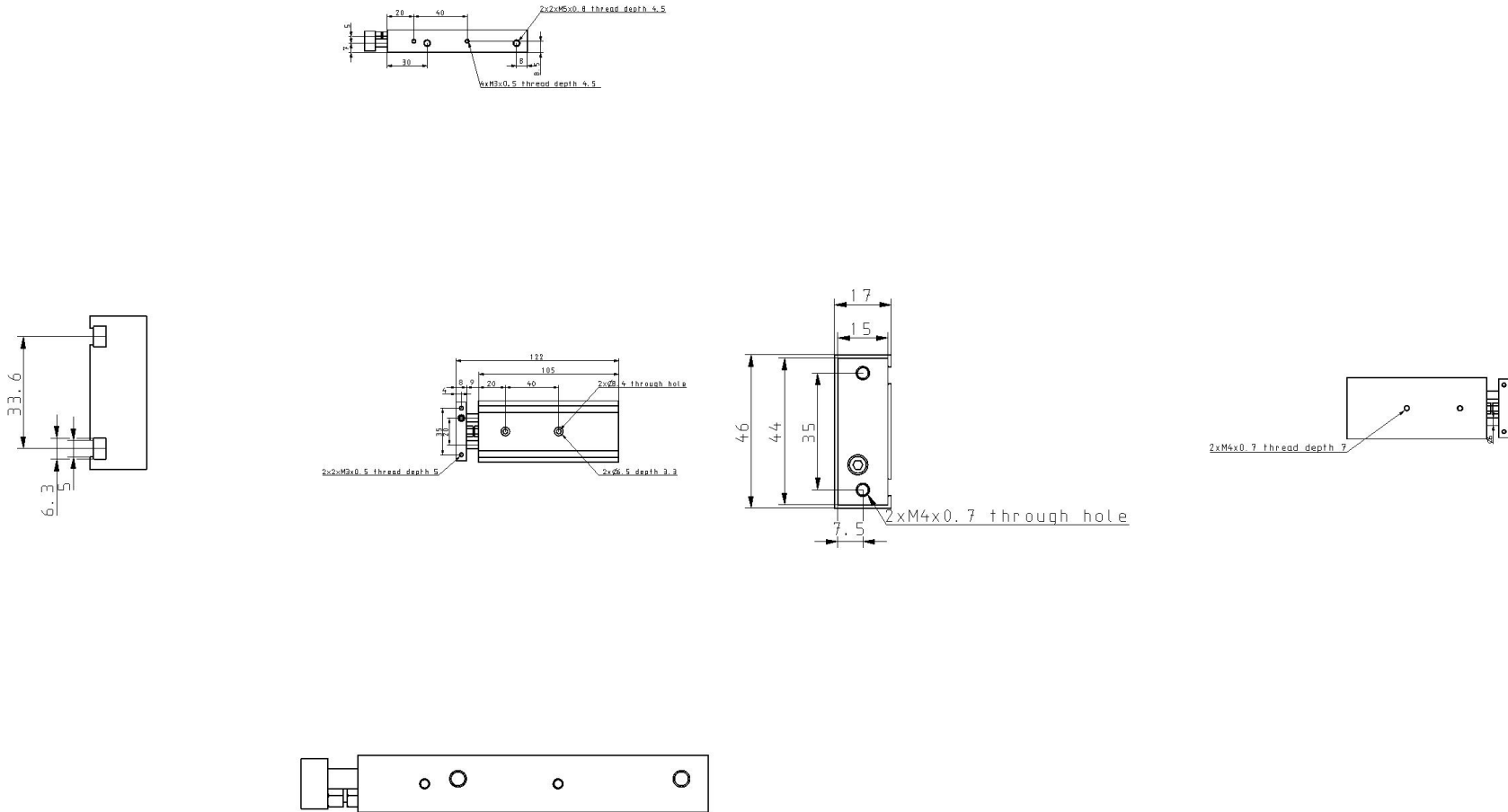
- Vérin bi-tige avec guide lisse
- Alésage : 6, 10, 15, 20, 25, 32 (mm)
- Courses de 10 mm à 100 mm selon l'alésage
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble



Double-acting, single-rod cylinder

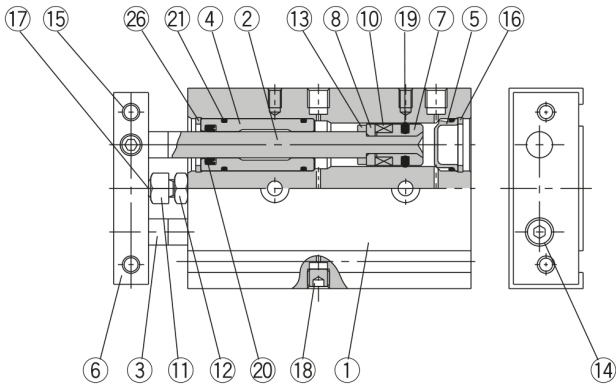
Spécifications standards

Alésage	10mm
Taraudage	Alésage $\varnothing 6$ - $\varnothing 20$: Dimensions en mm; alésage $\varnothing 25, \varnothing 32$: Rc 1/8
Réservoir de graisse	Sans lubrification constante
Course	50 mm
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Pression du fluide	Air (sans lubrification)
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Orifice	M5
Force de maintien magnétique	30 - 800 mm/s
Plage de réglage de course	0 à -5mm par rapport à la course standard
Poids	0.230 Kg



Constructions

CXSM10



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
1	Boîtier	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Tige A	Acier Note 1)	Chromé dur
3	Tige B	Acier Note 1)	Chromé dur
4	Fond avant/guidage	Alliage d'aluminium	
5	Fond arrière	Acier Note 2)	
6	Plaque	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
7	Piston A	Alliage d'aluminium	Chromé
8	Piston B	Alliage d'aluminium	Chromé
9	Bague élastique A	Polyuréthane	
10	Aimant	Matière magnétique	
11	Vis à butée élastique	Acier	Nickelé
12	Ecrou	Acier	Nickelé
13	Bague élastique B	Polyuréthane	
14	Vis CHC	Acier chromé	Nickelé
15	Vis CHC	Acier chromé	Nickelé
16	Anneau élastique	Acier	Nickelé

Note 1) Acier inox pour CXSM6.
Note 2) Alliage d'aluminium anodisé pour CXSM6.

Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Remarque
17	Bague élastique	Polyuréthane	
18	Bouchon	Acier chromé	Nickelé
19	Joint de piston	NBR	
20	Joint de tige	NBR	
21	Joint torique	NBR	
22	Fond arrière B	Alliage d'aluminium	Nickelé
23	Bague de retenue	Alliage d'aluminium	
24	Entretoise	Alliage d'aluminium	
25	Billes	Acier	Chromé dur
26	Circlip B	Acier	Nickelé

Information supplémentaire

Catalogue

[CXS_FR.pdf](#)