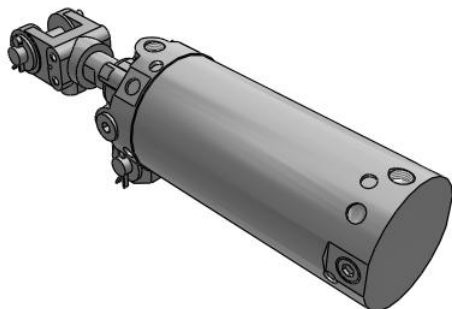


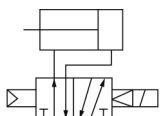


CKG1-Z/CKP1-Z, Klemmzylinder mit magnetfeldresistentem Signalgeber (Montage mit Signalgeber- Montageschiene) CKG1B63TF-100YAZ

Technisches Datenblatt

Allgemeine Produktinformationen

- Dieses Produkt ist nicht mehr lieferbar und wird ersetzt durch die Serie CK1-Z1. Mehr Information.
- Breiter Gabelkopf: 16,5 mm, 19,5 mm.
- Einfache Einstellung der Geschwindigkeit.
- Leitungsanschlüsse sind an drei Seiten möglich.
- Mit pneumatischer Dämpfung.

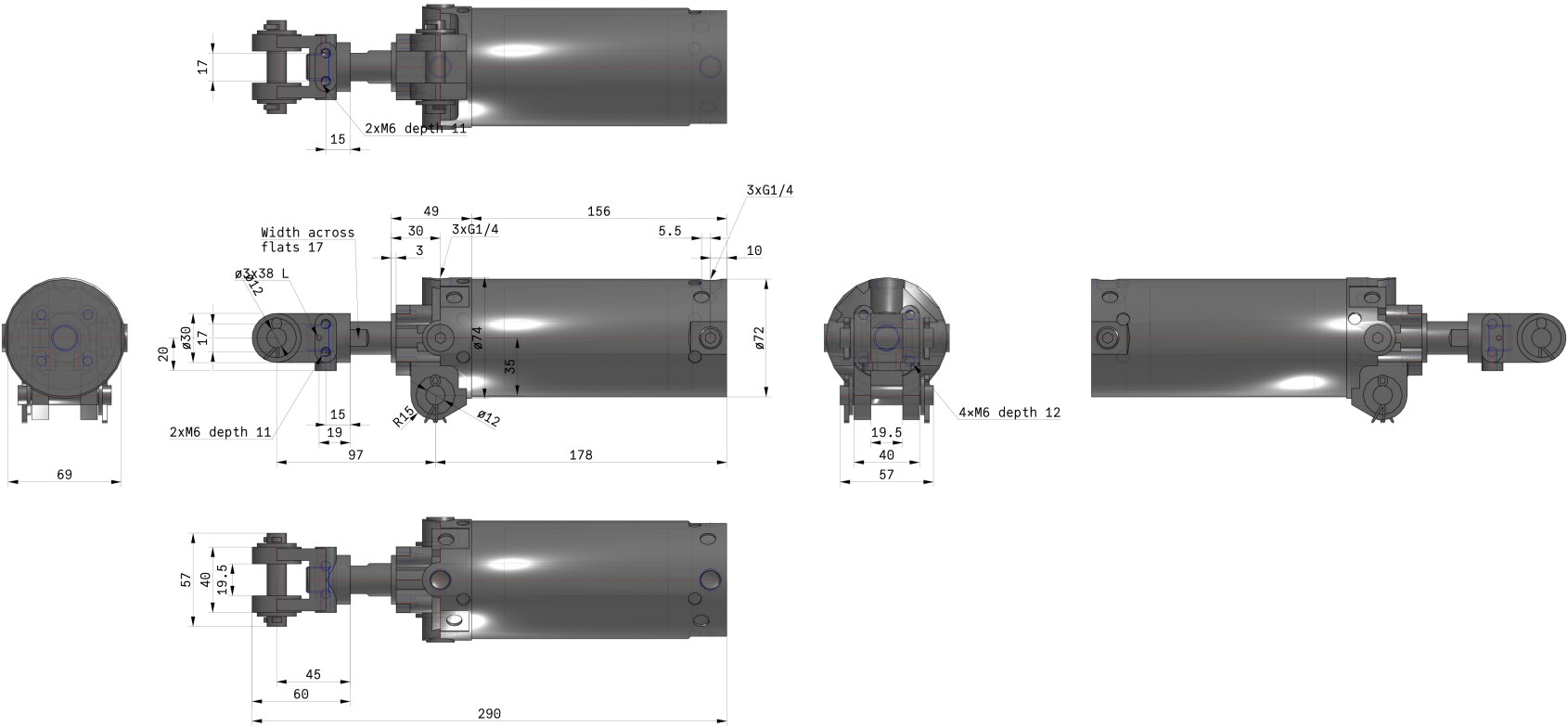


Clamp, w/Magnetic Field Resistant Auto
Switch (Rod Mounting Style) Cylinder

Technische Daten

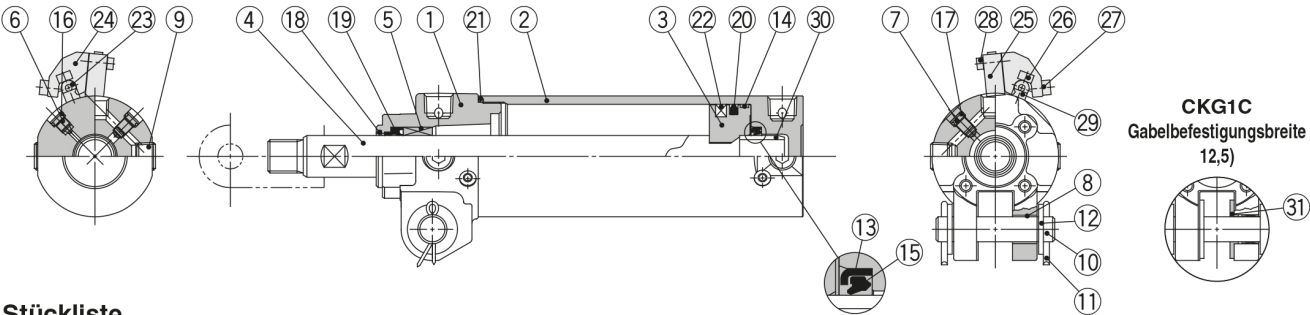
Magnet	G1 (Ausführung mit eingebautem Standard-Magnetring mit magnetfeldresistentem Signalgeber)
Breite Gabelkopf	B (19.5mm)
Baugröße	63 mm
Gewinde	TF (G1/4)
Hub	100 mm
Befestigungselement Ende	Y (Gabelgelenk, M6)
Option	Keine
Signalgeber	ohne Signalgeber (eingebauter Magnetring) ohne Signalgeber-Montageschiene
Anschlusskabel oder vorverdrahteter Stecker	0,5 m (Oder keine bei Ausführung ohne Signalgeber)
Anzahl	2 Stk. (Oder keine bei Ausführung ohne Signalgeber)
Pneumatische Dämpfung	Keine
Maximaler Betriebsdruck	1.0 MPa
Minimaler Betriebsdruck	0.05 MPa
Prüfdruck	1.5 MPa
Maximale Kolbengeschwindigkeit	500 mm/s
Ausführung der Dämpfung	Lösen Seite (Zylinderdeckel): mit pneumatischer Dämpfung

Minimale Kolbengeschwindigkeit	50 mm/s
Schmierung	Lebensdauergeschmiert
Medium	Druckluft
Umgebungs und Medientemperatur	-10°C - 60°C
Hubtoleranz	+1.0 0
F450 - Mounting	Gabelbefestigung
Geschwindigkeitssteuerung	auf beiden Seiten



Konstruktion

CKG1□40, 50, 63 mit Signalgeberschiene



Stückliste

Nr.	Beschreibung	Material	Anz.	Anm.
1	Zylinderkopf	Aluminiumlegierung	1	chromatiert
2	Zylinderrohr	Aluminiumlegierung	1	harteloxiert
3	Kolben	Aluminiumlegierung	1	chromatiert
4	Kolbenstange	Kohlenstoffstahl	1	hartverchromt
5	Buchse	Legierung	1	
6	Dämpfungseinstelldrossel	Stahldraht	1	schwarz verzinkt und chromatiert
7	Drosselrückschlagventil	Stahldraht	2	vernickelt
8	Buchse Gabelgelenk	ölgetränkte Sinterlegierung	2	
9	Innensechskantstopfen	Kohlenstoffstahl	4	R 1/4
10	Bolzen	Kohlenstoffstahl	1	
11	Splint	Walzdraht aus kohlenstoffarmem Stahl	2	
12	Unterlegscheibe	Walzstahl	2	
13	Halterung Dämpfungsichtung	Walzstahl	1	verzinkt und chromatiert
14	Kolbenführungsband	Kunststoff	1	
15	Dämpfungsichtung	Urethan	1	
16	Dichtung Dämpfungseinstelldrossel	NBR	1	

Nr.	Beschreibung	Material	Anz.	Anm.
17	Drosselrückschlagventil-Dichtung	NBR	2	
18	Metallabstreifer	Phosphorbronze	1	
19	Kolbenstangendichtung	NBR	1	
20	Kolbendichtung	NBR	1	
21	Zylinderrohrdichtung	NBR	1	
22	Magnetring	—	1	
23	Signalgeber-Montageschiene	Kohlenstoffstahl	1	verzinkt und chromatiert
24	Signalgeber-Befestigungselement	Aluminiumlegierung	—	
25	magnetfeldresistenter Signalgeber	—	—	
26	Innensechskantschraube	Stahldraht	2	M4 x 0.7 x 14 L
27	Innensechskant-schraube	Stahldraht	2 Stk. pro Schalter	M4 x 0.7 x 8 L
28	Innensechskant-schraube	Stahldraht	2 Stk. pro Schalter	M3 x 0.5 x 14 L
29	Abstandstück für Montageschiene	Aluminiumlegierung	2	
30	Dämpfungshülse	Aluminiumlegierung	1	eloxiert
31	Abstandsscheibe	legierter Lagerwerkstoff	2	nur CKG1C

Weitere Informationen

Katalog

[CK1-Z-Bb_DE.pdf](#)

Bedienungsanleitungen

[OM_CK1-Z_OM0066P_EN.pdf](#)

[OM_CK1-Z1_OM0258Q_EN.pdf](#)