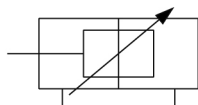




CP96S(D), Vérin ISO 15552, Double effet, simple tige/tige traversante avec amortissement pneumatique aux deux extrémités et amortissement élastique CP96SDB50-1100C

Fiche technique

- CP96-C, vérin ISO 15552, simple tige et tige traversante avec amortissement élastique et pneumatique.
- Nouvelles options disponibles : tige traversante, anti-rotation et avec unité de blocage.
- Ajout de l'option de soufflet pour le modèle classique.
- Fonction intégrée d'amortissement élastique et pneumatique.
- Alésages (mm) : 32 ~ 125.
- Courses de 2000 mm.
- Masse réduite jusqu'à 15% grâce au nouveau type de couvercle et de piston.
- Nombreuses exécutions spéciales disponibles.



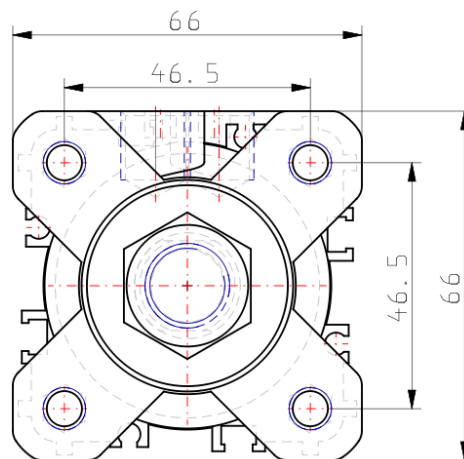
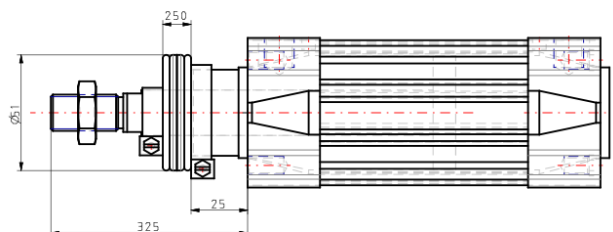
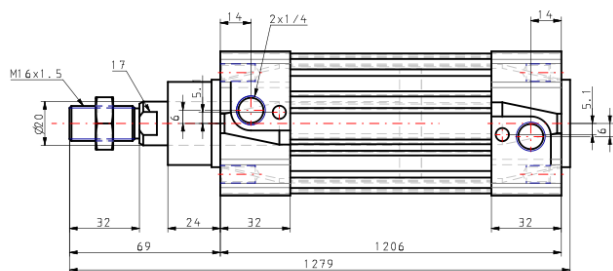
Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple

Standard Specifications

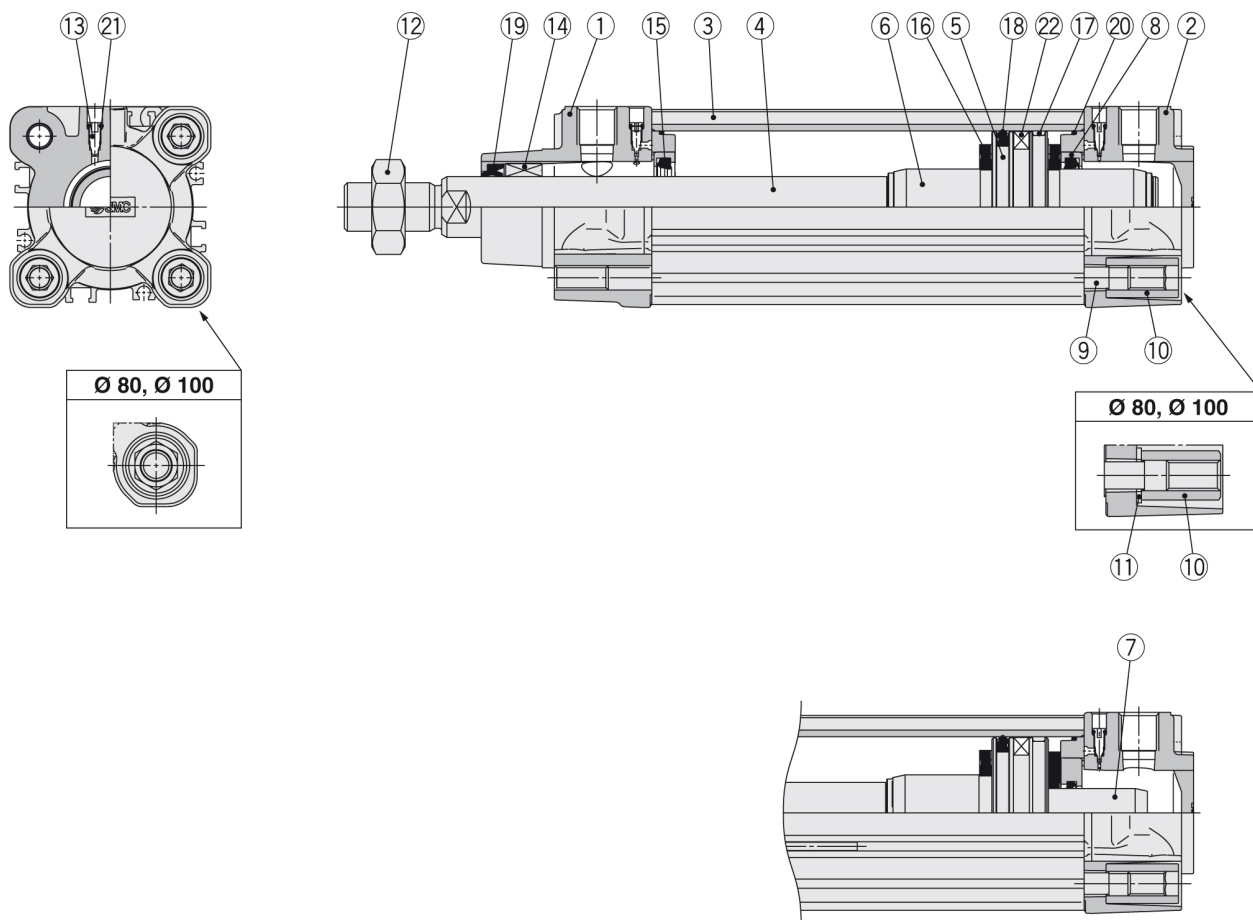
Aimant	D (intégré)
Montage	B (Modèle de base)
Alésage	Ø50 mm
Course	1100
Soufflet de tige	Sans soufflet de tige
Tige	Simple tige
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Racleur renforcé	Sans
Tirant	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
Racleur métallique	Sans
En acier inoxydable	Sans

Pression du fluide	Compressed air
Température du fluide max. avec détection	60 °C
Température du fluide min. avec détection	-10 °C (hors gel)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C (hors gel)
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/4
Raccord d'échappement pneumatique	G 1/4
Action	Double effet
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	982 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	825 N
Vitesse maximale du piston	1,000 mm/s
Écrou de tige	Filetage
Filetage	M16 x 1.5
Tolérance de torsion	Amortissement pneumatique aux deux extrémités + Amortissement élastique
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	7.740 Kg

Dimensions



Constructions



Component Parts

No.	Description	Material	Note
1	Rod cover	Aluminium die-cast	
2	Head cover	Aluminium die-cast	
3	Cylinder tube	Aluminium alloy	
4	Piston rod	Carbon steel	
5	Piston	Aluminium alloy Aluminium die-cast	Ø 32 to Ø 63 Ø 80, Ø 100
6	Cushion ring A	Aluminium alloy	
7	Cushion ring B	Aluminium alloy	
8	Cushion seal holder	Aluminium alloy	
9	Tie-rod	Carbon steel	
10	Tie-rod nut	Steel	
11	Flat washer	Steel	Ø 80, Ø 100
12	Rod end nut	Steel	
13	Cushion valve	Resin	
14	Bushing	Bearing alloy	
15	Cushion seal	Urethane	
16	Bumper	Urethane	
17	Wear ring	Resin	
18	Piston seal	NBR	
19	Rod seal	NBR	
20	Cylinder tube gasket	NBR	
21	Cushion valve seal	NBR	
22	Magnet		

Replacement Parts/Seal Kit (Single rod)

Bore size [mm]	Kit no.	Contents
32	CS95-32	Kits include items 15, 17 to 20.
40	CS95-40	
50	CS95-50	
63	CS95-63	
80	CS95-80	
100	CS96-100	

Seal Kit (Double rod)

Bore size [mm]	Kit no.	Contents
32	CS95W-32	Kits include items 15, 18 to 20.
40	CS95W-40	
50	CS95W-50	
63	CS95W-63	
80	CS95W-80	
100	CS96W-100	

Information supplémentaire

Catalogue

[CP96-Bb_FR.pdf](#)