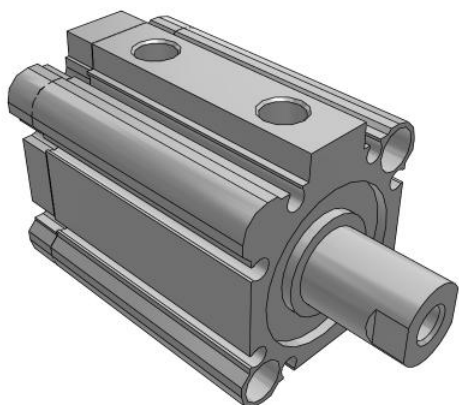
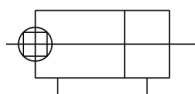




## C(D)Q2KW, Vérin compact, double effet, anti-rotation, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KWB32TF-15DZ

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.

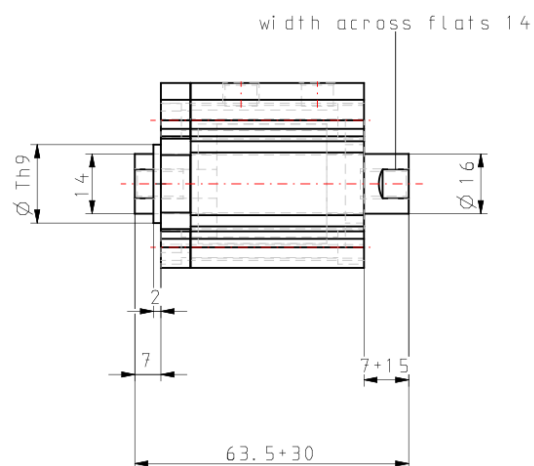
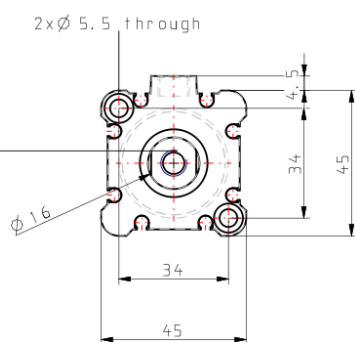


Double-acting cylinder with double piston rod

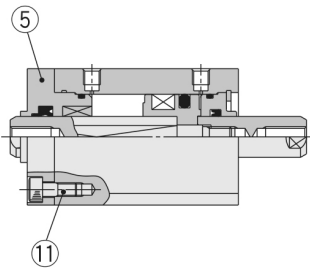
|                                  |                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------|
| Aimant                           | D (Aimant intégré)                        |
| Montage                          | B (Trou traversant [Standard; ø12 à ø63]) |
| Alésage                          | Ø32 mm                                    |
| Taraudage de l'orifice           | TF [G]                                    |
| Course                           | 15 mm                                     |
| Option du corps                  | Standard (Tige taraudée)                  |
| Rainure de fixation du détecteur | Sans (pour ø12-ø25 Sans détecteur)        |
| Détecteur                        | Sans détecteur                            |
| Câble ou connecteur précâblé     | Z (5 m)                                   |
| Nombre                           | 2 pcs.                                    |
| Options d'extrémités de tige     | Sans                                      |
| -                                | Air                                       |
| Température du fluide max.       | 60 °C                                     |
| Pression maximale d'utilisation  | 1.0 MPa                                   |
| Pression minimale d'utilisation  | 0,05 Mpa                                  |
| Pression d'épreuve               | 1.5 MPa                                   |
| Température ambiante max.        | 60 °C                                     |
| Raccord d'entrée pneumatique     | G 1/8                                     |

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 302 N     |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 302 N     |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s  |
| Filetage                                               | M14 x 1.5 |
| Taraudage                                              | M8 x 1.25 |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s   |
| Weight                                                 | 0.400 Kg  |

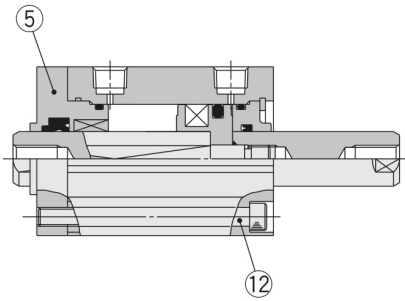
2x MB x 1.25 thread effective depth 13 (Also back cover)



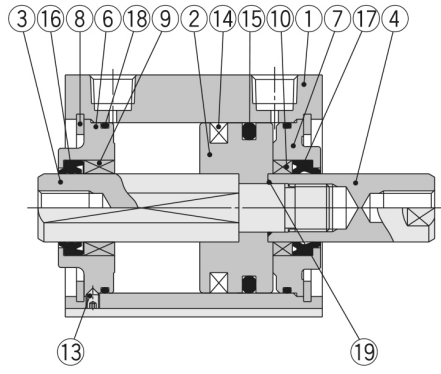
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



Nomenclature

| N  | Description             | Matière               | Note                     |
|----|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1  | Tube du vérin           | Alliage d'aluminium   | Anodisé dur              |
| 2  | Piston                  | Alliage d'aluminium   | Chromé                   |
| 3  | Tige de piston A        | Acier inox            | ø12 à ø25                |
|    |                         | Acier carbone         | ø32 à ø163, chromé dur   |
| 4  | Tige de piston B        | Acier inox            | ø12 à ø25                |
|    |                         | Acier carbone         | ø32 à ø163, chromé dur   |
| 5  | Fond avant              | Laiton                | ø12, nickelage chimique  |
|    |                         | Alliage d'aluminium   | ø16 à ø32, anodisé       |
| 6  | Fond avant antirotation | Alliage d'aluminium   | ø40 à ø63, anodisé       |
| 7  | Palier                  | Alliage d'aluminium   | ø12 à ø40, anodisé       |
|    |                         | Alliage d'aluminium   | ø50 à ø63, chromé, peint |
| 8  | Circlip                 | Acier carbone         | Phosphaté                |
| 9  | Coussinet antirotation  | Alliage auto-lubrifié | ø16 à ø63                |
| 10 | Coussinet               | Alliage de guidage    | ø50, ø63                 |
| 11 | Vis CHC                 | Acier                 | ø12 à ø32, nickelé       |
| 12 | Vis CHC                 | Acier                 | ø32, nickelé             |
| 13 | Vis CHC                 | Acier                 | ø40 à ø63, nickelé       |
| 14 | Aimant                  | —                     |                          |

| N  | Description                     | Matière | Note      |
|----|---------------------------------|---------|-----------|
| 15 | Joint de piston                 | NBR     |           |
| 16 | Joint de tige pour antirotation | NBR     |           |
| 17 | Joint de tige                   | NBR     |           |
| 18 | Joint O.R.                      | NBR     |           |
| 19 | Joint de piston                 | NBR     | ø32 à ø63 |

-

-

CQ2-Z-B\_FR.pdf