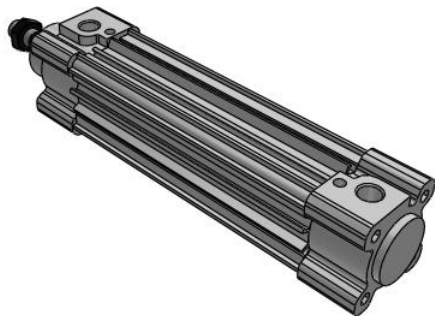
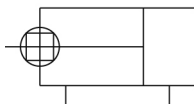




CP96K(D), Vérin ISO 15552, Anti-rotation, Double effet, simple tige/tige traversante avec amortissement pneumatique aux deux extrémités et amortissement élastique

CP96KDB40-125C

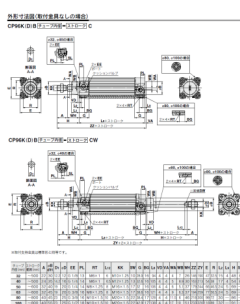
- Vérin ISO 15552, Anti-rotation, double effet, Simple tige & tige traversante avec amortissement pneumatique aux deux extrémités et amortissement élastique.
- Alésage (mm): 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course: 25 à 800mm
- Détecteurs compatibles.

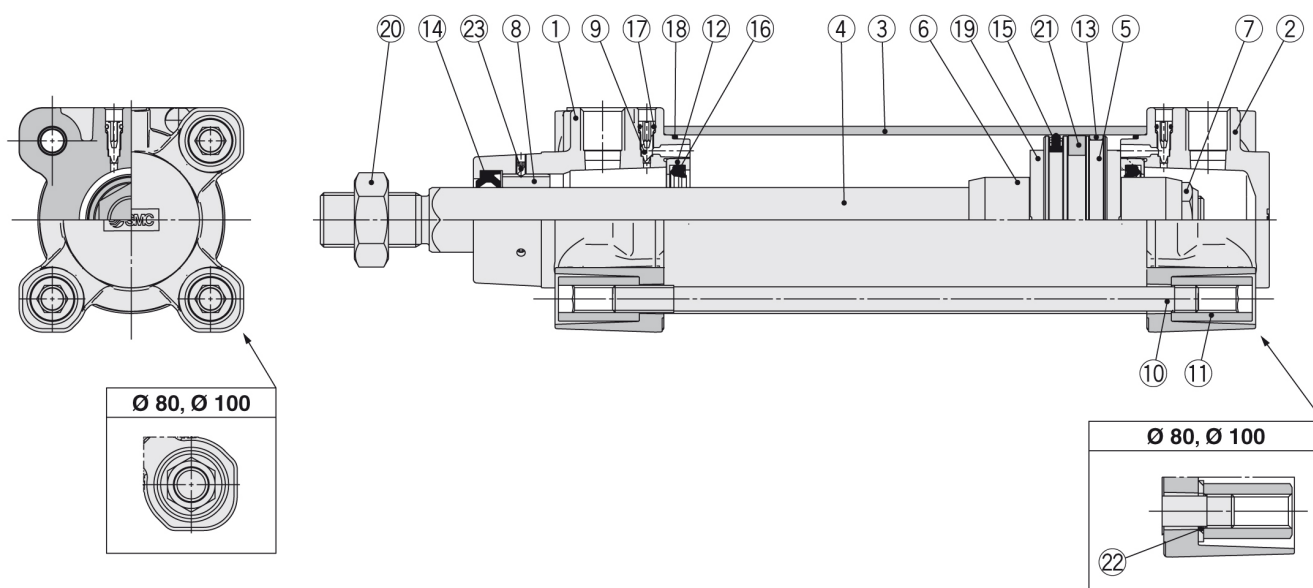


Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

Aimant	D (intégré)
Montage	B [Modèle de base (sans fixation)]
Alésage	Ø40 mm
Course	125
Rod	Simple tige
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
-	Compressed air
Température du fluide max.	60 °C
Température du fluide max. avec détection	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C (hors gel)
Température du fluide min. avec détection	-10 °C (no freezing)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C (hors gel)

Température ambiante min. avec détection	-20 °C (no freezing)
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/4
Raccord d'échappement pneumatique	G 1/4
Vitesse maximale du piston	1,000 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement pneumatique aux deux extrémités + Amortissement élastique
Écrou de tige	Filetage
Filetage	M12 x 1.25
Vitesse minimale du piston	50 mm/s





Nomenclature

N°	Description	Matériau	Qté	Note
1	Fond avant	Moulé en aluminium	1	Chromé trivalent
2	Fond arrière	Moulé en aluminium	1	Chromé trivalent
3	Tube	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
4	Tige	Acier inoxydable	1	
5	Piston	Alliage d'aluminium	1	
6	Noix d'amortissement	Acier laminé	2	Chromé zingué trivalent
7	Écrou de piston	Acier laminé	1	Chromé zingué trivalent
8	Palier de guidage	Alliage pour coussinet	1	
9	Vis d'amortissement	Résine	2	
10	Tirant	Acier carbone	4	Chromé zingué trivalent
11	Écrou de tirant	Acier laminé	8	Chromé zingué trivalent
12	Support de joint d'amortissement	Alliage d'aluminium	2	Anodisé
13	Segment porteur	Résine	1	
14	Joint de tige	NBR	1	
15	Joint de piston	NBR	1	
16	Bague d'amortissement	Uréthane	2	
17	Joint de la vis d'amortissement	NBR	2	
18	Joint de tube	NBR	2	
19	Butée	Uréthane	2	
20	Écrou de tige	Acier laminé	1	Chromé zingué trivalent
21	Aimant	—	(1)	
22	Rondelle plate	Acier	8	For Ø 80, Ø 100
23	Vis CHC	Fil d'acier	2	Chromate de zinc trivalent

Pièces de rechange / Kit de joints (simple tige)

Alésage [mm]	Réf. du kit	Contenu
32	CK95-32	Un jeu comprend les références 13 à 16, 18.
40	CK95-40	
50	CK95-50	
63	CK95-63	
80	CK95-80	
100	CK96-100	

Kit de joints (double tige)

Alésage [mm]	Réf. du kit	Contenu
32	CK95W-32	Un jeu comprend les références 14 à 16, 18.
40	CK95W-40	
50	CK95W-50	
63	CK95W-63	
80	CK95W-80	
100	CK96W-100	

-
- [CP96-Bb_FR.pdf](#)
- [OM_CP96-C_OM0002QEN-A.pdf](#)