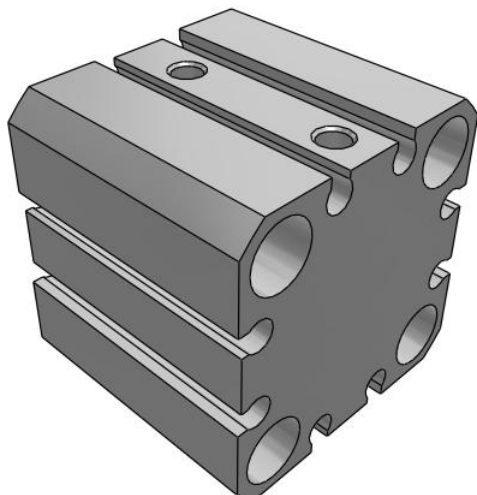
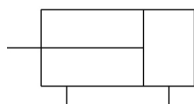




C(D)QS, Vérin compact, double effet, simple tige CDQSB25-5D

Fiche technique

- Tige simple à double effet standard
- Alésage : 12, 16, 20, 25 (mm)
- Courses de 5 mm à 300 mm selon l'alésage
- Montage : trou traversant, extrémités taraudées, équerres, brides avant ou arrière, chape arrière
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

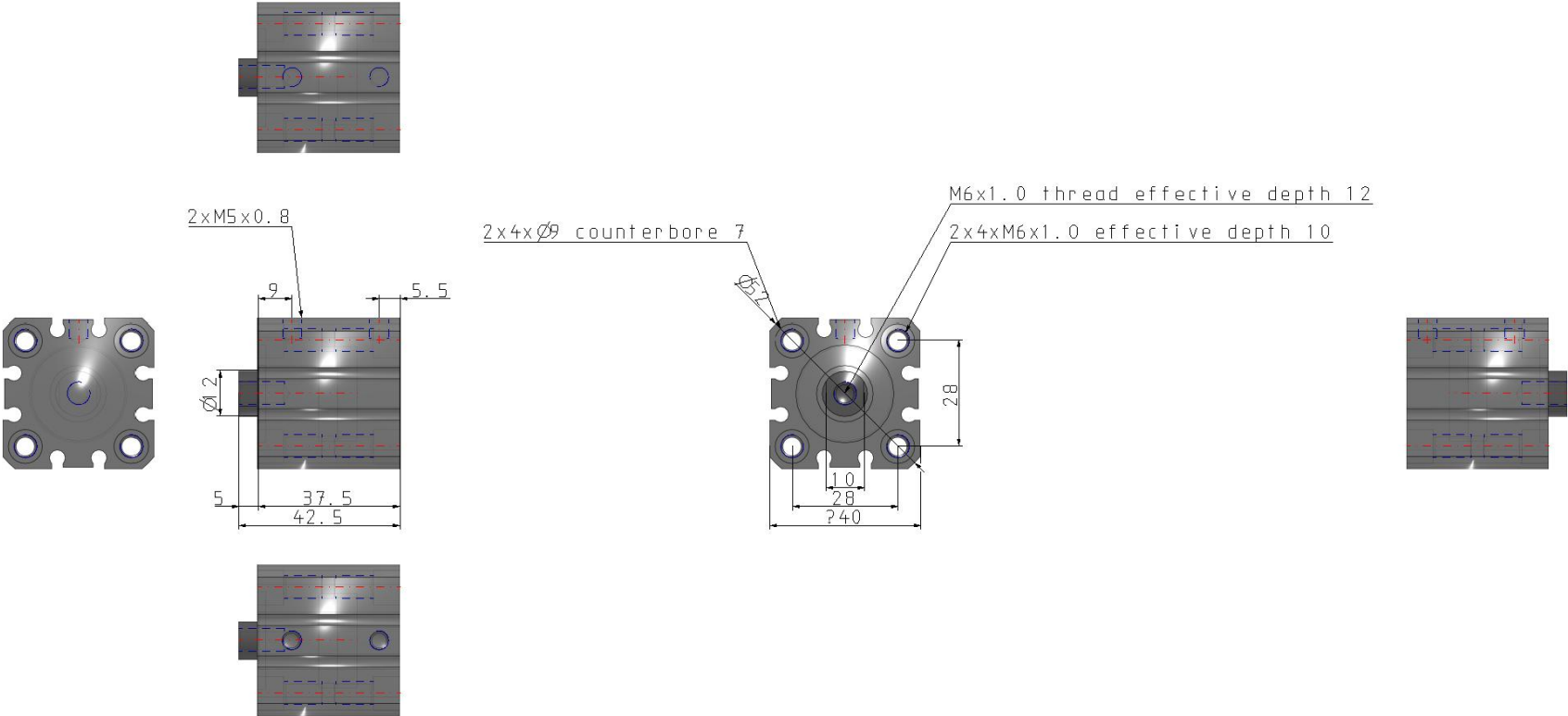


Vérin double effet, simple tige

Standard Specifications

Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités)
Alésage	Ø25 mm
Réservoir de graisse	Sans lubrification constante
Course	5
Option	Standard (Tige taraudée)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs.
Résistant à la poussière	Sans
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C

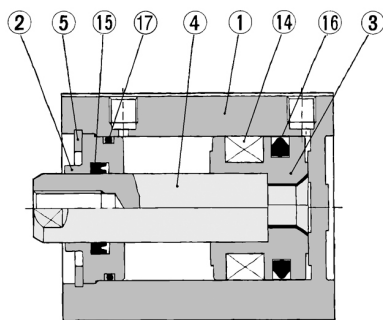
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	245 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	189 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige de piston ronde
Male thread of rod end	M10 x 1.25
Taraudage	M6
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrification
Poids	0.134 Kg



Constructions

Construction

**Avec détection
(aimant intégré)
ø20, ø25**



Nomenclature

N°	Désignation	Matière	Remarque
①	Tube	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②	Palier	Alliage de guidage aluminium	Anodisé
③	Piston	Alliage d'aluminium	Chromaté
④	Tige	Acier inox	
⑤	Anneau élastique	Acier	Phosphaté
⑭	Aimant	—	
⑮	Joint de tige	NBR	
⑯	Joint de piston	NBR	
⑰	Joint de tube	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQS_FR.pdf](#)