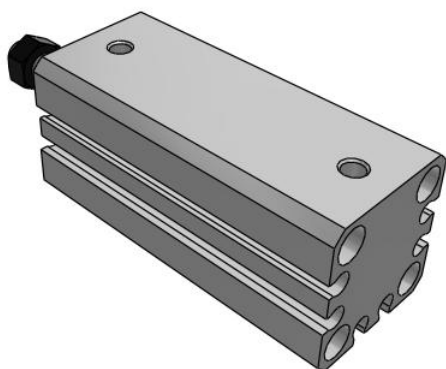
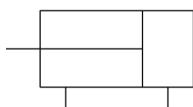




C(D)QS, Vérin compact, double effet, simple tige CDQSB16-35DCM

Fiche technique

Les vérins compacts de la série CQS sont disponibles pour ces applications utilisant des vérins de petits alésages pour lesquelles l'encombrement est un point important. Tout en partageant avec la série (N)CQ2 nombre de ses remarquables caractéristiques, la série CQS offre des courses longues en standard (jusqu'à 300 mm) dans quatre alésages allant de 12 à 25 mm. Les versions avec longues courses incorporent une courroie porteuse et un piston plus épais pour faire face aux besoins d'un guidage accru des courses plus longues. Le même corps est employé pour les modèles compatibles avec les détecteurs ou non compatibles avec les détecteurs, et les détecteurs peuvent être montés sur trois faces (pour les alésages 12-16) ou quatre faces (pour les alésages 20-25). Une version avec une charge latérale accrue (CQS*S) est disponible pour les applications les plus exigeantes.



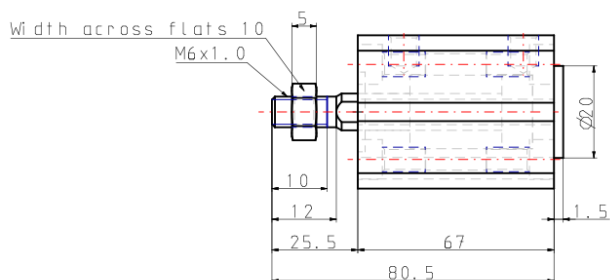
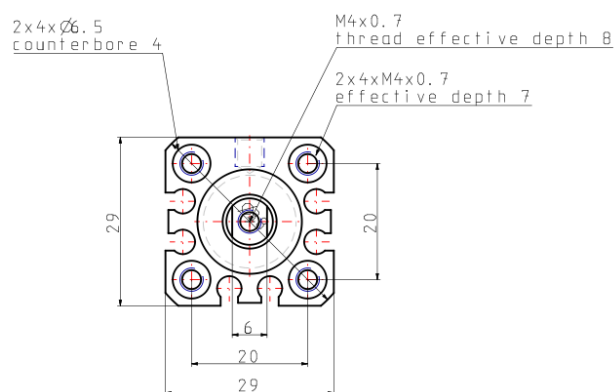
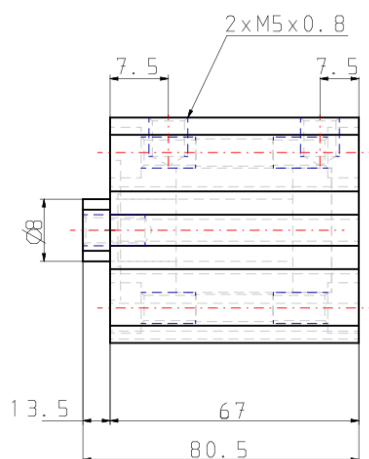
Vérin double effet, simple tige

Standard Specifications

Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités)
Alésage	Ø16 mm
Réservoir de graisse	Sans lubrification constante
Course	35
Option	CM (Amortissement élastique, tige filetée)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs.
Résistant à la poussière	Sans
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Maximum operating pressure	1.0 MPa
F007-MIN_OP_PRESSURE	0.07 MPa

Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C
Conforme à la directive européenne RoHS	Conforme
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	101 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	75 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Piston rod end	Filetage intérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige de piston ronde
Male thread of rod end	M6
Taraudage	M4
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrification
Weight	0.127 Kg

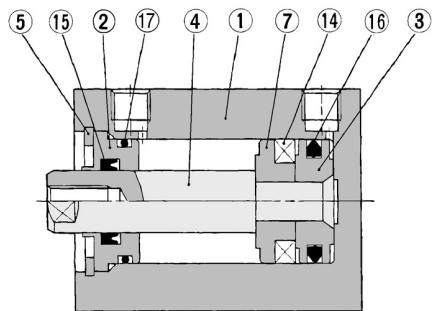
Dimensions



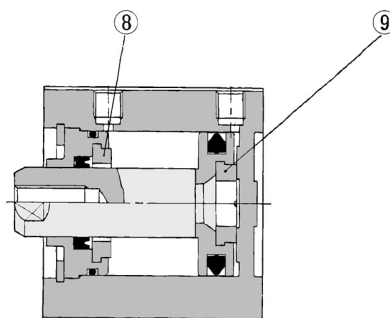
Constructions

Construction

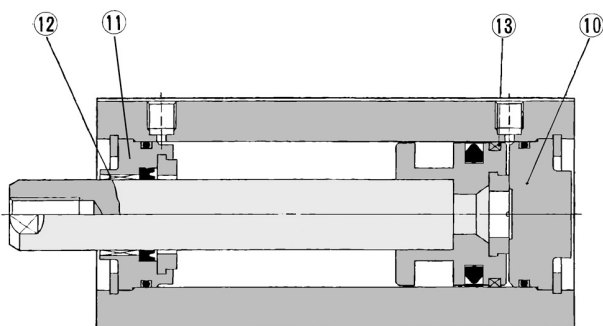
**With auto switch
(Built-in magnet)**
ø12, ø16



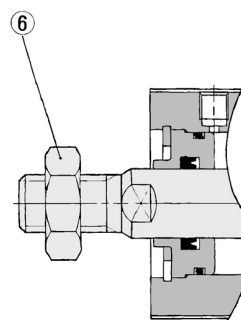
With rubber bumper



Long stroke



Rod end male thread



Component Parts

No.	Description	Material	Note
①	Cylinder tube	Aluminum alloy	Hard anodized
②	Collar	Aluminum bearing alloy	Anodized
③	Piston	Aluminum alloy	Chromated
④	Piston rod	Stainless steel	
⑤	Snap ring	Carbon tool steel	Phosphate coating
⑥	Rod end nut	Carbon steel	Nickel plated
⑦	Switch spacer	Aluminum alloy	Chromated
⑧	Bumper A	Urethane	
⑨	Bumper B	Urethane	
⑩	Head cover	Aluminum alloy	Anodized

Component Parts

No.	Description	Material	Note
⑪	Collar	Aluminum alloy	Anodized
⑫	Bushing	Oil impregnated sintered alloy	
⑬	Wearing	Resin	
⑭	Magnet	—	
⑮	Rod seal	NBR	
⑯	Piston seal	NBR	
⑰	Tube gasket	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQS_FR.pdf](#)