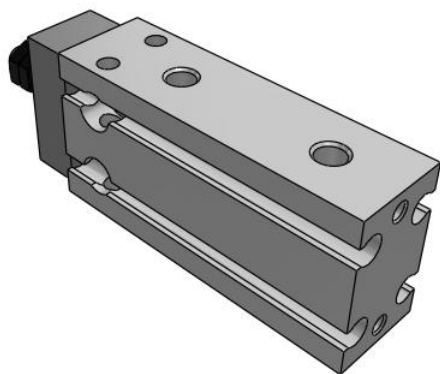




## C(D)UK, Vérin à montage libre, anti-rotation, double effet CDUK10-15D

### Fiche technique

### General series information

- Alésages de 6 mm à 32 mm disponibles
- Longueurs de course jusqu'à 50 mm
- Tige anti-rotation
- Double effet
- Compatible avec les détecteurs



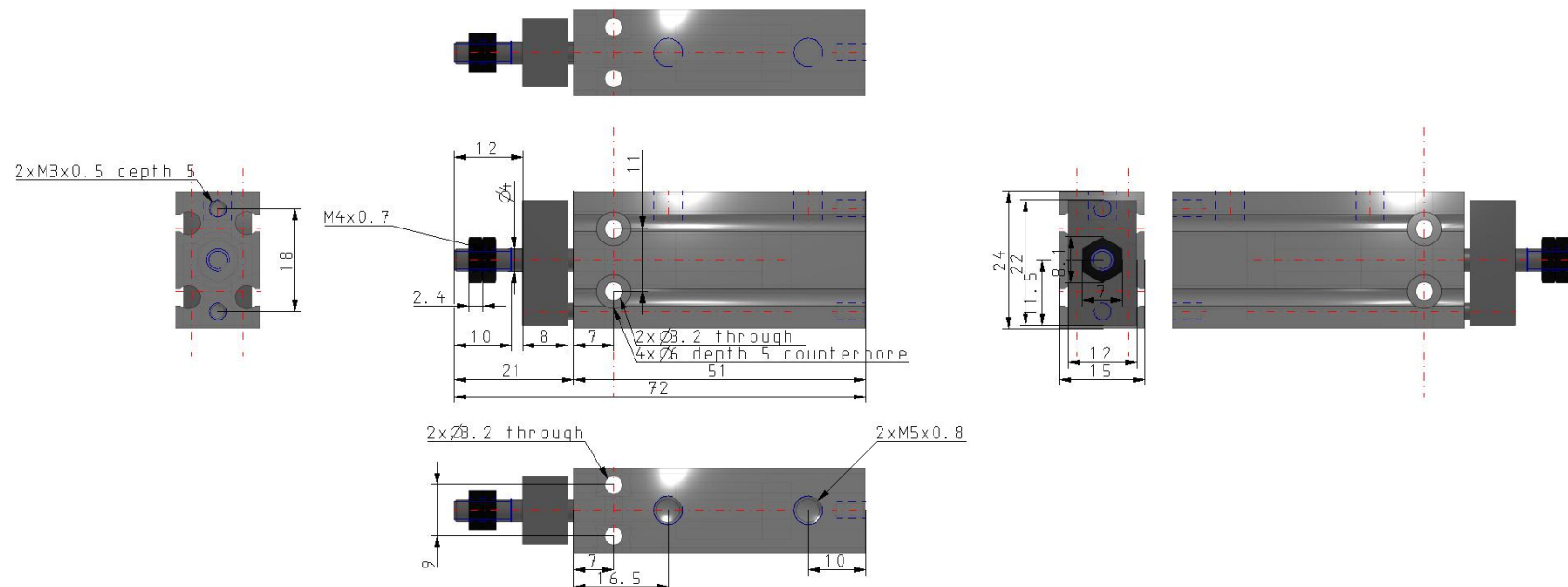
Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

### Spécifications standards

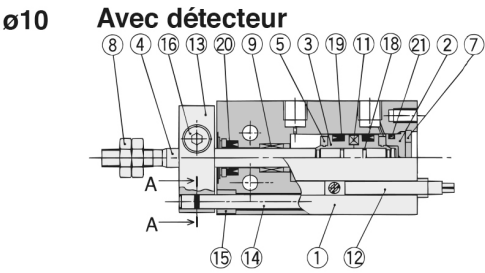
|                                   |                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                            | D (Aimant intégré)                                 |
| Alésage                           | 10 mm                                              |
| Taraudage                         | ø6~25:M5, ø32: Rc 1/8                              |
| Course                            | 15 mm                                              |
| Détecteur                         | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé      | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                            | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Pression maximale d'utilisation   | 0.7 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation   | 0.10 MPa                                           |
| Pression d'épreuve                | 1.05 MPa                                           |
| Type d'amortissement              | Amortissement élastique                            |
| Piston rod end                    | Male thread                                        |
| Lubrification                     | Sans lubrification                                 |
| Fluide                            | Air                                                |
| Précision de la tige antirotation | ±0.8                                               |
| Température d'utilisation         | -10 - 60 °C                                        |
| Tolérance sur la course           | 0+1.0 mm                                           |
| Tolérance sur les filets          | JIS Classe 2                                       |

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Force de maintien magnétique | 50 - 500 mm/s |
| Poids                        | 0.051 Kg      |

# Dimensions



Constructions



Nomenclature

| Réf. | Désignation               | Matière                 | Note                            |
|------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 1    | Tube                      | Alliage d'aluminium     | Anodisé durø                    |
| 2    | Fond arrière              | Laiton                  | 6 à ø10, nickelé                |
|      |                           | Alliage d'aluminium     | ø16 à ø32, chromaté transparent |
| 3    | Piston                    | Laiton                  | ø6 à ø10,                       |
|      |                           | Alliage d'aluminium     | ø16 à ø32, chromaté             |
| 4    | Tige                      | Acier inox              |                                 |
| 5    | Amortissement élastique A | Uréthane                |                                 |
| 6    | Amortissement élastique B | Uréthane                |                                 |
| 7    | Anneau élastique          | Acier                   | Phosphaté                       |
| 8    | Ecrou de tige             | Acier au carbone        | Nickelé                         |
| 9    | Coussinet                 | Alliage auto-lubrifiant |                                 |
| 10   | Support d'aimant          | Laiton                  | ø6                              |

Nomenclature

| Réf. | Désignation         | Matière                 | Remarques          |
|------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| 11   | Aimant              | Matière magnétique      |                    |
| 12   | Détecteur           |                         |                    |
| 13   | Plaque antirotation | Alliage d'aluminium     | Nickelé            |
| 14   | Colonne             | Acier inox              |                    |
| 15   | Coussinet           | Alliage auto-lubrifiant |                    |
| 16   | Raccord droit CHC   | Acier au carbone        | Zingué chromé noir |
| 17   | Vis CHC             | Acier au carbone        | Zingué chromé noir |
| 18   | Joint de piston     | NBR                     |                    |
| 19*  | Joint de piston     |                         |                    |
| 20*  | Joint de tige       |                         |                    |
| 21*  | Joint               |                         |                    |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CU\\_B\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_CU\\_OM0002EN-A.pdf](#)