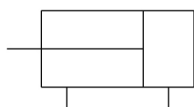




## C(D)QS, Vérin compact, double effet, simple tige CDQSB25-200DC

### Fiche technique

Les vérins compacts de la série CQS sont disponibles pour ces applications utilisant des vérins de petits alésages pour lesquelles l'encombrement est un point important. Tout en partageant avec la série (N)CQ2 nombre de ses remarquables caractéristiques, la série CQS offre des courses longues en standard (jusqu'à 300 mm) dans quatre alésages allant de 12 à 25 mm. Les versions avec longues courses incorporent une courroie porteuse et un piston plus épais pour faire face aux besoins d'un guidage accru des courses plus longues. Le même corps est employé pour les modèles compatibles avec les détecteurs ou non compatibles avec les détecteurs, et les détecteurs peuvent être montés sur trois faces (pour les alésages 12-16) ou quatre faces (pour les alésages 20-25). Une version avec une charge latérale accrue (CQS\*S) est disponible pour les applications les plus exigeantes.



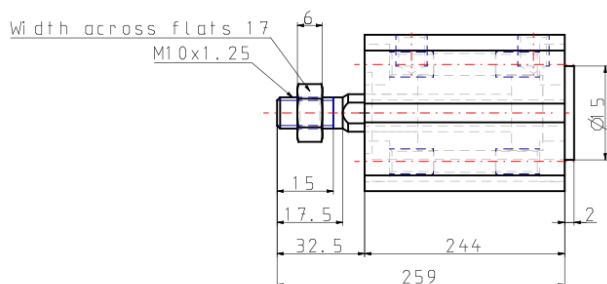
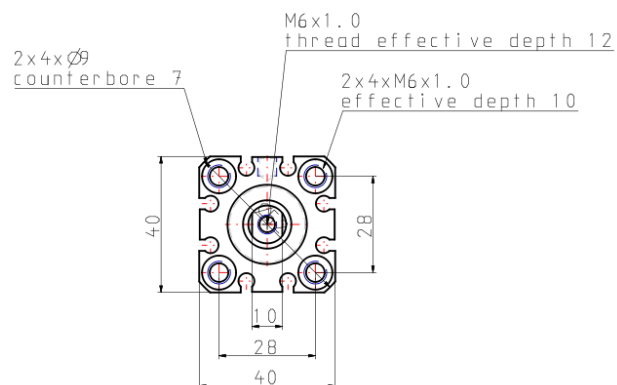
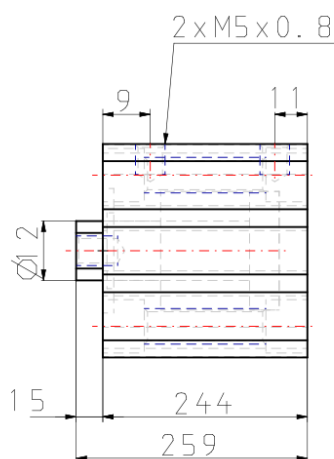
Vérin double effet, simple tige

### Standard Specifications

|                                 |                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                          | D (Intégré)                                        |
| Montage                         | B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités) |
| Alésage                         | Ø25 mm                                             |
| Réservoir de graisse            | Sans lubrification constante                       |
| Course                          | 200                                                |
| Option                          | C (Butée élastique)                                |
| Détecteur                       | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé    | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                          | 2 pcs.                                             |
| Résistant à la poussière        | Sans                                               |
| Options d'extrémités de tige    | Sans                                               |
| Pression du fluide              | Air                                                |
| Température maximum du fluide   | 60 °C                                              |
| Température du fluide min.      | -10 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation | 1.0 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation | 0.05 MPa                                           |

|                                                        |                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------|
| Pression d'épreuve                                     | 1.5 MPa              |
| Température ambiante max.                              | 60 °C                |
| Température ambiante min.                              | -10 °C               |
| Conforme à la directive européenne RoHS                | Conforme             |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                     | 2 pcs.               |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | M5                   |
| Action                                                 | Double effet         |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 245 N                |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 189 N                |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s             |
| Écrou de tige                                          | Filetage extérieur   |
| Forme géométrique de la tige de piston                 | Tige de piston ronde |
| Filetage                                               | M10 x 1.25           |
| Taraudage                                              | M6                   |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s              |
| Lubrification                                          | Sans lubrification   |
| Weight                                                 | 0.860 Kg             |

## Dimensions

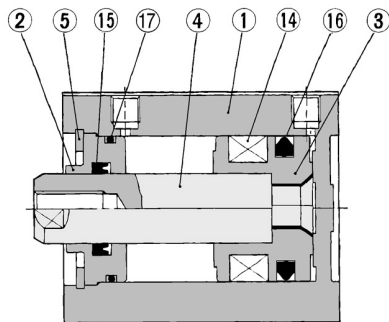




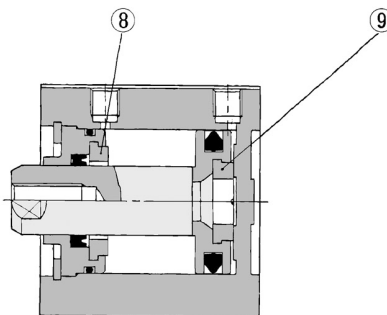
## Constructions

### Construction

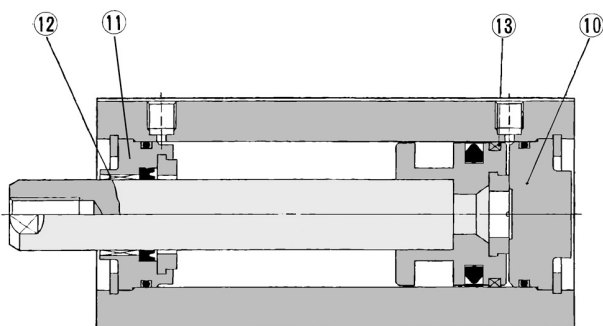
**With auto switch  
(Built-in magnet)  
ø20, ø25**



**With rubber bumper**



**Long stroke**



#### Component Parts

| No. | Description   | Material               | Note              |
|-----|---------------|------------------------|-------------------|
| ①   | Cylinder tube | Aluminum alloy         | Hard anodized     |
| ②   | Collar        | Aluminum bearing alloy | Anodized          |
| ③   | Piston        | Aluminum alloy         | Chromated         |
| ④   | Piston rod    | Stainless steel        |                   |
| ⑤   | Snap ring     | Carbon tool steel      | Phosphate coating |
| ⑧   | Bumper A      | Urethane               |                   |
| ⑨   | Bumper B      | Urethane               |                   |
| ⑩   | Head cover    | Aluminum alloy         | Anodized          |

#### Component Parts

| No. | Description | Material                       | Note     |
|-----|-------------|--------------------------------|----------|
| ⑪   | Collar      | Aluminum alloy                 | Anodized |
| ⑫   | Bushing     | Oil impregnated sintered alloy |          |
| ⑬   | Wearing     | Resin                          |          |
| ⑭   | Magnet      | —                              |          |
| ⑮   | Rod seal    | NBR                            |          |
| ⑯   | Piston seal | NBR                            |          |
| ⑰   | Tube gasket | NBR                            |          |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQS\\_FR.pdf](#)