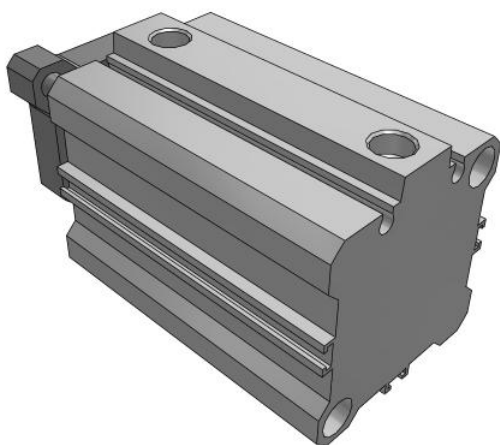
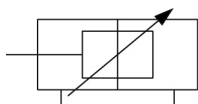




## C(D)QM, Vérin compact, modèle à colonne CQMB40TF-50

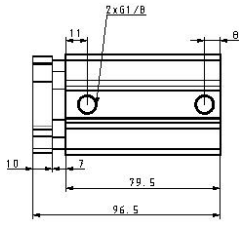
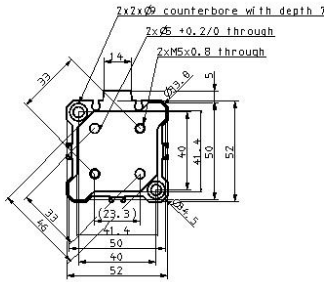
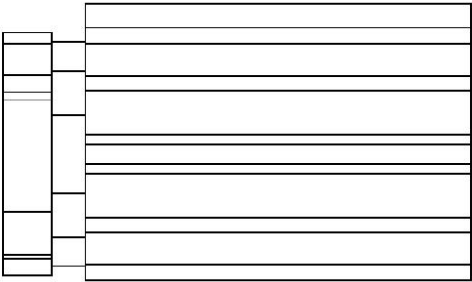
- Vérin compact à colonne
- Alésages (mm) : 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50
- Course standard (mm) : 5 à 100
- 4 fois la résistance de charge latérale du CQ2K
- Précision anti-rotation de 0.2 maxi.



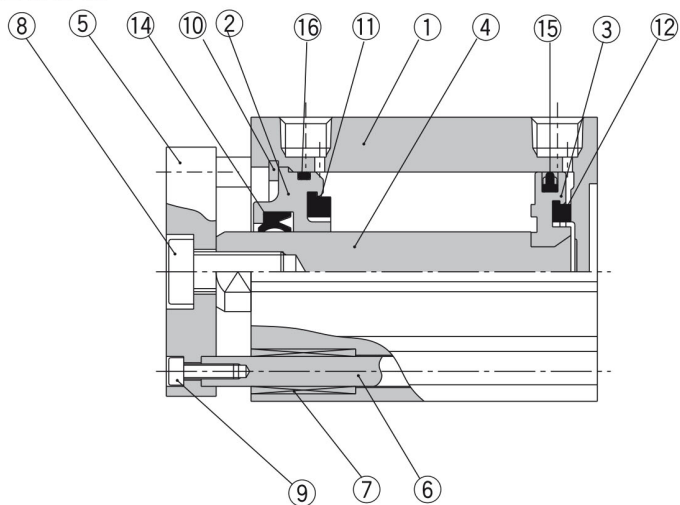
*Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple*

|                                                        |                                |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Aimant                                                 | Sans                           |
| Montage                                                | B [Trou traversant (Standard)] |
| Alésage                                                | Ø40 mm                         |
| Taraudage                                              | TF [G]                         |
| Course                                                 | 50 mm                          |
| Détecteur                                              | Sans détecteur                 |
| Câble ou connecteur précâblé                           | Câble 0.5 m                    |
| Nombre                                                 | 2 pcs.                         |
| -                                                      | Air                            |
| Température du fluide min.                             | -10 °C (sans risque de gel)    |
| Pression maximale d'utilisation                        | 1.0 MPa                        |
| Pression minimale d'utilisation                        | 0.1 MPa                        |
| Pression d'épreuve                                     | 1.5 MPa                        |
| Température ambiante max.                              | 70 °C                          |
| Température ambiante min.                              | -10 °C (sans risque de gel)    |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | G 1/8                          |
| Raccord d'échappement pneumatique                      | G 1/8                          |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 628                            |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 528                            |

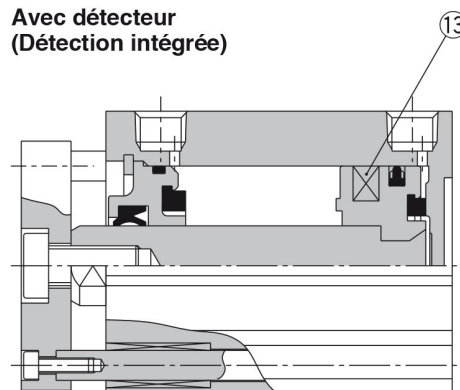
|                               |                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------|
| Vitesse maximale du piston    | 500 mm/s                                   |
| Type d'amortissement          | Amortissement élastique à chaque extrémité |
| Écrou de tige                 | Sans Orifice                               |
| Precisione antirotazione      | $\pm 0.1^\circ$                            |
| Couple de rotation admissible | 0.55N·m                                    |



ø32 à ø40



Avec détecteur  
(Détection intégrée)



## Nomenclature

| Rep. | Désignation     | Matière                 | Note        |
|------|-----------------|-------------------------|-------------|
| 1    | Tube            | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur |
| 2    | Collier         | Alliage d'aluminium     | Anodisé     |
| 3    | Piston          | Alliage d'aluminium     | Chromé      |
| 4    | Tige du piston  | Acier inox              |             |
| 5    | Plaque          | Alliage d'aluminium     | Anodisé     |
| 6    | Colonne         | Acier inox              | Chromé dur  |
| 7    | Coussinet       | Alliage auto-lubrifiant |             |
| 8    | Vis CHC         | Acier au carbone        |             |
| 9    | Vis CHC         | Acier au carbone        | Nickelé     |
| 10   | Circlip         | Acier à outil           | Nickelé     |
| 11   | Amortissement A | Uréthane                | Phosphaté   |
| 12   | Amortissement B | Uréthane                |             |
| 13   | Aimant          | —                       |             |
| 14   | Joint de tige   | NBR                     |             |
| 15   | Joint de piston | NBR                     |             |
| 16   | Joint           | NBR                     |             |

- 
- [CQM\\_FR.pdf](#)
- [cqm\\_op\\_manual\\_cqm\\_-om0001c.pdf](#)