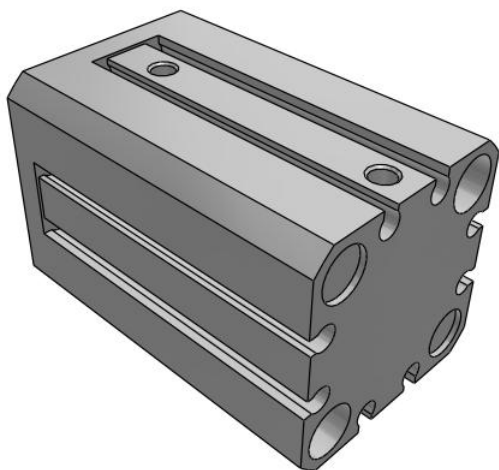


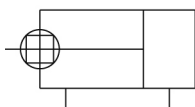


C(D)QSK, Vérin compact, double effet, simple tige, anti-rotation CDQSKB25-25D

Fiche technique

General series information

- Tige anti-rotation
- Alésages en mm : 12, 16, 20, 25
- Course : 5 mm à 50 mm selon l'alésage
- Montage : trou traversant, extrémités taraudées, équerres, brides avant ou arrière, chape arrière
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

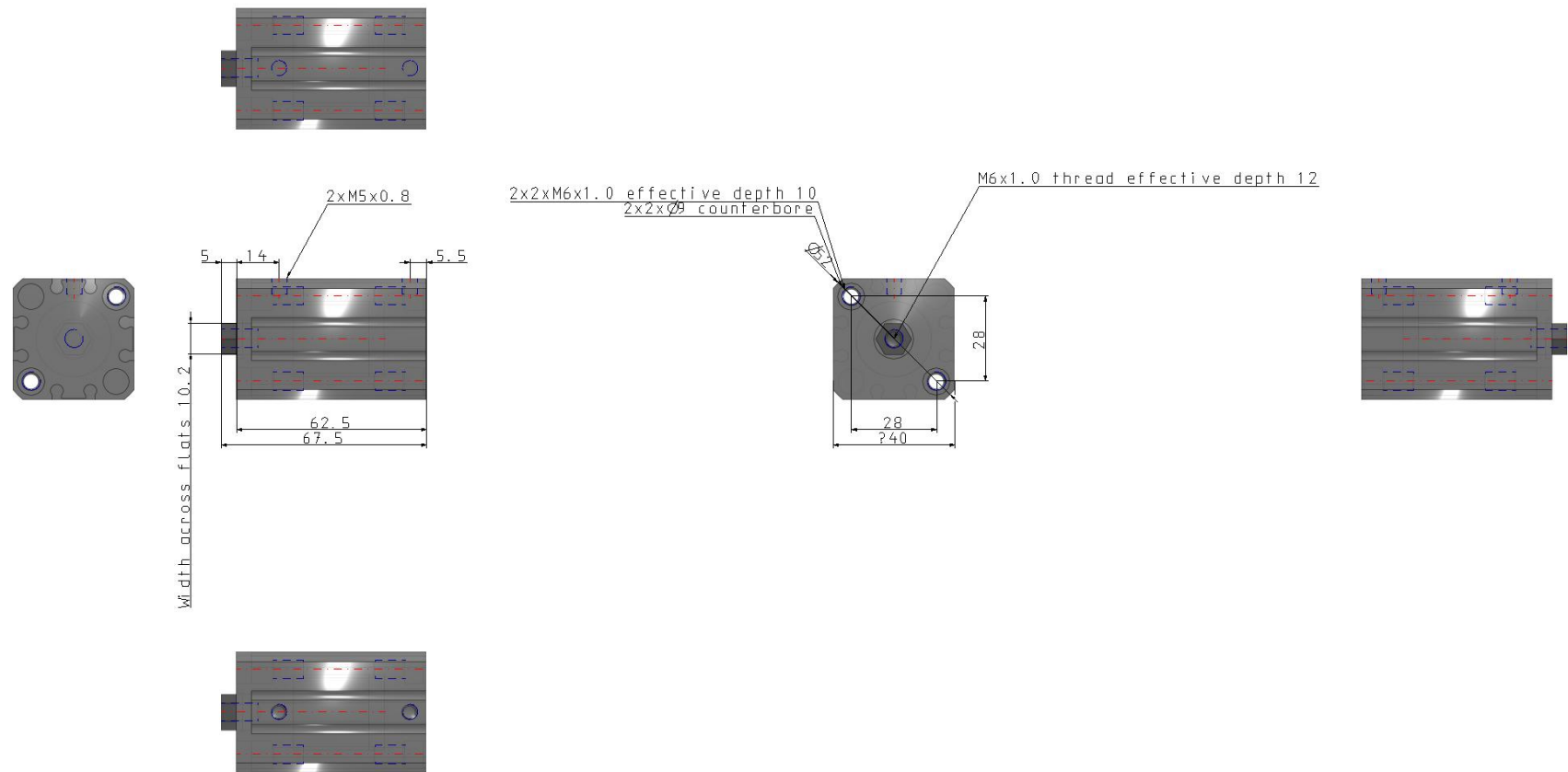


Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

Spécifications standards

Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités)
Alésage	25 mm
Course	25
Option	Standard (Tige taraudée)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.

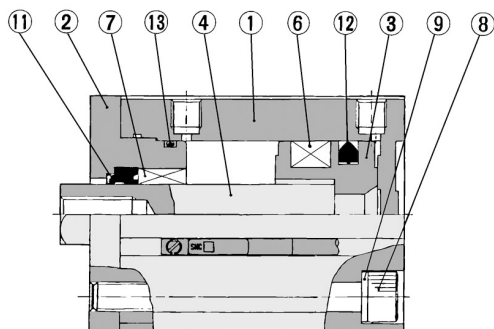
Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	245 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	200 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige hexagonale
Male thread of rod end	M10 X 1.25
Taraudage	M6
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrifi cation
Poids	0.220 Kg



Constructions

Construction

Avec détecteur (aimant intégré)
ø20, 25



Nomenclature

N.º	Description	Matière	Note
1	Tube	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Fond avant	Alliage d'aluminium (1)	Anodisé
3	Piston	Alliage d'aluminium	Chromaté
4	Tige du vérin	Acier inox	
6	Aimant	—	
7	Guide antirotation	Alliage autolubrifiant	ø16, ø20 et ø25
8	Vis CHC	Acier	Nickelé
9	Rondelle	Acier	Nickelé
11	Joint de tige	NBR	
12	Joint de piston	NBR	
13	Joint de tube	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQS_FR.pdf](#)