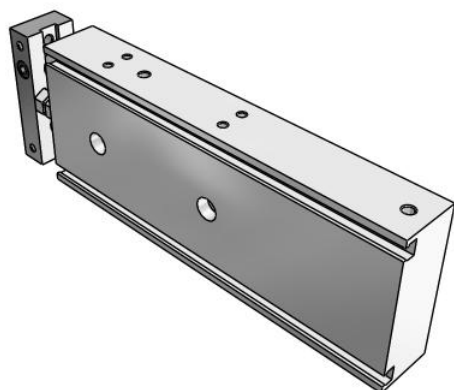


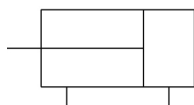


CXSL, Vérin bi-tiges, guides à billes CXSL20-100

Fiche technique

General series information

- Vérin bi-tige avec guide à billes linéaire
- Alésage : 6, 10, 15, 20, 25, 32 (mm)
- Courses de 10 mm à 100 mm selon l'alésage
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

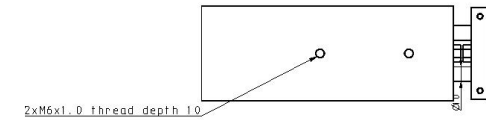
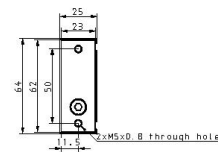
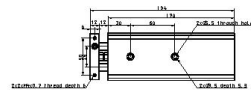
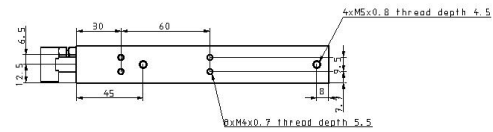
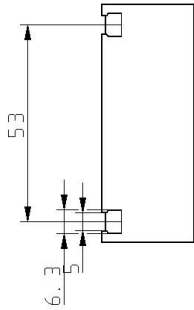


Double-acting, single-rod cylinder

Spécifications standards

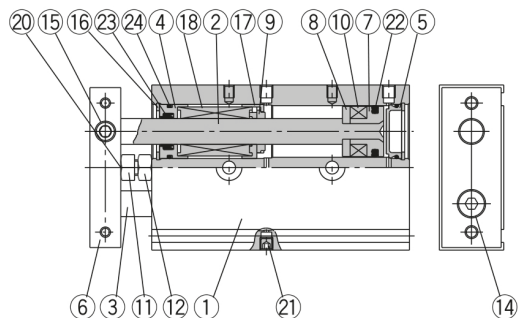
Alésage	20mm
Taraudage	Alésage $\varnothing 6$ - $\varnothing 20$: Dimensions en mm; alésage $\varnothing 25, \varnothing 32$: Rc 1/8
Réservoir de graisse	Sans lubrification constante
Course	100mm
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Pression du fluide	Air (sans lubrification)
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Action	Double effet
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Orifice	M5
Force de maintien magnétique	30 - 700 mm/s

Plage de réglage de course	0 à –5mm par rapport à la course standard
Poids	0.750 Kg



Constructions

CXSL20 à 32



Nomenclature: Raccordement standard

Rep.	Désignation	Matière	Remarque
1	Boîtier	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Tige A	Acier	Chromé dur
3	Tige B	Acier	Chromé dur
4	Fond avant/guidage	Alliage d'aluminium	
5	Fond arrière	Acier ^{Note 1)}	
6	Plaque	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
7	Piston A	Alliage d'aluminium	Chromé
8	Piston B	Alliage d'aluminium	Chromé
9	Bague élastique A	Polyuréthane	
10	Aimant	Matière magnétique	
11	Vis à butée élastique	Acier	Nickelé
12	Ecrou	Acier	Nickelé
13	Bague élastique B	Polyuréthane	
14	Vis CHC	Acier chromé	Nickelé
15	Vis CHC	Acier chromé	Nickelé
16	Anneau élastique	Acier	Nickelé
17	Support élastique	Résine	



Note 1) Alliage d'aluminium anodisé pour CXSL6.

Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
18	Guides à billes	—	
19	Support de guide	Résine ^{Note 2)}	
20	Bague élastique	Polyuréthane	
21	Bouchon	Acier chromé	Nickelé
22	Joint de piston	NBR	
23	Joint de tige	NBR	
24	Joint torique	NBR	
25	Fond arrière B	Alliage d'aluminium	Nickelé
26	Bague de retenue	Alliage d'aluminium	
27	Entretoise	Alliage d'aluminium	
28	Billes	Acier	Chromé dur
29	Circlip B	Acier	Nickelé

Note 2) Alliage d'aluminium pour CXSL6.

Information supplémentaire

Catalogue

[CXS_FR.pdf](#)