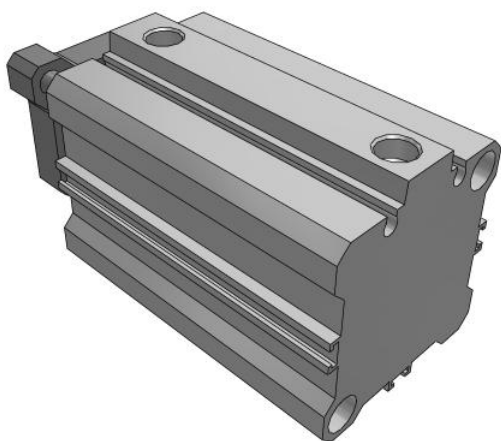
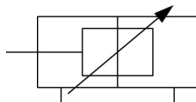




C(D)QM, Vérin compact, modèle à colonne CDQMB40TF-45

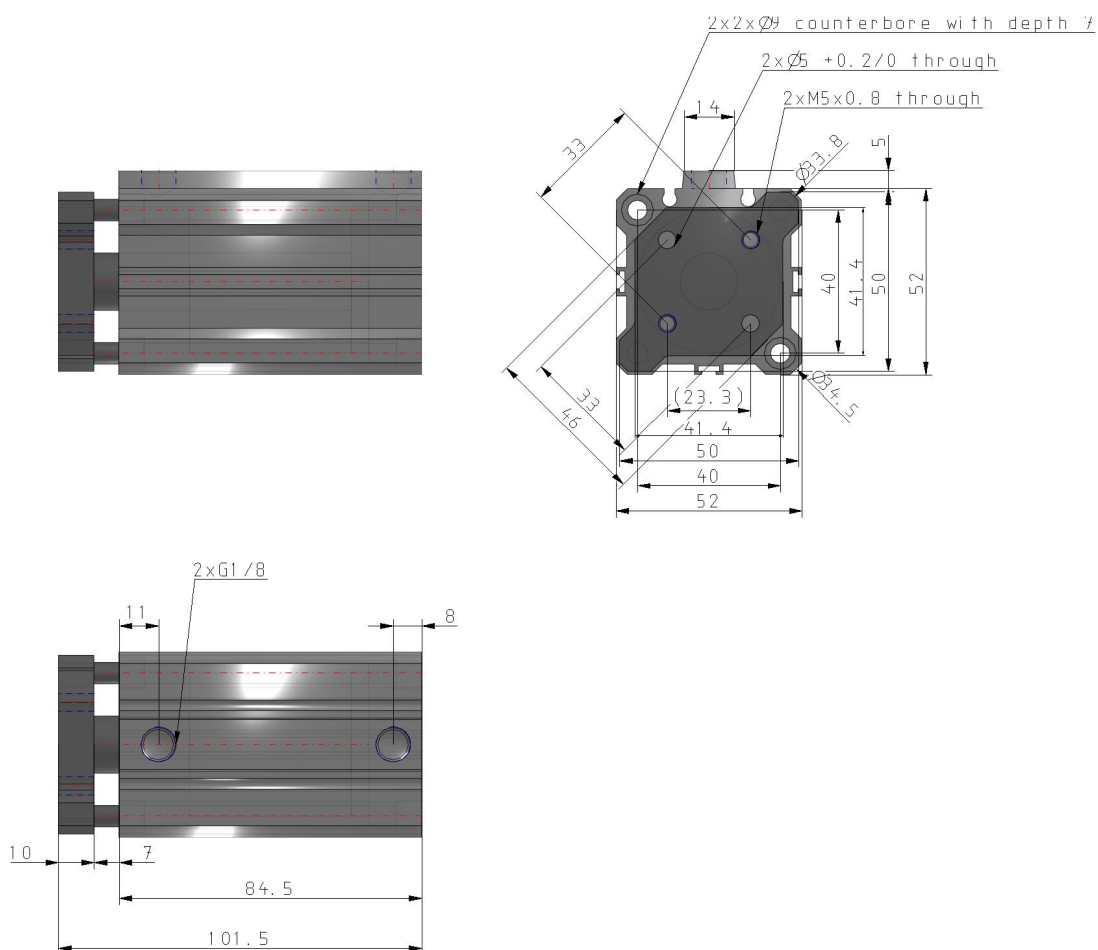
- Vérin compact à colonne
- Alésages (mm) : 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50
- Course standard (mm) : 5 à 100
- 4 fois la résistance de charge latérale du CQ2K
- Précision anti-rotation de 0.2 maxi.



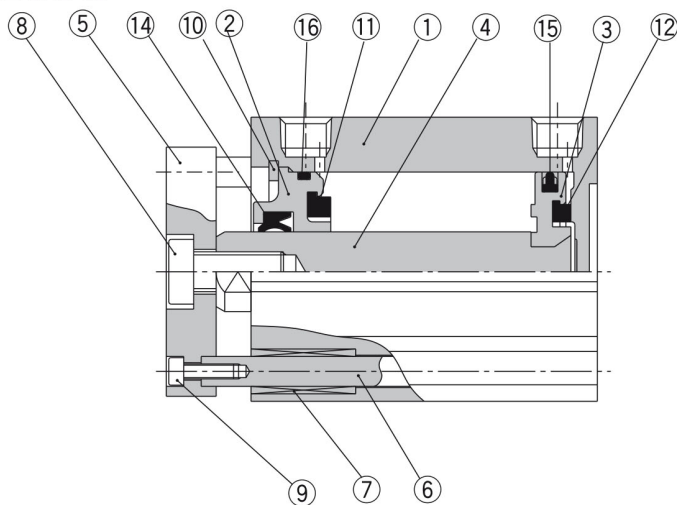
Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple

Aimant	D (Intégré)
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Alésage	Ø40 mm
Taraudage	TF [G]
Course	45 mm
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m
Nombre	2 pcs.
-	Air
Température du fluide max. avec détection	60 °C
Température du fluide min. avec détection	-10 °C (sans risque de gel)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C (sans risque de gel)
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/8
Raccord d'échappement pneumatique	G 1/8

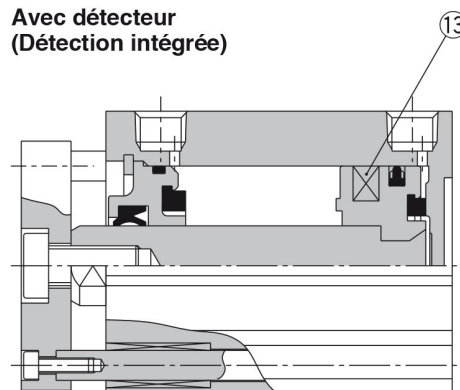
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	628
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	528
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique à chaque extrémité
Écrou de tige	Sans Orifice
Precisione antirotazione	$\pm 0.1^\circ$
Couple de rotation admissible	0.58N·m
Weight	0.548 Kg



ø32 à ø40



Avec détecteur
(Détection intégrée)



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	Note
1	Tube	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Collier	Alliage d'aluminium	Anodisé
3	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
4	Tige du piston	Acier inox	
5	Plaque	Alliage d'aluminium	Anodisé
6	Colonne	Acier inox	Chromé dur
7	Coussinet	Alliage auto-lubrifiant	
8	Vis CHC	Acier au carbone	
9	Vis CHC	Acier au carbone	Nickelé
10	Circlip	Acier à outil	Nickelé
11	Amortissement A	Uréthane	Phosphaté
12	Amortissement B	Uréthane	
13	Aimant	—	
14	Joint de tige	NBR	
15	Joint de piston	NBR	
16	Joint	NBR	

-
- [CQM_FR.pdf](#)
- [cqm_op_manual_cqm_-om0001c.pdf](#)