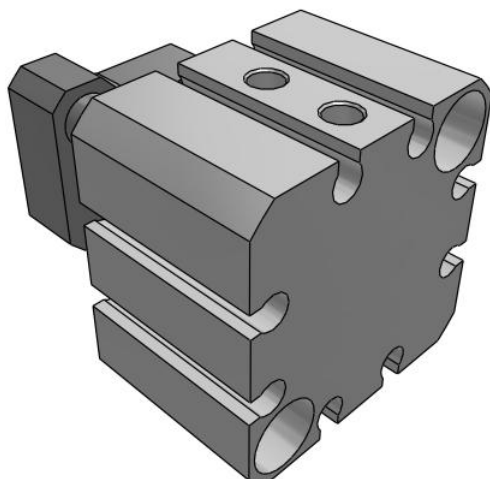
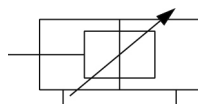




C(D)QM, Vérin compact, modèle à colonne CQMB20-5

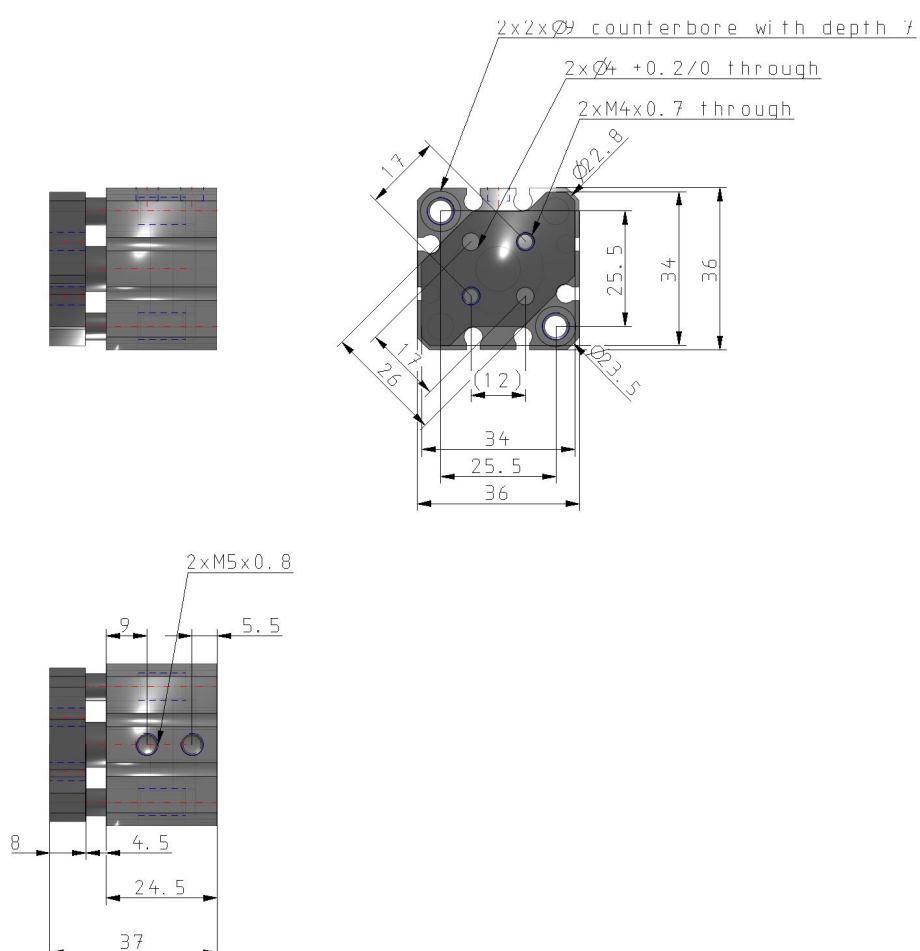
- Vérin compact à colonne
- Alésages (mm) : 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50
- Course standard (mm) : 5 à 100
- 4 fois la résistance de charge latérale du CQ2K
- Précision anti-rotation de 0.2 maxi.



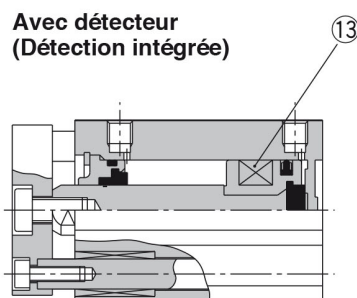
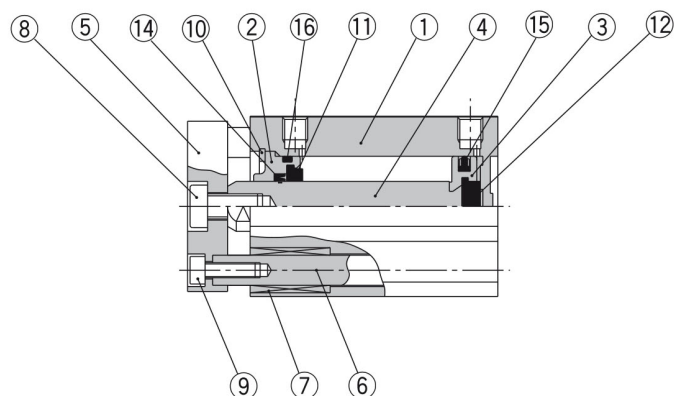
Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple

Aimant	Sans
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Alésage	Ø20 mm
Taraudage	Taraudage M; Rc
Course	5 mm
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m
Nombre	2 pcs.
-	Air
Température du fluide min.	-10 °C (sans risque de gel)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	70 °C
Température ambiante min.	-10 °C (sans risque de gel)
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Raccord d'échappement pneumatique	M5
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	157
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	118

Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique à chaque extrémité
Écrou de tige	Sans Orifice
Precisione antirotazione	$\pm 0.1^\circ$
Couple de rotation admissible	0.37N·m
Weight	0.092 Kg



ø12 à ø25



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matériau	Note
1	Tube	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Collier	Alliage d'aluminium	Anodisé
3	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
4	Tige du piston	Acier inox	
5	Plaque	Alliage d'aluminium	Anodisé
6	Colonne	Acier inox	Chromé dur
7	Coussinet	Alliage auto-lubrifiant	
8	Vis CHC	Acier au carbone	
9	Vis CHC	Acier au carbone	Nickelé
10	Circlip	Acier à outil	Nickelé
11	Amortissement A	Uréthane	Phosphaté
12	Amortissement B	Uréthane	
13	Aimant	—	
14	Joint de tige	NBR	
15	Joint de piston	NBR	
16	Joint	NBR	

-
- [CQM_FR.pdf](#)
- [cqm_op_manual_cqm_-om0001c.pdf](#)