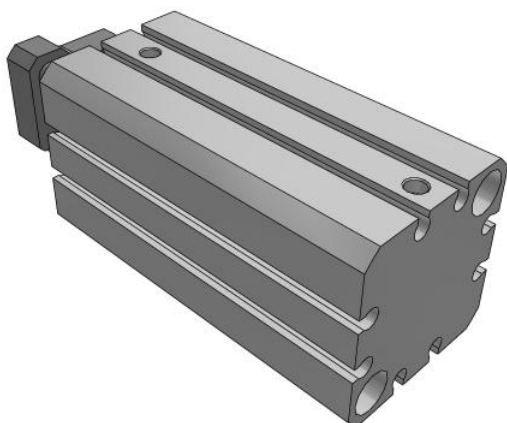


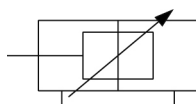


## C(D)QM, Vérin compact, modèle à colonne

### CDQMB25-50

#### Fiche technique

Le CQM est un vérin compact intégrant une colonne et une plaque. La série est disponible dans les alésages 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100 mm et présentent les mêmes dimensions de montage que le CQ2. La colonne et la plaquette permettent de monter directement la pièce de travail. La série CQM offre une résistance de charge latérale 4 fois supérieure à celle du CQ2K et une précision d'anti-rotation de  $\pm 0.2^\circ$ .



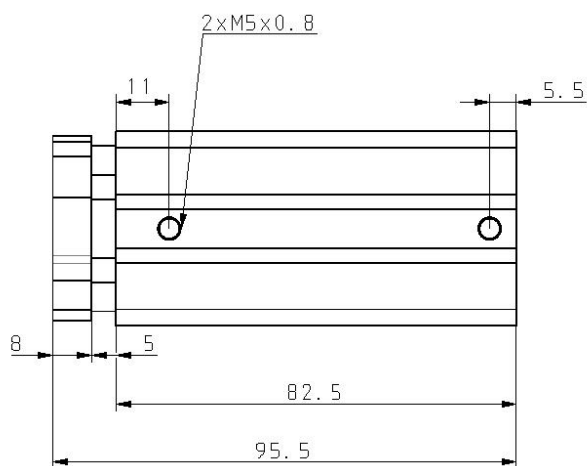
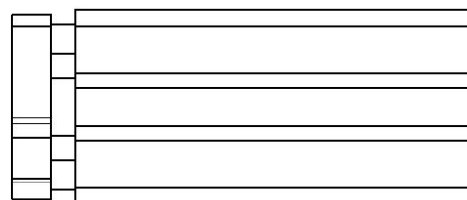
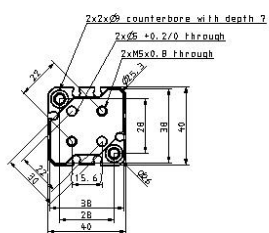
Cylindre à double effet avec amortisseur réglable aux deux extrémités, tige de piston simple

## Standard Specifications

|                                                         |                                |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Aimant                                                  | D (Intégré)                    |
| Montage                                                 | B [Trou traversant (Standard)] |
| Alésage                                                 | Ø25 mm                         |
| Taraudage                                               | Taraudage M; Rc                |
| Course                                                  | 50 mm                          |
| Détecteur                                               | Sans détecteur                 |
| Câble ou connecteur précâblé                            | Câble 0.5 m                    |
| Nombre                                                  | 2 pcs.                         |
| Pression du fluide                                      | Air                            |
| Température max. du fluide, avec détection              | 60 °C                          |
| Température minimum du fluide, avec détection           | -10 °C (sans risque de gel)    |
| Maximum operating pressure                              | 1.0 MPa                        |
| F007-MIN_OP_PRESSURE                                    | 0.1 MPa                        |
| Proof pressure                                          | 1.5 MPa                        |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                          |
| Température ambiante min. avec détection                | -10 °C (sans risque de gel)    |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                         |
| Pneumatic input connection                              | M5                             |
| Pneumatic exhaust connection                            | M5                             |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 245                            |

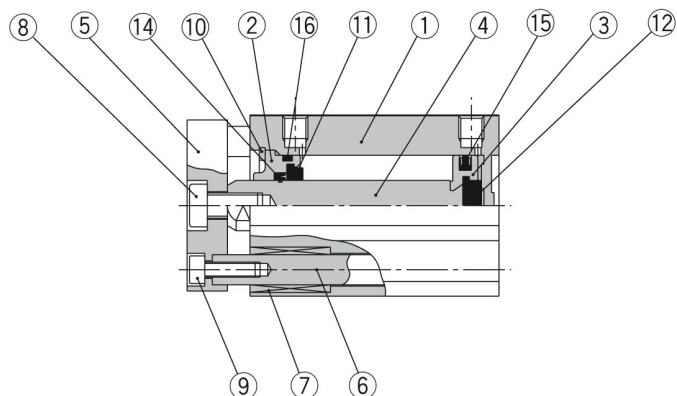
|                                                        |                                            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa) | 189                                        |
| Maximum piston speed                                   | 500 mm/s                                   |
| Type d'amortissement                                   | Amortissement élastique à chaque extrémité |
| Piston rod end                                         | Sans Orifice                               |
| Precisione antirotazione                               | ± 0.1 °                                    |
| Couple de rotation admissible                          | 0.17N·m                                    |
| Weight                                                 | 0.331 Kg                                   |

## Dimensions

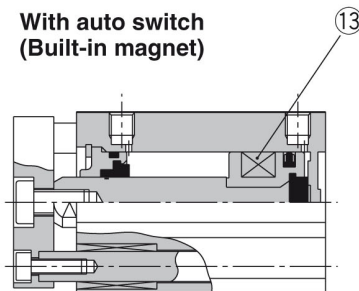


## Constructions

ø12 to ø25



With auto switch  
(Built-in magnet)



### Component Parts

| No. | Description                          | Material                       | Note               |
|-----|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1   | <b>Cylinder tube</b>                 | Aluminium alloy                | Hard anodised      |
| 2   | <b>Collar</b>                        | Aluminium alloy                | Anodised           |
| 3   | <b>Piston</b>                        | Aluminium alloy                | Chromated          |
| 4   | <b>Piston rod</b>                    | Stainless steel                |                    |
| 5   | <b>Plate</b>                         | Aluminium alloy                | Anodized           |
| 6   | <b>Guide rod</b>                     | Stainless steel                | Hard chrome plated |
| 7   | <b>Bushing</b>                       | Oil-impregnated sintered alloy |                    |
| 8   | <b>Hexagon socket head cap screw</b> | Carbon steel                   | Nickel plated      |
| 9   | <b>Hexagon socket head cap screw</b> | Carbon steel                   | Nickel plated      |
| 10  | <b>Snap ring</b>                     | Carbon tool steel              | Phosphate coated   |
| 11  | <b>Bumper A</b>                      | Urethan                        |                    |
| 12  | <b>Bumper B</b>                      | Urethan                        |                    |
| 13  | <b>Magnet</b>                        | —                              |                    |
| 14  | <b>Rod seal</b>                      | NBR                            |                    |
| 15  | <b>Piston seal</b>                   | NBR                            |                    |
| 16  | <b>Gasket</b>                        | NBR                            |                    |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQM\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[cqm\\_op\\_manual\\_cqm\\_-om0001c.pdf](#)