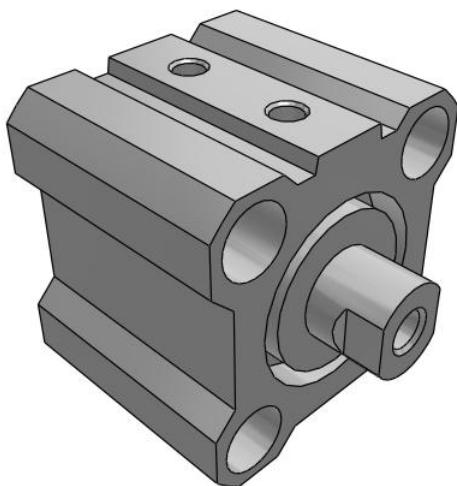
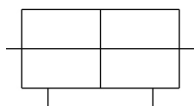




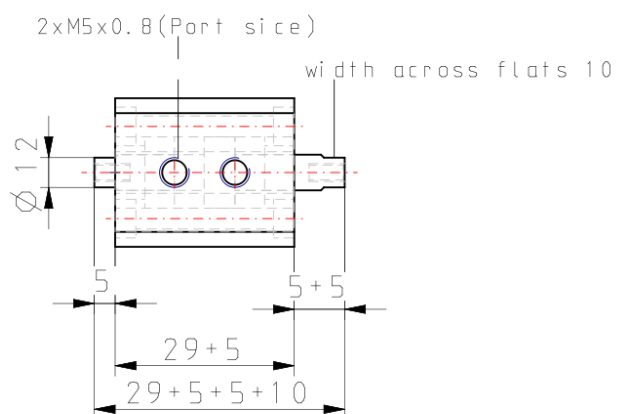
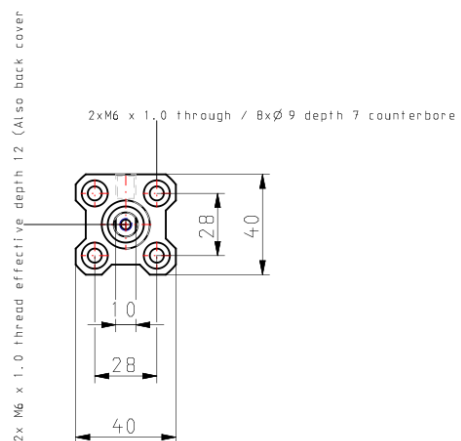
C(D)Q2W, Vérin compact, double effet, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CQ2WB25-5DC

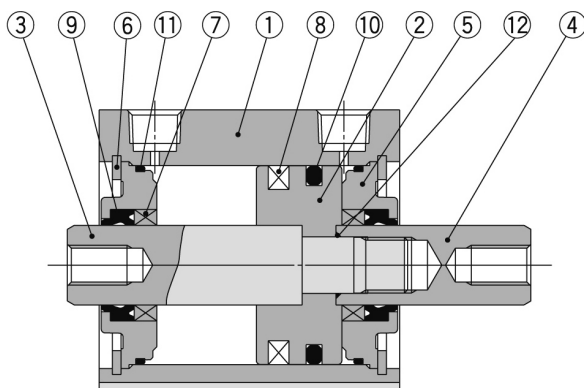
- Vérin compact: standard double effet, Tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 100)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



Aimant	Sans
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Type	Standard
Alésage	Ø25 mm
Taraudage de l'orifice	Rc
Course	5
Option du corps	C (Butée élastique)
Rainure de fixation du détecteur	Sans (pour Ø12-Ø25 Sans détecteur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs. ou aucune s'il n'y a pas de détecteur
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
En acier inoxydable	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
-	Air
Température du fluide max.	70 °C
Température du fluide min.	-10 °C [Pas de gel]

Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 Mpa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	70 °C
Température ambiante min.	-10 °C [Pas de gel]
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	189 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	189 N
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Filetage	M10 x 1.25
Taraudage	M6 x 1.0
Vitesse minimale du piston	50 mm/s





Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige de piston A	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø100, chromé dur
4	Tige de piston B	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø100, chromé dur
5	Collier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø100, chromé, peint
6	Circlip	Acier carbone	Revêtement phosphaté
7	Coussinet	Alliage du roulement	Pour ø50 mini uniq.
8	Aimant	—	—
9*	Joint de tige	NBR	
10*	Joint de piston	NBR	
11*	Joint de tube	NBR	
12	Joint du piston	NBR	

Pièces de rechange: kits de joints (Version pneumatique)

Alésage (mm)	Réf. du kit	Contenu
12	CQ2WB12-PS	Un jeu comprend les références ⑨, ⑩, ⑪ du tableau.
16	CQ2WB16-PS	
20	CQ2WB20-PS	
25	CQ2WB25-PS	
32	CQ2WB32-PS	
40	CQ2WB40-PS	
50	CQ2WB50-PS	
63	CQ2WB63-PS	
80	CQ2WB80-PS	
100	CQ2WB100-PS	

* Le jeu de joints comprend ⑨, ⑩, ⑪. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Réf. du pack de lubrification : GR-S-010 (10 g)

Pièces de rechange: kits de joints (Version hydraulique B.P.)

Alésage (mm)	Réf. du kit	Contenu
20	CQ2WBH20-PS	Un jeu comprend les références ⑨, ⑩, ⑪ du tableau.
25	CQ2WBH25-PS	
32	CQ2WBH32-PS	
40	CQ2WBH40-PS	
50	CQ2WBH50-PS	
63	CQ2WBH63-PS	
80	CQ2WBH80-PS	
100	CQ2WBH100-PS	

* Le jeu de joints comprend ⑨, ⑩, ⑪. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Réf. du pack de lubrification : GR-S-010 (10 g)

-

-

[CQ2-Z-B_FR.pdf](#)