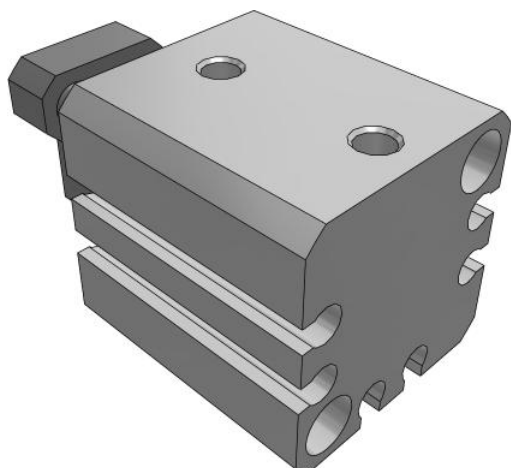


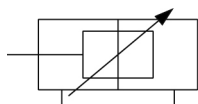


## C(D)QM, Vérin compact, modèle à colonne

### CQMB16-15

#### Fiche technique

- Vérin compact à colonne
- Alésages (mm) : 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50
- Course standard (mm) : 5 à 100
- 4 fois la résistance de charge latérale du CQ2K
- Précision anti-rotation de 0.2 maxi.



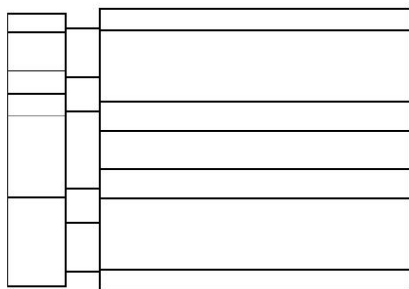
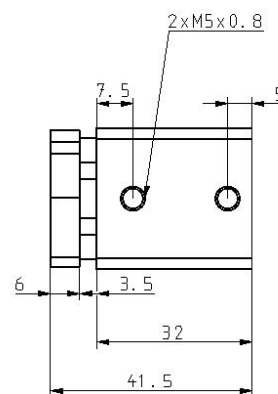
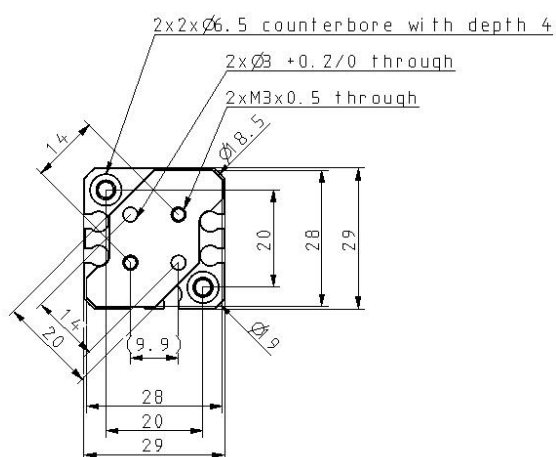
*Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple*

### Standard Specifications

|                                                         |                                |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Aimant                                                  | Sans                           |
| Montage                                                 | B [Trou traversant (Standard)] |
| Alésage                                                 | Ø16 mm                         |
| Taraudage                                               | Taraudage M; Rc                |
| Course                                                  | 15 mm                          |
| Détecteur                                               | Sans détecteur                 |
| Câble ou connecteur précâblé                            | Câble 0.5 m                    |
| Nombre                                                  | 2 pcs.                         |
| Pression du fluide                                      | Air                            |
| Température du fluide min.                              | -10 °C (sans risque de gel)    |
| Maximum operating pressure                              | 1.0 MPa                        |
| F007-MIN_OP_PRESSURE                                    | 0.12 MPa                       |
| Proof pressure                                          | 1.5 MPa                        |
| Température ambiante max.                               | 70 °C                          |
| Température ambiante min.                               | -10 °C (sans risque de gel)    |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                         |
| Pneumatic input connection                              | M5                             |
| Pneumatic exhaust connection                            | M5                             |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 101                            |

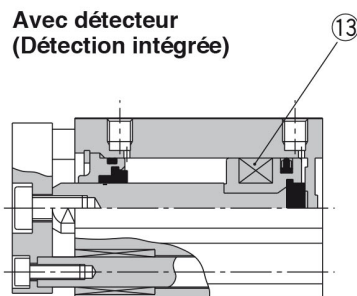
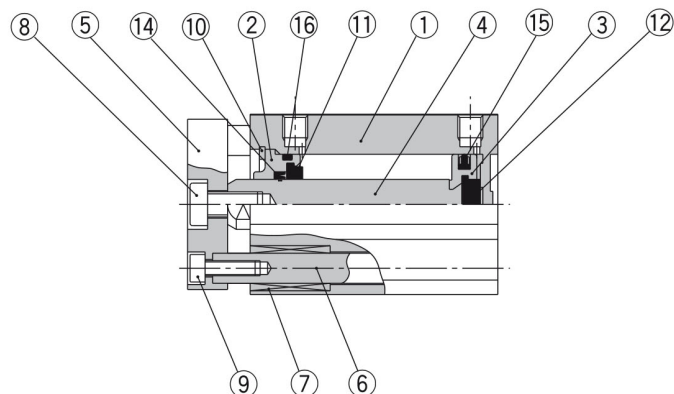
|                                                        |                                            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa) | 75                                         |
| Maximum piston speed                                   | 500 mm/s                                   |
| Type d'amortissement                                   | Amortissement élastique à chaque extrémité |
| Piston rod end                                         | Sans Orifice                               |
| Precisione antirotazione                               | $\pm 0.2^\circ$                            |
| Couple de rotation admissible                          | 0.11N·m                                    |
| Weight                                                 | 0.077 Kg                                   |

## Dimensions



## Constructions

ø12 à ø25



### Nomenclature

| Rep. | Désignation     | Matériau                | Note        |
|------|-----------------|-------------------------|-------------|
| 1    | Tube            | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur |
| 2    | Collier         | Alliage d'aluminium     | Anodisé     |
| 3    | Piston          | Alliage d'aluminium     | Chromé      |
| 4    | Tige du piston  | Acier inox              |             |
| 5    | Plaque          | Alliage d'aluminium     | Anodisé     |
| 6    | Colonne         | Acier inox              | Chromé dur  |
| 7    | Coussinet       | Alliage auto-lubrifiant |             |
| 8    | Vis CHC         | Acier au carbone        |             |
| 9    | Vis CHC         | Acier au carbone        | Nickelé     |
| 10   | Circlip         | Acier à outil           | Nickelé     |
| 11   | Amortissement A | Uréthane                | Phosphaté   |
| 12   | Amortissement B | Uréthane                |             |
| 13   | Aimant          | —                       |             |
| 14   | Joint de tige   | NBR                     |             |
| 15   | Joint de piston | NBR                     |             |
| 16   | Joint           | NBR                     |             |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQM\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[cqm\\_op\\_manual\\_cqm\\_-om0001c.pdf](#)