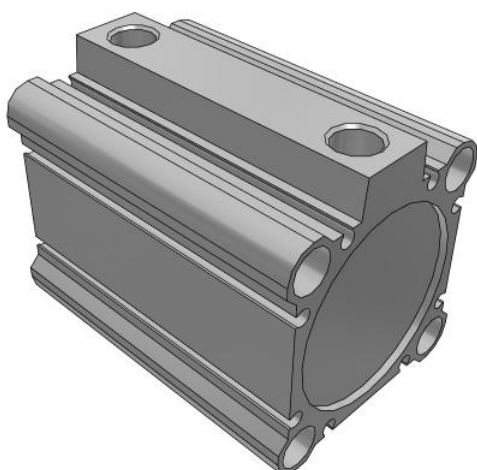


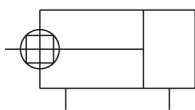


C(D)Q2K, Vérin compact, double effet, anti-rotation, simple tige avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KB50TF-50DZ

Fiche technique

General series information

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



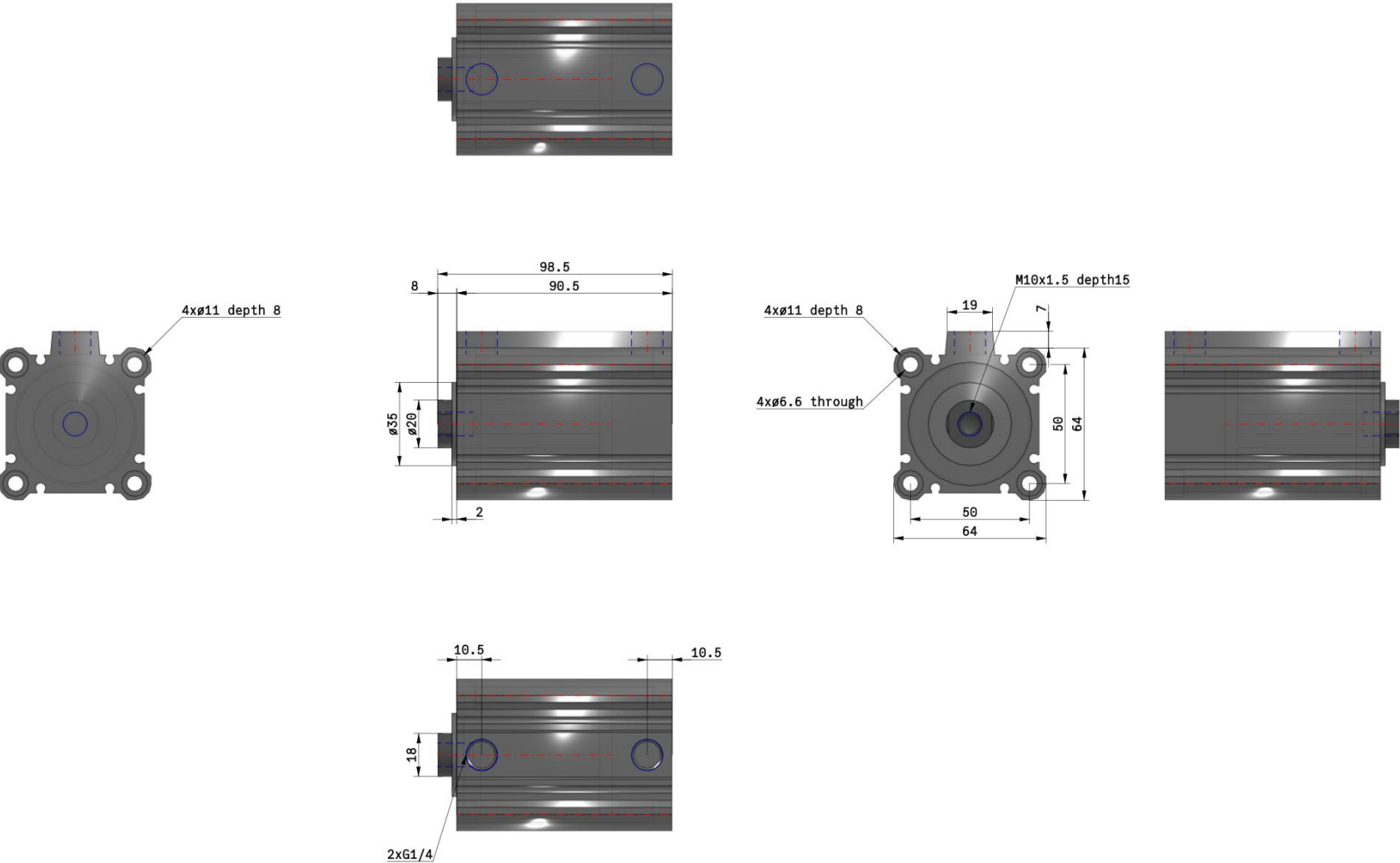
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

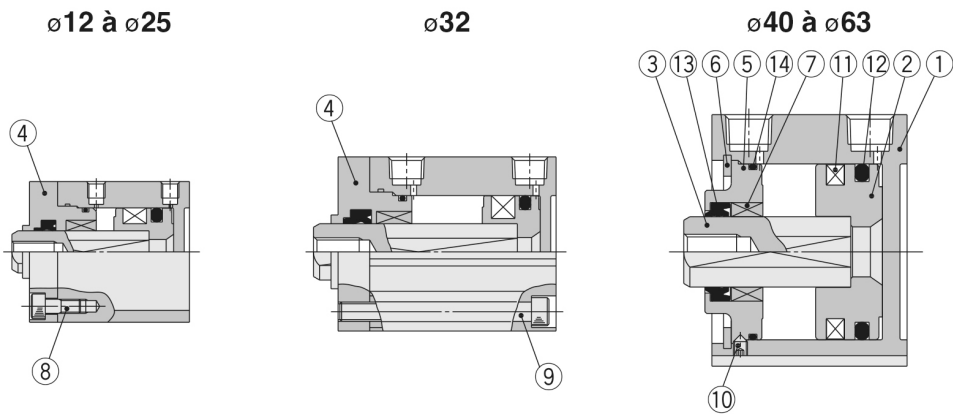
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B (Trou traversant [Standard; ø12 à ø63])
Alésage	Ø50 mm
Taraudage de l'orifice	TF (G)
Course	50
Option du corps	Standard (Tige taraudée)
Rainure de fixation du détecteur	Z [Rainure de fixation du détecteur]
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Compressed air
Température maximum du fluide	60 °C
Température minimum du fluide	-10 °C [without condensation]
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C

Température ambiante min.	-10 °C [without condensation]
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 1/4
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	982 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	825 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M18 x 1.5
Taraudage	M10 x 1.5
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	0.697 Kg

Dimensions



Constructions



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige du piston	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
4	Fond avant	Laiton	ø12, nickelage chimique
		Alliage d'aluminium	ø16 à ø32, anodisé
5	Palier	Alliage d'aluminium	ø40 à ø63, anodisé
6	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
7	Coussinet	Alliage auto-lubrifié	ø16 à ø63
8	Vis CHC	Acier	ø12 à ø32, nickelé
9	Vis CHC	Acier	ø32, nickelé
10	Vis CHC	Acier	ø40 à ø63, nickelé
11	Aimant	—	
12	Joint de piston	NBR	
13	Joint de tige	NBR	
14	Joint de tube	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-D_FR.pdf](#)