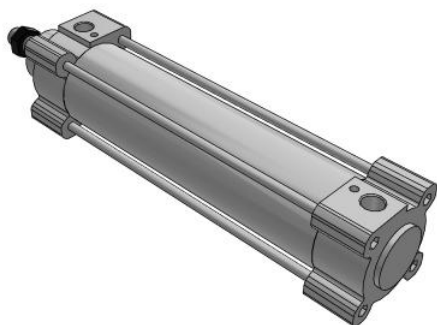
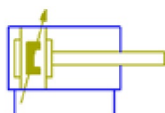




C96S(D), Vérin ISO 1552, Double effet, simple tige/tige traversante avec amortissement pneumatique aux deux extrémités et amortissement élastique C96SDB63-200C

Fiche technique

- ISO 1552 Vérin à tirants.
- Alésages (mm) : 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125.
- Course jusqu'à 2000 mm.
- Variantes de Vérin : Anti-rotation, faible frottement, avec unité de blocage, ATEX.



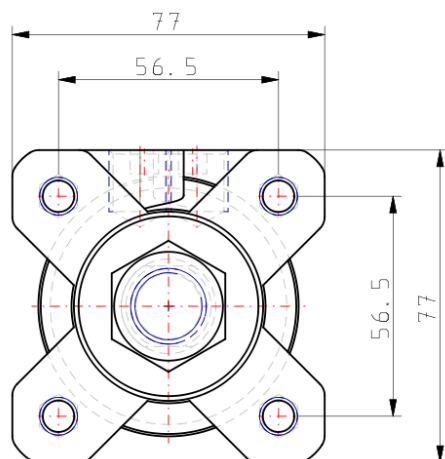
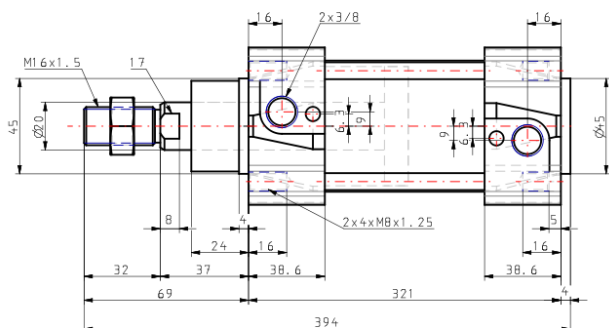
Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple

Standard Specifications

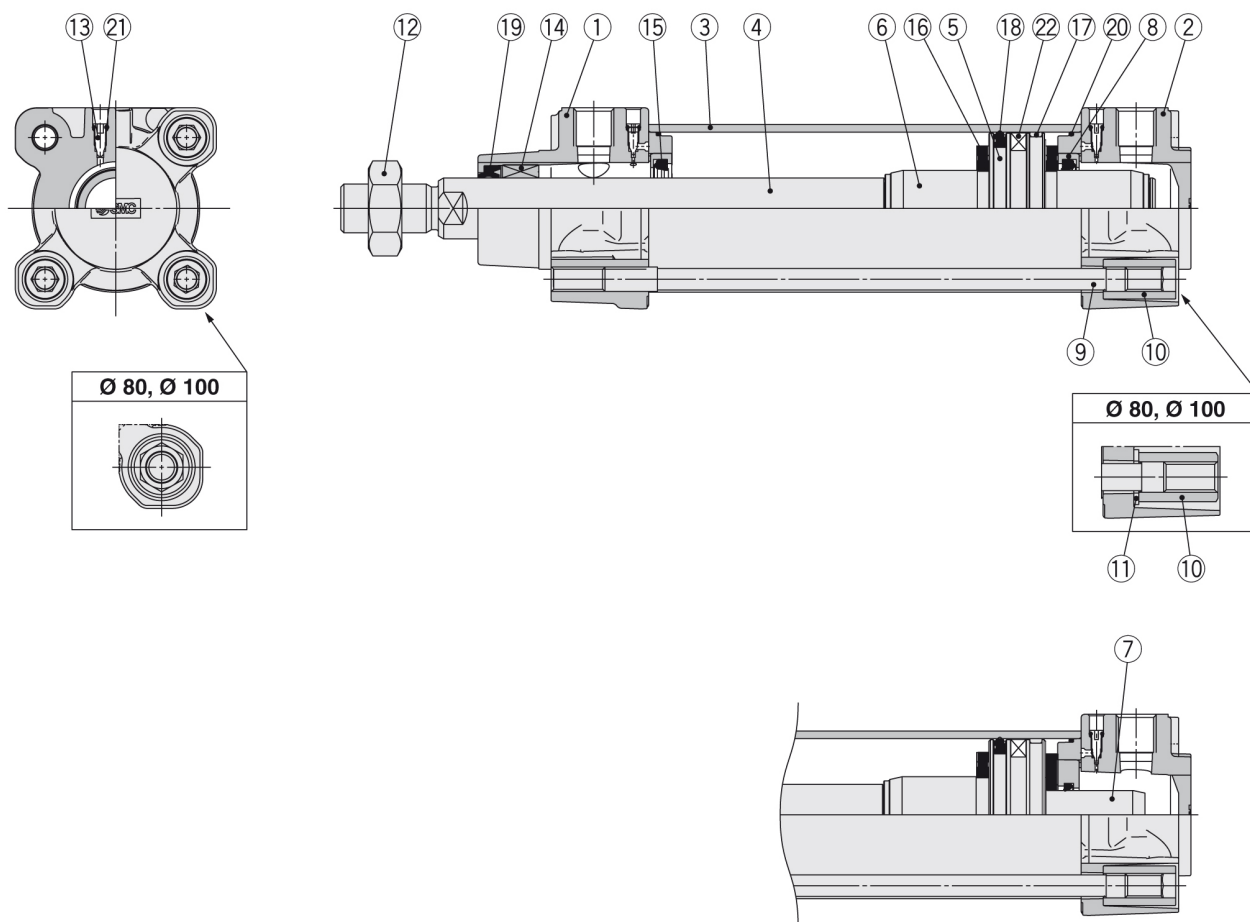
Aimant	D (intégré)
Montage	B (Modèle de base)
Bore Size	Ø63 mm
Course	200
Soufflet de tige	Sans soufflet de tige
Tige	Simple tige
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Racleur renforcé	Sans
Tirant	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
Racleur métallique	Sans
En acier inoxydable (-XC68)	Sans
En acier inoxydable (-XC65)	Sans
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C (no freezing)

Maximum operating pressure	1.0 MPa
F007-MIN_OP_PRESSURE	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C (no freezing)
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 3/8
Raccord de sortie pneumatique	G 3/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	1,559 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	1,402 N
Maximum piston speed	1,000 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement pneumatique aux deux extrémités + Amortissement élastique
Piston rod end	Filetage
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Male thread of rod end	M16 x 1.5
Minimum piston speed	50 mm/s
Weight	2.460 Kg

Dimensions



Constructions



Component Parts

No.	Description	Material	Note
1	Rod cover	Aluminium die-cast	
2	Head cover	Aluminium die-cast	
3	Cylinder tube	Aluminium alloy	
4	Piston rod	Carbon steel	
5	Piston	Aluminium alloy Aluminium die-cast	Ø 32 to Ø 63 Ø 80, Ø 100
6	Cushion ring A	Aluminium alloy	
7	Cushion ring B	Aluminium alloy	
8	Cushion seal holder	Aluminium alloy	
9	Tie-rod	Carbon steel	
10	Tie-rod nut	Steel	
11	Flat washer	Steel	Ø 80, Ø 100
12	Rod end nut	Steel	
13	Cushion valve	Resin	
14	Bushing	Bearing alloy	
15	Cushion seal	Urethane	
16	Bumper	Urethane	
17	Wear ring	Resin	
18	Piston seal	NBR	
19	Rod seal	NBR	
20	Cylinder tube gasket	NBR	
21	Cushion valve seal	NBR	
22	Magnet		

Replacement Parts/Seal Kit (Single rod)

Bore size [mm]	Kit no.	Contents
32	CS95-32	Kits include items 15, 17 to 20.
40	CS95-40	
50	CS95-50	
63	CS95-63	
80	CS95-80	
100	CS96-100	

Seal Kit (Double rod)

Bore size [mm]	Kit no.	Contents
32	CS95W-32	Kits include items 15, 18 to 20
40	CS95W-40	
50	CS95W-50	
63	CS95W-63	
80	CS95W-80	
100	CS96W-100	

Information supplémentaire

Catalogue

[C96-Bb_FR.pdf](#)