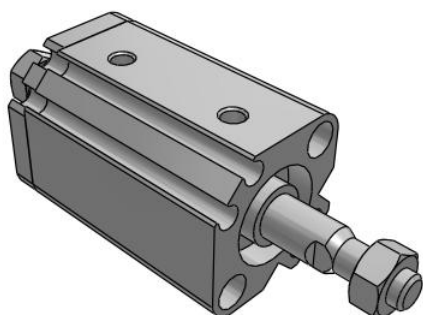


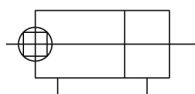


C(D)Q2KW, Vérin compact, double effet, anti-rotation, tige traversante avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KWB16-10DMZ

Fiche technique

General series information

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, tige traversante
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



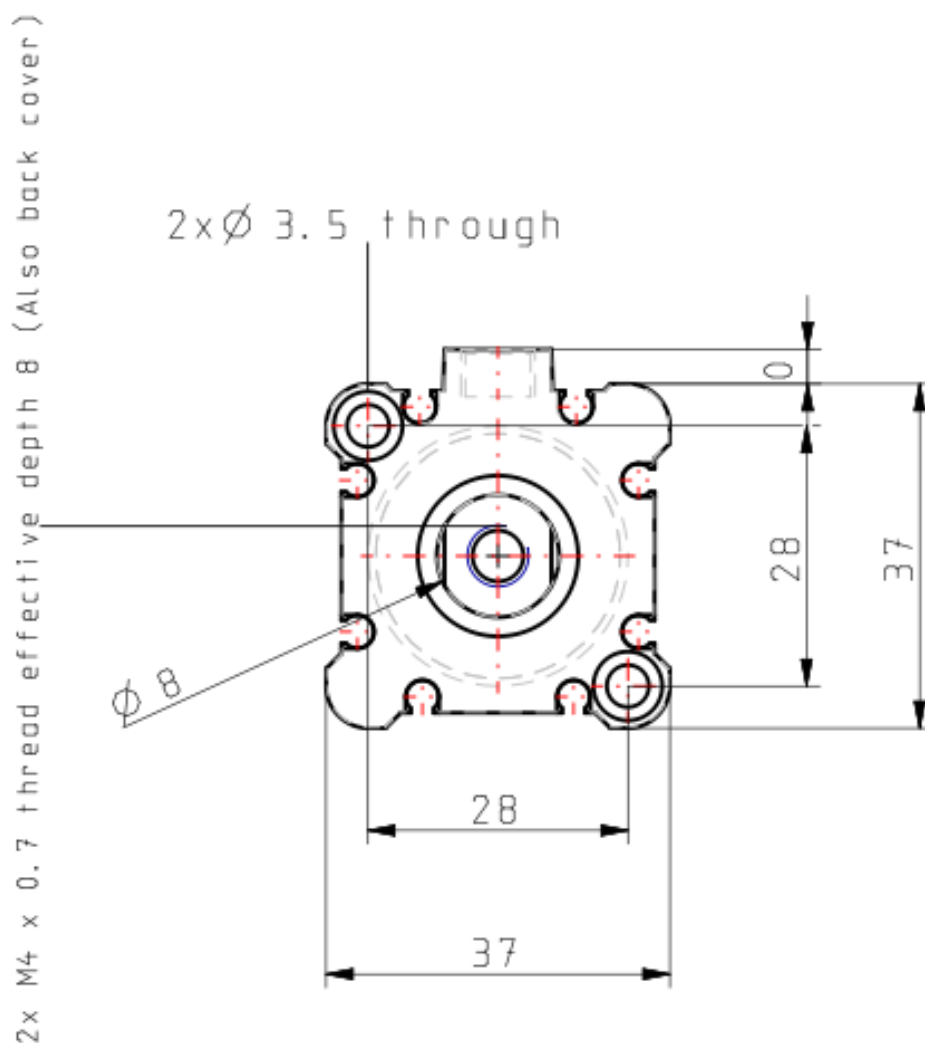
Double-acting cylinder with double piston rod

Spécifications standards

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B (Trou traversant [Standard; Ø12 à Ø63])
Alésage	Ø16 mm
Taraudage de l'orifice	Rc: Ø32-Ø100; Filetage M Ø12 à Ø25
Course	10 mm
Option du corps	M (Filetage de tige)
Rainure de fixation du détecteur	Z (Rainure de fixation du détecteur)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température minimum du fluide	-10 °C [Pas de gel]
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.07 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C

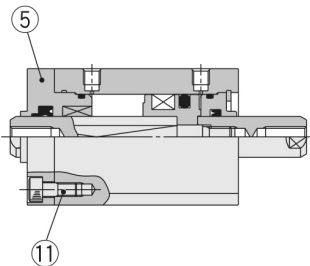
Température ambiante min.	-10 °C [Pas de gel]
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	75 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	75 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type de fin de course	Double tige
Filetage	M6 x 1.0
Taraudage	M4 x 0.7
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	0.109 Kg

Dimensions

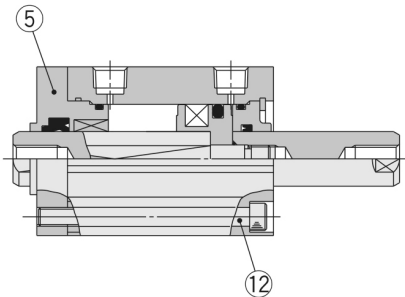


Constructions

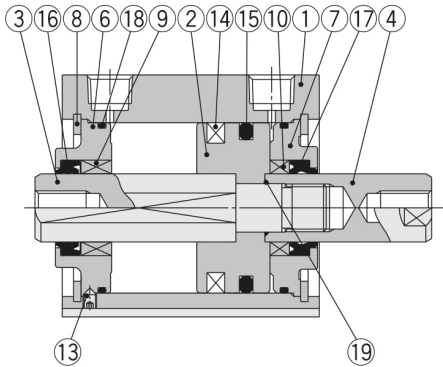
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige de piston A	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
4	Tige de piston B	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
5	Fond avant	Laiton	ø12, nickelage chimique
		Alliage d'aluminium	ø16 à ø32, anodisé
6	Fond avant antirotation	Alliage d'aluminium	ø40 à ø63, anodisé
7	Palier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø63, chromé, peint
8	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
9	Coussinet antirotation	Alliage auto-lubrifié	ø16 à ø63
10	Coussinet	Alliage de guidage	ø50, ø63
11	Vis CHC	Acier	ø12 à ø32, nickelé
12	Vis CHC	Acier	ø32, nickelé
13	Vis CHC	Acier	ø40 à ø63, nickelé
14	Aimant	—	

N	Description	Matière	Note
15	Joint de piston	NBR	
16	Joint de tige pour antirotation	NBR	
17	Joint de tige	NBR	
18	Joint O.R.	NBR	
19	Joint de piston	NBR	ø32 à ø63

Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-D_FR.pdf](#)