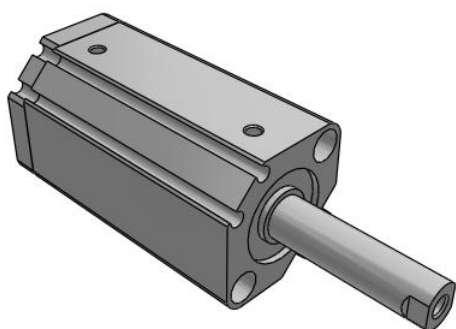
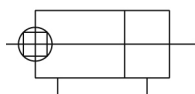




C(D)Q2KW, Vérin compact, double effet, anti-rotation, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KWB25-40DZ

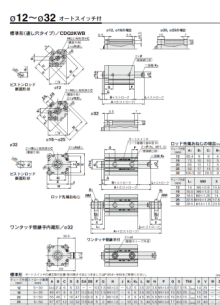
- Vérin compact : tige antirotation Double effet, tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



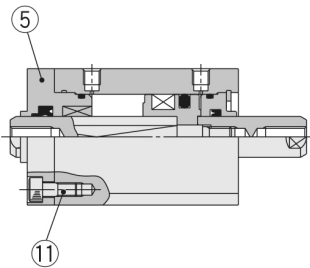
Double-acting cylinder with double piston rod

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B (Trou traversant [Standard; $\varnothing 12$ à $\varnothing 63$])
Alésage	$\varnothing 25$ mm
Taraudage de l'orifice	Rc: $\varnothing 32$ - $\varnothing 100$; Filetage M $\varnothing 12$ à $\varnothing 25$
Course	40 mm
Option du corps	Standard (Tige taraudée)
Rainure de fixation du détecteur	Sans (pour $\varnothing 12$ - $\varnothing 25$ Sans détecteur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Z (5 m)
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
-	Air
Température du fluide max.	60 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 Mpa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Raccord d'entrée pneumatique	M5

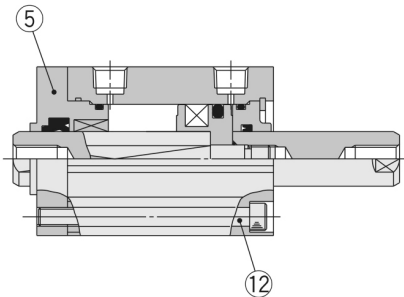
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	189 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	189 N
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Filetage	M10 x 1.25
Taraudage	M6 x 1.0
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.318 Kg



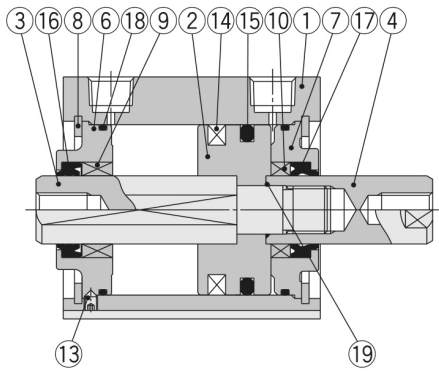
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige de piston A	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
4	Tige de piston B	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
5	Fond avant	Laiton	ø12, nickelage chimique
		Alliage d'aluminium	ø16 à ø32, anodisé
6	Fond avant antirotation	Alliage d'aluminium	ø40 à ø63, anodisé
7	Palier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø63, chromé, peint
8	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
9	Coussinet antirotation	Alliage auto-lubrifié	ø16 à ø63
10	Coussinet	Alliage de guidage	ø50, ø63
11	Vis CHC	Acier	ø12 à ø32, nickelé
12	Vis CHC	Acier	ø32, nickelé
13	Vis CHC	Acier	ø40 à ø63, nickelé
14	Aimant	—	

N	Description	Matière	Note
15	Joint de piston	NBR	
16	Joint de tige pour antirotation	NBR	
17	Joint de tige	NBR	
18	Joint O.R.	NBR	
19	Joint de piston	NBR	ø32 à ø63

-

-

CQ2-Z-B_FR.pdf