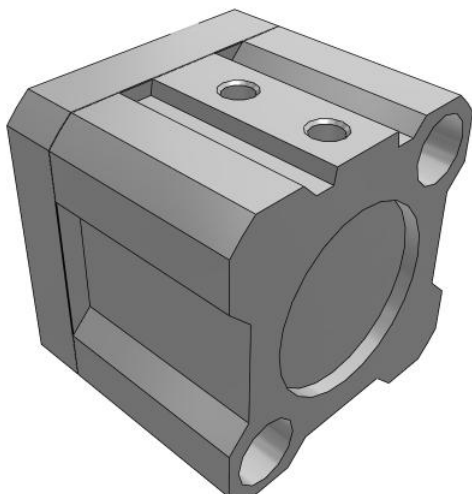


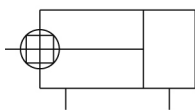


## C(D)Q2K, Vérin compact, double effet, anti-rotation, simple tige avec rainure de fixation du détecteur CQ2KB25-5D

Fiche technique

### General series information

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



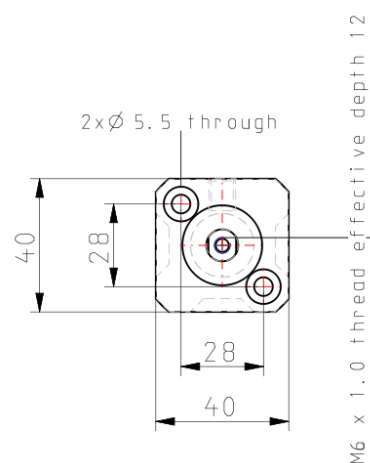
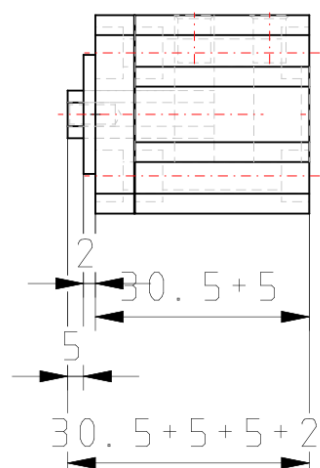
Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

|                                  |                                                                      |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Aimant                           | Sans                                                                 |
| Montage                          | B (Trou traversant [Standard; $\varnothing 12$ à $\varnothing 63$ ]) |
| Alésage                          | $\varnothing 25$ mm                                                  |
| Taraudage de l'orifice           | R                                                                    |
| Course                           | 5                                                                    |
| Option du corps                  | Standard (Tige taraudée)                                             |
| Rainure de fixation du détecteur | Sans [pour $\varnothing 12$ - $\varnothing 25$ Sans détecteur]       |
| Détecteur                        | Sans détecteur                                                       |
| Câble ou connecteur précâblé     | Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur                     |
| Nombre                           | 2 pcs.                                                               |
| Options d'extrémités de tige     | Sans                                                                 |
| -                                | Compressed air                                                       |
| Température du fluide max.       | 70 °C                                                                |
| Pression maximale d'utilisation  | 1.0 MPa                                                              |
| Pression minimale d'utilisation  | 0,05 MPa                                                             |
| Pression d'épreuve               | 1.5 MPa                                                              |
| Température ambiante max.        | 70 °C                                                                |
| Raccord d'entrée pneumatique     | M5                                                                   |

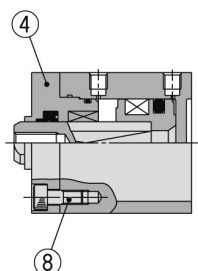
|                                                        |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 245 N      |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 189 N      |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s   |
| Filetage                                               | M10 x 1.25 |
| Taraudage                                              | M6 x 1.0   |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s    |
| Poids                                                  | 0.145 Kg   |

## Dimensions

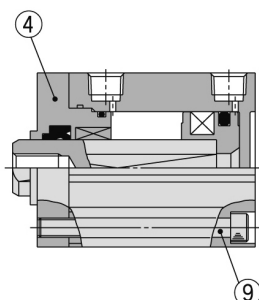


## Constructions

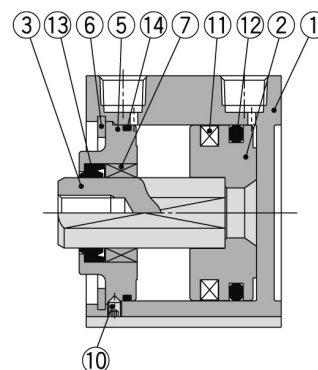
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



### Nomenclature

| N  | Description     | Matière               | Note                    |
|----|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| 1  | Tube du vérin   | Alliage d'aluminium   | Anodisé dur             |
| 2  | Piston          | Alliage d'aluminium   | Chromé                  |
| 3  | Tige du piston  | Acier inox            | ø12 à ø25               |
|    |                 | Acier carbone         | ø32 à ø163, chromé dur  |
| 4  | Fond avant      | Laiton                | ø12, nickelage chimique |
|    |                 | Alliage d'aluminium   | ø16 à ø32, anodisé      |
| 5  | Palier          | Alliage d'aluminium   | ø40 à ø63, anodisé      |
| 6  | Circlip         | Acier carbone         | Phosphaté               |
| 7  | Coussinet       | Alliage auto-lubrifié | ø16 à ø63               |
| 8  | Vis CHC         | Acier                 | ø12 à ø32, nickelé      |
| 9  | Vis CHC         | Acier                 | ø32, nickelé            |
| 10 | Vis CHC         | Acier                 | ø40 à ø63, nickelé      |
| 11 | Aimant          | —                     |                         |
| 12 | Joint de piston | NBR                   |                         |
| 13 | Joint de tige   | NBR                   |                         |
| 14 | Joint de tube   | NBR                   |                         |

### Pièces de rechange: kits de joints (version pneumatique (-sans lubrification-))

| Alésage (mm) | Réf. du kit | Contenu                                               |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------|
| 12           | CQ2KB12-PS  | Un jeu comprend les références 12, 13, 14 du tableau. |
| 16           | CQ2KB16-PS  |                                                       |
| 20           | CQ2KB20-PS  |                                                       |
| 25           | CQ2KB25-PS  |                                                       |
| 32           | CQ2KB32-PS  |                                                       |
| 40           | CQ2KB40-PS  |                                                       |
| 50           | CQ2KB50-PS  |                                                       |
| 63           | CQ2KB63-PS  |                                                       |

\* Le jeu de joints inclut 12, 13, 14. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

\* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-B\\_FR.pdf](#)