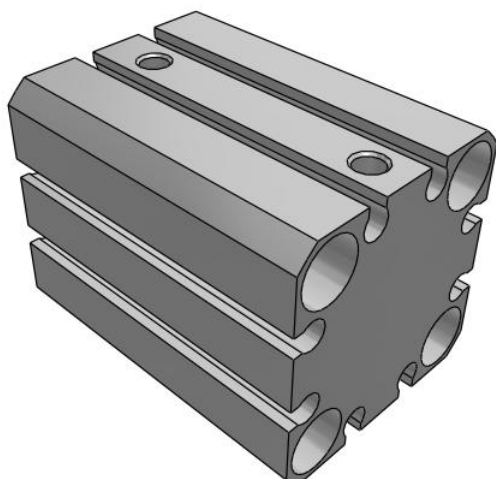




## C(D)QS, Vérin compact, double effet, simple tige CQSB20-30D

### Fiche technique

### General series information

- Tige simple à double effet standard
- Alésage : 12, 16, 20, 25 (mm)
- Courses de 5 mm à 300 mm selon l'alésage
- Montage : trou traversant, extrémités taraudées, équerres, brides avant ou arrière, chape arrière
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

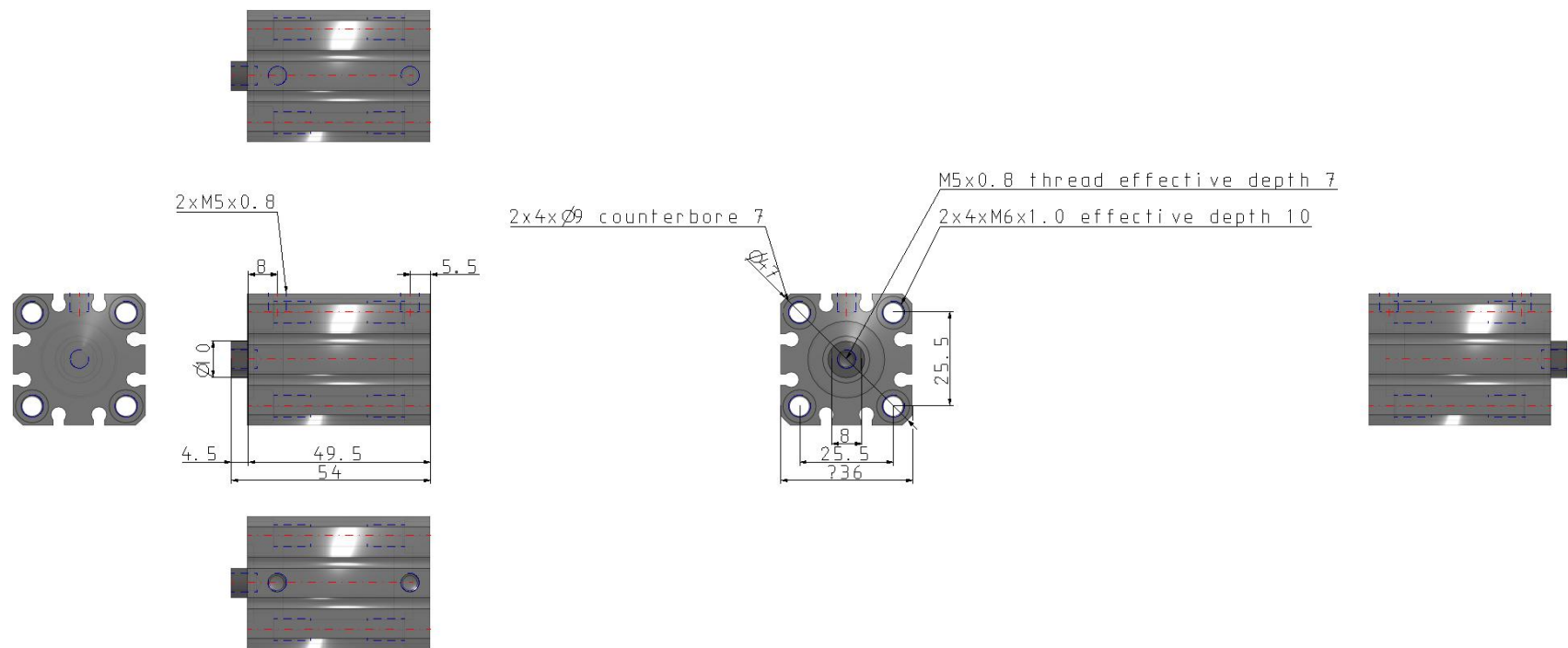


Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

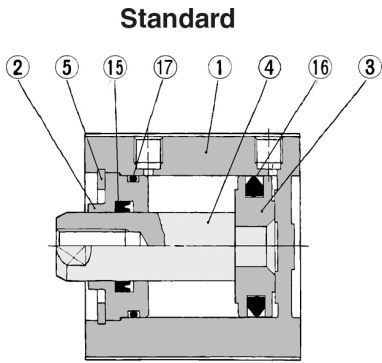
|                                 |                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                          | Sans                                               |
| Montage                         | B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités) |
| Alésage                         | Ø20 mm                                             |
| Réservoir de graisse            | Sans lubrification constante                       |
| Course                          | 30                                                 |
| Option                          | Standard (Tige taraudée)                           |
| Détecteur                       | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé    | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                          | 2 pcs.                                             |
| Options d'extrémités de tige    | Sans                                               |
| Pression du fluide              | Air                                                |
| Température maximum du fluide   | 70 °C                                              |
| Température du fluide min.      | -10 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation | 1.0 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation | 0.05 MPa                                           |
| Pression d'épreuve              | 1.5 MPa                                            |
| Température ambiante max.       | 70 °C                                              |
| Température ambiante min.       | -10 °C                                             |

|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.               |
| Pneumatic input connection                              | M5                   |
| Action                                                  | Double effet         |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 157 N                |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 118 N                |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s             |
| Piston rod end                                          | Filetage extérieur   |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige de piston ronde |
| Filetage                                                | M8                   |
| Taraudage                                               | M5                   |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s              |
| Lubrification                                           | Sans lubrifi cation  |
| Poids                                                   | 0.136 Kg             |



Constructions

Construction



Nomenclature

| N° | Désignation      | Matière                      | Remarque    |
|----|------------------|------------------------------|-------------|
| ①  | Tube             | Alliage d'aluminium          | Anodisé dur |
| ②  | Palier           | Alliage de guidage aluminium | Anodisé     |
| ③  | Piston           | Alliage d'aluminium          | Chromaté    |
| ④  | Tige             | Acier inox                   |             |
| ⑤  | Anneau élastique | Acier                        | Phosphaté   |
| ⑮  | Joint de tige    | NBR                          |             |
| ⑯  | Joint de piston  | NBR                          |             |
| ⑰  | Joint de tube    | NBR                          |             |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQS\\_FR.pdf](#)