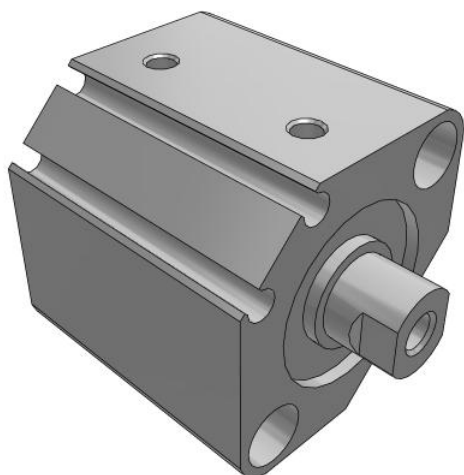
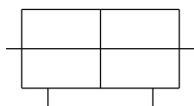




C(D)Q2W, Vérin compact, double effet, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CDQ2WB25-5DZ

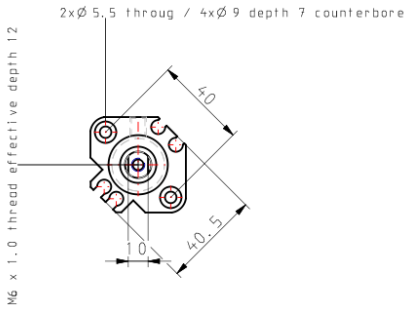
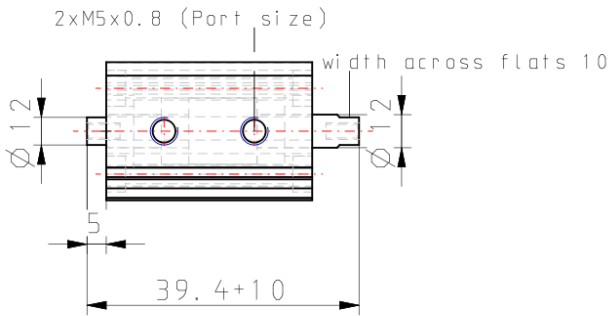
- Vérin compact: standard double effet, Tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 100)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.

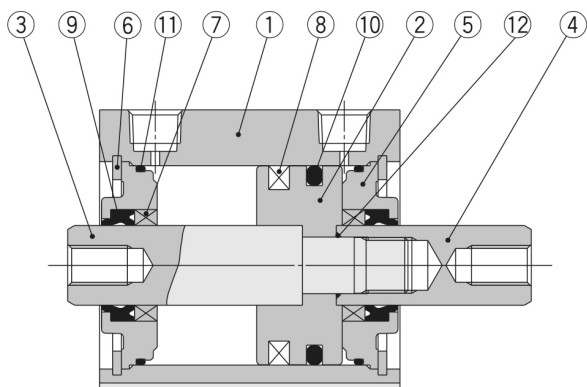


Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Type	Standard
Alésage	Ø25 mm
Taraudage de l'orifice	Rc
Course	5
Option du corps	Standard (Tige taraudée)
Rainure de fixation du détecteur	Sans (pour ø12-ø25 Sans détecteur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Z (5 m)
Nombre	2 pcs. ou aucune s'il n'y a pas de détecteur
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
En acier inoxydable	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
-	Air
Température du fluide max.	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C [Pas de gel]

Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 Mpa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	189 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	189 N
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Filetage	M10 x 1.25
Taraudage	M6 x 1.0
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.170 Kg

-





Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige de piston A	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø100, chromé dur
4	Tige de piston B	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø100, chromé dur
5	Collier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø100, chromé, peint
6	Circlip	Acier carbone	Revêtement phosphaté
7	Coussinet	Alliage du roulement	Pour ø50 mini uniq.
8	Aimant	—	—
9*	Joint de tige	NBR	
10*	Joint de piston	NBR	
11*	Joint de tube	NBR	
12	Joint du piston	NBR	

-

-

CQ2-Z-B_FR.pdf