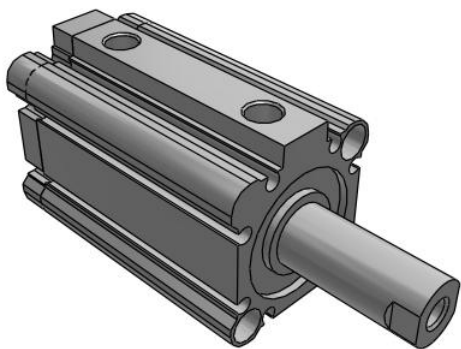


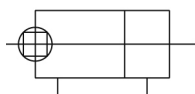


C(D)Q2KW, Vérin compact, double effet, anti-rotation, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KWB32-30DZ

Fiche technique

General series information

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



Double-acting cylinder with double piston rod

Spécifications standards

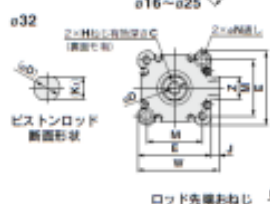
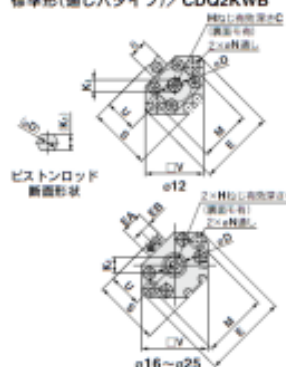
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B (Trou traversant [Standard; Ø12 à Ø63])
Alésage	Ø32 mm
Taraudage de l'orifice	Rc: Ø32-Ø100; Filetage M Ø12 à Ø25
Course	30 mm
Option du corps	Standard (Tige taraudée)
Rainure de fixation du détecteur	Z (Rainure de fixation du détecteur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température minimum du fluide	-10 °C [Pas de gel]
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 Mpa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C

Température ambiante min.	-10 °C [Pas de gel]
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	Rc 1/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	302 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	302 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type de fin de course	Double tige
Filetage	M14 x 1.5
Taraudage	M8 x 1.25
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	0.374 Kg

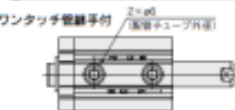
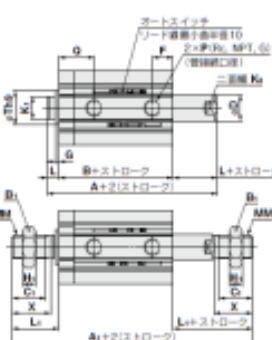
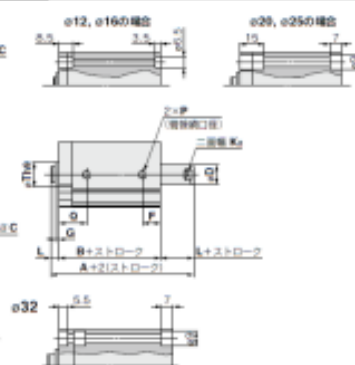
Dimensions

φ12~φ32 オートスイッチ付

標準形(通し穴タイプ)/CDQ2KWB



ワンタッチ管継手内蔵形/φ32



標準形 オートスイッチの選定取付位置・取付高さ付け法につきましてはP254~260をご参照ください。

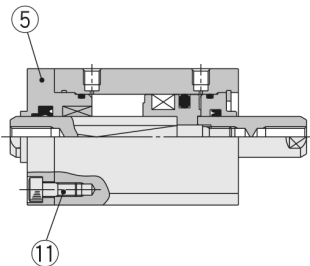
チューブ内径 (mm)	ストローク範囲 (mm)	A	B	C	D	E	EA	EB	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	S	ThS	U	V	W	Z
12	5~30	44.4	17.4	6	6	3.3	—	—	10.5	1.5	M3×0.5	—	6.2	5	3.5	22	3.5	M5×0.8	15	15	14	25	—	—
16	5~30	48	41	8	8	3.7	15.5	6.6	10	1.5	M4×0.7	—	6	6	3.5	28	3.5	M5×0.8	15	25	20	29	—	—
20	5~50	56	46	7	10	4.7	15.6	6.8	8	2	M5×0.8	—	8	8	4.5	36	3.5	M5×0.8	16	25.5	15	36	—	—
25	5~50	57	47	12	12	5.2	15.6	6.8	9	2	M6×1.0	—	10	10	5	40	5.5	M6×0.8	17	40.5	15	40	—	—
32	5~50, 75, 100	63.5	49.5	13	16	4.6	—	—	10	2	M6×1.25	4.5	14	14	7	34	5.5	5/8	19	—	21	—	48.5	14

チューブ内径 (mm)	A	B	C	H
12	65.4	8	9	4
16	72	10	10	5
20	81	13	12	5
25	92	17	15	6
32	106.5	22	20.5	8

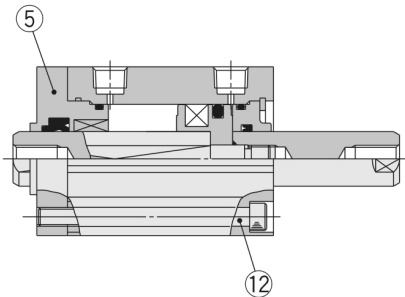
チューブ内径 (mm)	L	MM	X
12	1.4	M3×0.5	10.5
16	15.5	M3×0.5	12
20	16.5	M4×0.7	14
25	22.5	M4×0.7	17.5
32	28.5	M4×0.7	23.5

Constructions

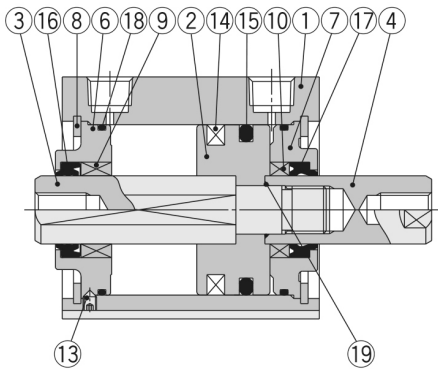
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige de piston A	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
4	Tige de piston B	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
5	Fond avant	Laiton	ø12, nickelage chimique
		Alliage d'aluminium	ø16 à ø32, anodisé
6	Fond avant antirotation	Alliage d'aluminium	ø40 à ø63, anodisé
7	Palier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø63, chromé, peint
8	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
9	Coussinet antirotation	Alliage auto-lubrifié	ø16 à ø63
10	Coussinet	Alliage de guidage	ø50, ø63
11	Vis CHC	Acier	ø12 à ø32, nickelé
12	Vis CHC	Acier	ø32, nickelé
13	Vis CHC	Acier	ø40 à ø63, nickelé
14	Aimant	—	

N	Description	Matière	Note
15	Joint de piston	NBR	
16	Joint de tige pour antirotation	NBR	
17	Joint de tige	NBR	
18	Joint O.R.	NBR	
19	Joint de piston	NBR	ø32 à ø63

Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-D_FR.pdf](#)