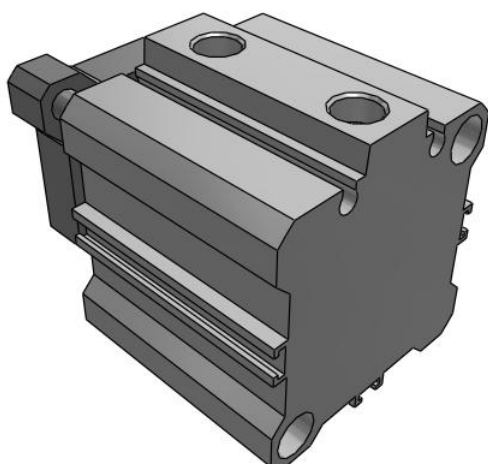




## C(D)QM (ø40 à ø100), Vérin compact, modèle à colonne CDQMB40TF-10

### Fiche technique

### General series information

- Vérin compact à colonne
- Alésages (mm) : 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm) : 5 à 100
- 4 fois la résistance de charge latérale du CQ2K
- Précision anti-rotation de 0.2 maxi.



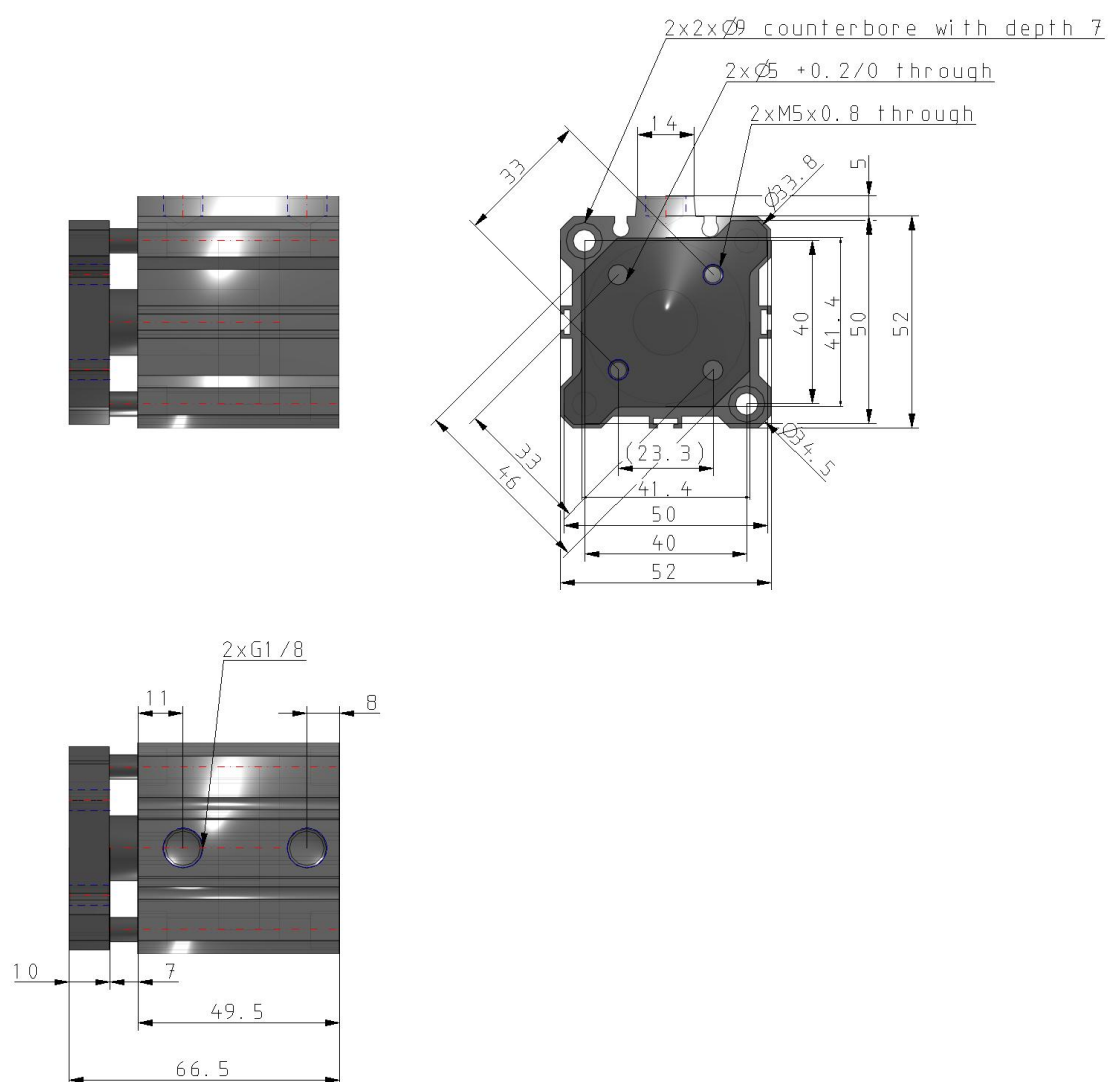
*Double-acting cylinder with cushioning  
adjustable at both ends, single piston rod*

### Spécifications standards

|                                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                                        | D (Intégré)                                        |
| Montage                                       | B [Trou traversant (Standard)]                     |
| Alésage                                       | Ø40 mm                                             |
| Taraudage                                     | TF [G]                                             |
| Course                                        | 10 mm                                              |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Pression du fluide                            | Air                                                |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C (with no freezing)                          |
| Pression maximale d'utilisation               | 1.0 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.1 MPa                                            |
| Pression d'épreuve                            | 1.5 MPa                                            |
| Température ambiante max. avec détection      | 60 °C                                              |
| Température ambiante min. avec détection      | -10 °C (with no freezing)                          |
| Nombre de connecteurs pneumatiques            | 2 pcs.                                             |
| Pneumatic input connection                    | G 1/8                                              |

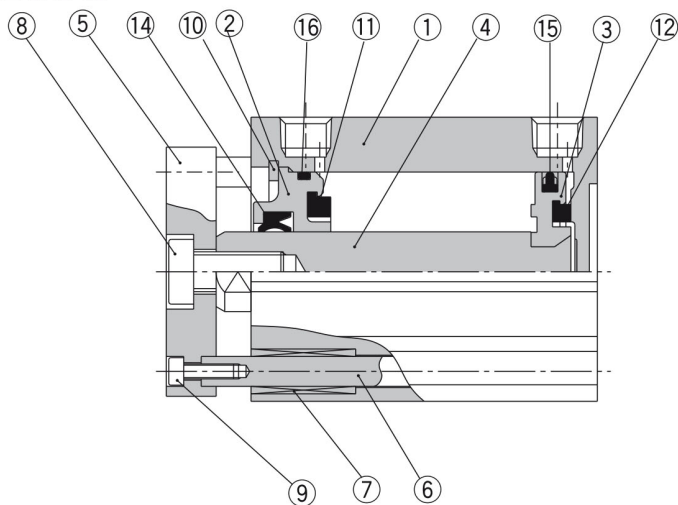
|                                                         |                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| Pneumatic exhaust connection                            | G 1/8                      |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 628                        |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 528                        |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s                   |
| Type d'amortissement                                    | Rubber bumper on both ends |
| Piston rod end                                          | Without thread             |
| Precisione antirotazione                                | $\pm 0.1^\circ$            |
| Couple de rotation admissible                           | 0.96N·m                    |
| Poids                                                   | 0.371 Kg                   |

## Dimensions

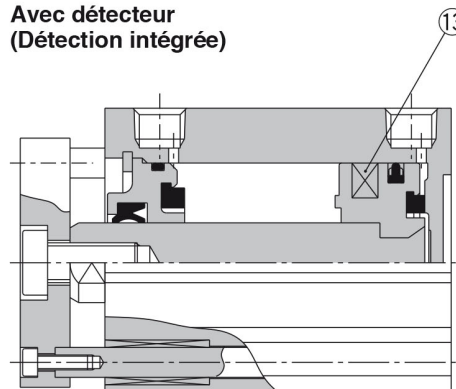


## Constructions

ø32 à ø40



Avec détecteur  
(Détection intégrée)



### Nomenclature

| Rep. | Désignation     | Matière                 | Note        |
|------|-----------------|-------------------------|-------------|
| 1    | Tube            | Alliage d'aluminium     | Anodisé dur |
| 2    | Collier         | Alliage d'aluminium     | Anodisé     |
| 3    | Piston          | Alliage d'aluminium     | Chromé      |
| 4    | Tige du piston  | Acier inox              |             |
| 5    | Plaque          | Alliage d'aluminium     | Anodisé     |
| 6    | Colonne         | Acier inox              | Chromé dur  |
| 7    | Coussinet       | Alliage auto-lubrifiant |             |
| 8    | Vis CHC         | Acier au carbone        |             |
| 9    | Vis CHC         | Acier au carbone        | Nickelé     |
| 10   | Circlip         | Acier à outil           | Nickelé     |
| 11   | Amortissement A | Uréthane                | Phosphaté   |
| 12   | Amortissement B | Uréthane                |             |
| 13   | Aimant          | —                       |             |
| 14   | Joint de tige   | NBR                     |             |
| 15   | Joint de piston | NBR                     |             |
| 16   | Joint           | NBR                     |             |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQM\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[cqm\\_op\\_manual\\_cqm\\_-om0001c.pdf](#)