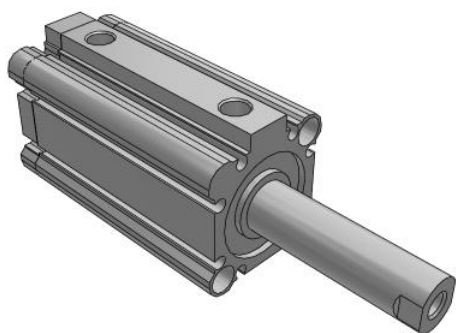
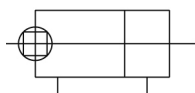




C(D)Q2KW, Vérin compact, double effet, anti-rotation, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CQ2KWB32-50DZ

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.

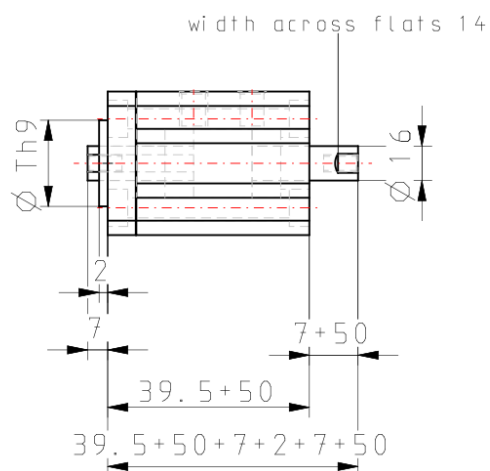
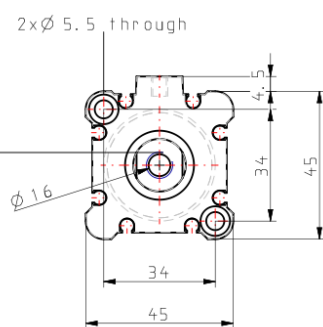


Double-acting cylinder with double piston rod

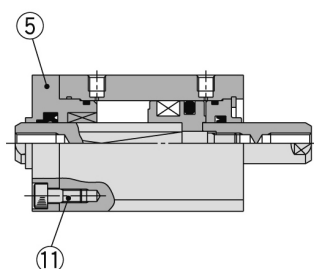
Aimant	Sans
Montage	B (Trou traversant [Standard; $\varnothing 12$ à $\varnothing 63$])
Alésage	$\varnothing 32$ mm
Taraudage de l'orifice	Rc: $\varnothing 32$ - $\varnothing 100$; Filetage M $\varnothing 12$ à $\varnothing 25$
Course	50 mm
Option du corps	Standard (Tige taraudée)
Rainure de fixation du détecteur	Sans (pour $\varnothing 12$ - $\varnothing 25$ Sans détecteur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Z (5 m)
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
-	Air
Température du fluide max.	70 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 Mpa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	70 °C
Raccord d'entrée pneumatique	Rc 1/8
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	302 N

Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	302 N
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Filetage	M14 x 1.5
Taraudage	M8 x 1.25
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.440 Kg

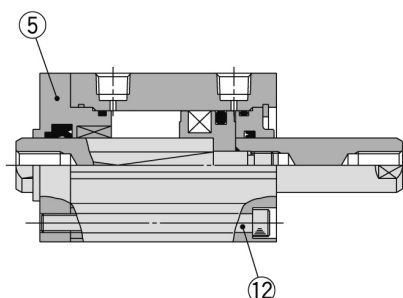
2xM8 x 1.25 thread effective depth 13 (Also back cover)



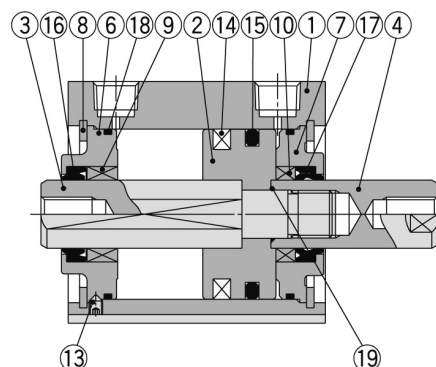
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige de piston A	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
4	Tige de piston B	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
5	Fond avant	Laiton	ø12, nickelage chimique
		Alliage d'aluminium	ø16 à ø32, anodisé
6	Fond avant antirotation	Alliage d'aluminium	ø40 à ø63, anodisé
7	Palier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø63, chromé, peint
8	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
9	Coussinet antirotation	Alliage auto-lubrifié	ø16 à ø63
10	Coussinet	Alliage de guidage	ø50, ø63
11	Vis CHC	Acier	ø12 à ø32, nickelé
12	Vis CHC	Acier	ø32, nickelé
13	Vis CHC	Acier	ø40 à ø63, nickelé
14	Aimant	—	

N	Description	Matière	Note
15	Joint de piston	NBR	
16	Joint de tige pour antirotation	NBR	
17	Joint de tige	NBR	
18	Joint O.R.	NBR	
19	Joint de piston	NBR	ø32 à ø63

Pièces de rechange: kits de joints

Alésage (mm)	Réf. du kit	Contenu
12	CQ2KWB12-PS	Un jeu comprend les références 15, 16, 17, 18 du tableau.
16	CQ2KWB16-PS	
20	CQ2KWB20-PS	
25	CQ2KWB25-PS	
32	CQ2KWB32-PS	
40	CQ2KWB40-PS	
50	CQ2KWB50-PS	
63	CQ2KWB63-PS	

* Le jeu de joints inclut 15, 16, 17, 18. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)

-

-

CQ2-Z-B_FR.pdf