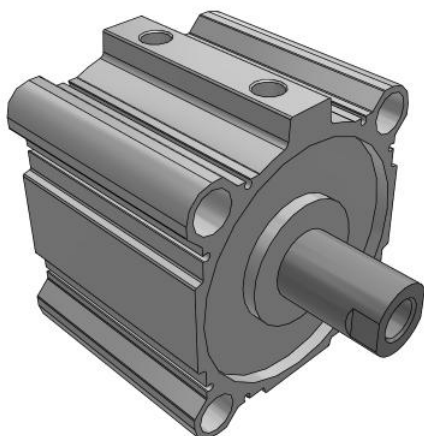




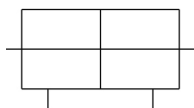
## C(D)Q2W, Vérin compact, double effet, tige traversante, grand alésage avec rainure de fixation du détecteur

### CDQ2WB125TF-40DCZ

#### Fiche technique

### General Series Information

- Vérin compact : gros diamètre Double effet, tige traversante
- Alésage (mm): 125, 140, 160, 180, 200
- Course standard (mm): 10 à 300
- Taraudage de l'orifice: Rc, NPT, G
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



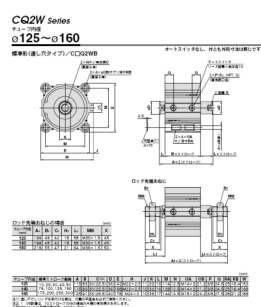
Vérin à double effet avec tige de piston double

### Spécifications standards

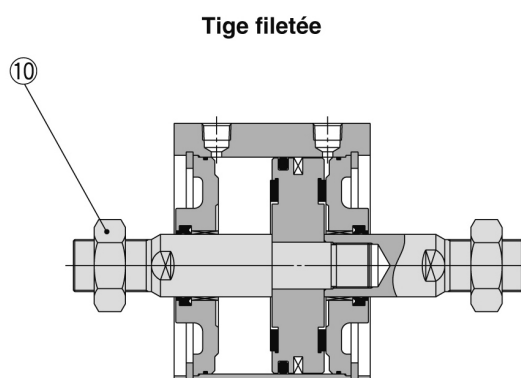
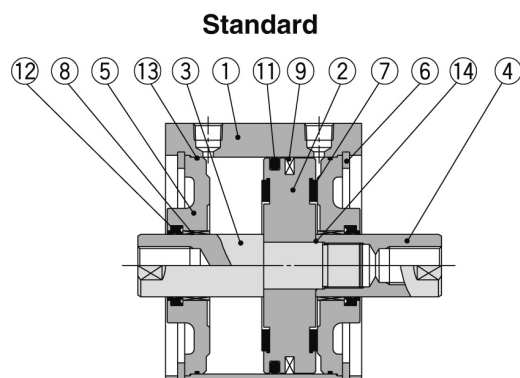
|                                           |                                                  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Aimant                                    | D (Aimant intégré)                               |
| Alésage                                   | Ø125 mm                                          |
| Taraudage de l'orifice                    | TF (G)                                           |
| Course                                    | 40                                               |
| Option du corps                           | Standard (Tige taraudée)                         |
| Détecteur                                 | Sans détecteur                                   |
| Câble ou connecteur précâblé              | Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur |
| Nombre                                    | 2 pcs.                                           |
| Options d'extrémités de tige              | Sans                                             |
| Joint en caoutchouc fluoré                | Sans                                             |
| -                                         | Compressed air                                   |
| Température du fluide max. avec détection | 60 °C                                            |
| Température du fluide min. avec détection | -10 °C                                           |
| Pression maximale d'utilisation           | 1.0 MPa                                          |
| Pression minimale d'utilisation           | 0.05 MPa                                         |
| Pression d'épreuve                        | 1.5 MPa                                          |
| Température ambiante max. avec détection  | 60 °C                                            |
| Température ambiante min. avec détection  | -10 °C                                           |

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| Raccord d'entrée pneumatique                           | G 3/8     |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 5,627 N   |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 5,627 N   |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s  |
| Écrou de tige                                          | Filetage  |
| Filetage                                               | M30 x 1.5 |
| Taraudage                                              | M22 x 2.5 |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s   |
| Poids                                                  | 6.320 Kg  |

# Dimensions



## Constructions



### Nomenclature

| N  | Description                      | Matière             | Note                    |
|----|----------------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1  | <b>Tube de vérin</b>             | Alliage d'aluminium | Anodisé dur             |
| 2  | <b>Piston</b>                    | Alliage d'aluminium | Chromé                  |
| 3  | <b>Tige de piston A</b>          | Acier carbone       | Chromé dur              |
| 4  | <b>Tige de piston B</b>          | Acier carbone       | Chromé dur              |
| 5  | <b>Fond avant</b>                | Acier carbone       | Nickelé                 |
| 6  | <b>Circlip</b>                   | Acier carbone       | Phosphaté               |
| 7  | <b>Bague élastique</b>           | Résine              |                         |
| 8  | <b>Coussinet</b>                 | Alliage de guidage  |                         |
| 9  | <b>Aimant</b>                    | —                   | Pour CDQ2WB□ uniquement |
| 10 | <b>Écrou d'extrémité de tige</b> | Acier carbone       | Nickelé                 |
| 11 | <b>Joint de piston</b>           | NBR                 |                         |
| 12 | <b>Joint de tige</b>             | NBR                 |                         |
| 13 | <b>Joint de tube</b>             | NBR                 |                         |
| 14 | <b>Joint O.R.</b>                | NBR                 |                         |

### Pièces de rechange: kits de joints

| Alésage (mm) | Réf. du kit | Contenu                                            |
|--------------|-------------|----------------------------------------------------|
| <b>125</b>   | CQ2WB125-PS | Un jeu comprend les références ⑪, ⑫, ⑬ du tableau. |
| <b>140</b>   | CQ2WB140-PS |                                                    |
| <b>160</b>   | CQ2WB160-PS |                                                    |
| <b>180</b>   | CQ2WB180-PS |                                                    |
| <b>200</b>   | CQ2WB200-PS |                                                    |

\* Le jeu de joints inclut ⑪, ⑫, ⑬. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

\* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

**Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)**

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-B\\_FR.pdf](#)