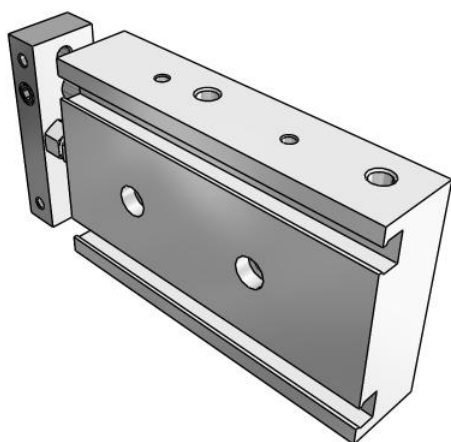


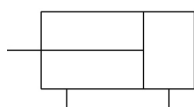


## CXSL, Vérin bi-tiges, guides à billes CXSL10-20

### Fiche technique

### General series information

- Vérin bi-tige avec guide à billes linéaire
- Alésage : 6, 10, 15, 20, 25, 32 (mm)
- Courses de 10 mm à 100 mm selon l'alésage
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

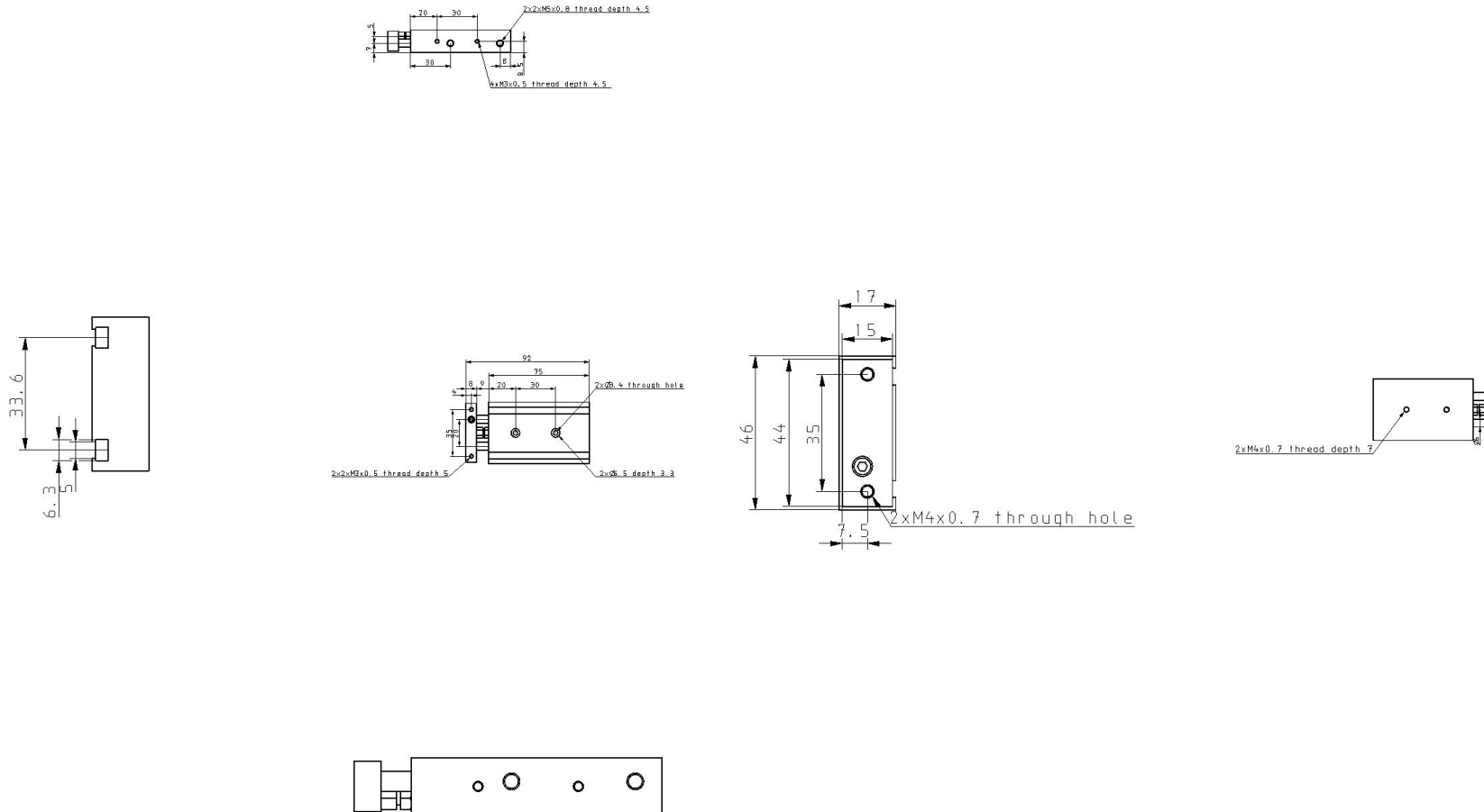


*Double-acting, single-rod cylinder*

### Spécifications standards

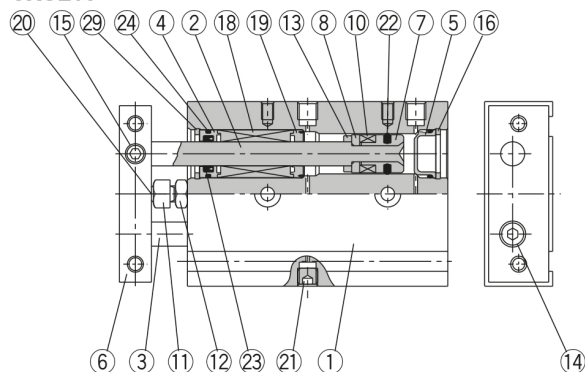
|                                    |                                                                                                                  |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alésage                            | 10mm                                                                                                             |
| Taraudage                          | Alésage $\varnothing 6$ - $\varnothing 20$ : Dimensions en mm; alésage $\varnothing 25, \varnothing 32$ : Rc 1/8 |
| Réservoir de graisse               | Sans lubrification constante                                                                                     |
| Course                             | 20mm                                                                                                             |
| Détecteur                          | Sans détecteur                                                                                                   |
| Câble ou connecteur précâblé       | Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]                                                               |
| Nombre                             | 2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]                                                                   |
| Pression du fluide                 | Air (sans lubrification)                                                                                         |
| Pression maximale d'utilisation    | 0.7 MPa                                                                                                          |
| Pression minimale d'utilisation    | 0.1 MPa                                                                                                          |
| Pression d'épreuve                 | 1.05 MPa                                                                                                         |
| Température ambiante max.          | 60 °C                                                                                                            |
| Température ambiante min.          | -10 °C                                                                                                           |
| Nombre de connecteurs pneumatiques | 2 pcs.                                                                                                           |
| Action                             | Double effet                                                                                                     |
| Type d'amortissement               | Amortissement élastique                                                                                          |
| Orifice                            | M5                                                                                                               |
| Force de maintien magnétique       | 30 - 800 mm/s                                                                                                    |

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| Plage de réglage de course | 0 à –5mm par rapport à la course standard |
| Poids                      | 0.170 Kg                                  |



## Constructions

### CXSL10



#### Nomenclature: Raccordement standard

| Rep. | Désignation           | Matériau                 | Remarque    |
|------|-----------------------|--------------------------|-------------|
| 1    | Boîtier               | Alliage d'aluminium      | Anodisé dur |
| 2    | Tige A                | Acier                    | Chromé dur  |
| 3    | Tige B                | Acier                    | Chromé dur  |
| 4    | Fond avant/guidage    | Alliage d'aluminium      |             |
| 5    | Fond arrière          | Acier <sup>Note 1)</sup> |             |
| 6    | Plaque                | Alliage d'aluminium      | Anodisé dur |
| 7    | Piston A              | Alliage d'aluminium      | Chromé      |
| 8    | Piston B              | Alliage d'aluminium      | Chromé      |
| 9    | Bague élastique A     | Polyuréthane             |             |
| 10   | Aimant                | Matériau magnétique      |             |
| 11   | Vis à butée élastique | Acier                    | Nickelé     |
| 12   | Ecrou                 | Acier                    | Nickelé     |
| 13   | Bague élastique B     | Polyuréthane             |             |
| 14   | Vis CHC               | Acier chromé             | Nickelé     |
| 15   | Vis CHC               | Acier chromé             | Nickelé     |
| 16   | Anneau élastique      | Acier                    | Nickelé     |
| 17   | Support élastique     | Résine                   |             |



Note 1) Alliage d'aluminium anodisé pour CXSL6.

#### Nomenclature

| Rep. | Désignation      | Matériau                  | Note       |
|------|------------------|---------------------------|------------|
| 18   | Guides à billes  | —                         |            |
| 19   | Support de guide | Résine <sup>Note 2)</sup> |            |
| 20   | Bague élastique  | Polyuréthane              |            |
| 21   | Bouchon          | Acier chromé              | Nickelé    |
| 22   | Joint de piston  | NBR                       |            |
| 23   | Joint de tige    | NBR                       |            |
| 24   | Joint torique    | NBR                       |            |
| 25   | Fond arrière B   | Alliage d'aluminium       | Nickelé    |
| 26   | Bague de retenue | Alliage d'aluminium       |            |
| 27   | Entretoise       | Alliage d'aluminium       |            |
| 28   | Billes           | Acier                     | Chromé dur |
| 29   | Circlip B        | Acier                     | Nickelé    |

Note 2) Alliage d'aluminium pour CXSL6.

## Information supplémentaire

Catalogue

[CXS\\_FR.pdf](#)