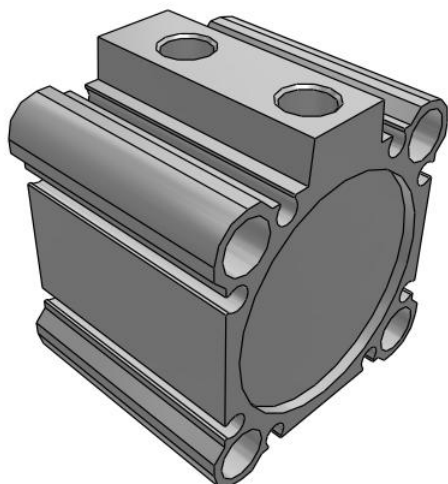


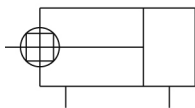


## C(D)Q2K, Vérin compact, double effet, anti-rotation, simple tige avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KB40-5DZ

### Fiche technique

### General series information

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



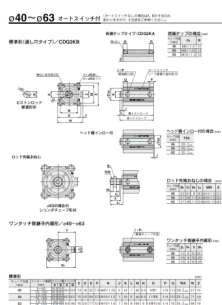
Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

|                                  |                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------|
| Aimant                           | D (Aimant intégré)                        |
| Montage                          | B (Trou traversant [Standard; Ø12 à Ø63]) |
| Alésage                          | Ø40 mm                                    |
| Taraudage de l'orifice           | R                                         |
| Course                           | 5                                         |
| Option du corps                  | Standard (Tige taraudée)                  |
| Rainure de fixation du détecteur | Sans [pour Ø12-Ø25 Sans détecteur]        |
| Détecteur                        | Sans détecteur                            |
| Câble ou connecteur précâblé     | Z (5 m)                                   |
| Nombre                           | 2 pcs.                                    |
| Options d'extrémités de tige     | Sans                                      |
| -                                | Compressed air                            |
| Température du fluide max.       | 60 °C                                     |
| Pression maximale d'utilisation  | 1.0 MPa                                   |
| Pression minimale d'utilisation  | 0,05 MPa                                  |
| Pression d'épreuve               | 1.5 MPa                                   |
| Température ambiante max.        | 60 °C                                     |
| Raccord d'entrée pneumatique     | Rc 1/8                                    |

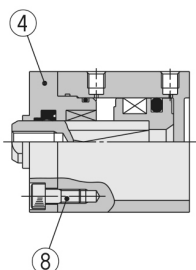
|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 628 N     |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 528 N     |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s  |
| Filetage                                               | M14 x 1.5 |
| Taraudage                                              | M8 x 1.25 |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s   |
| Poids                                                  | 0.240 Kg  |

## Dimensions

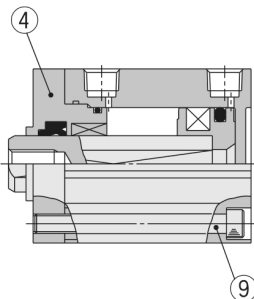


## Constructions

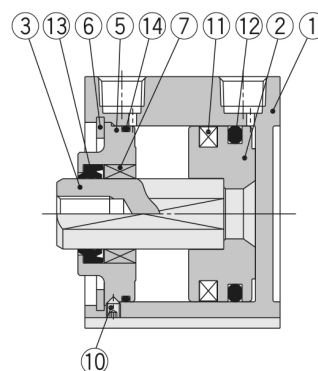
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



### Nomenclature

| N  | Description     | Matière               | Note                    |
|----|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| 1  | Tube du vérin   | Alliage d'aluminium   | Anodisé dur             |
| 2  | Piston          | Alliage d'aluminium   | Chromé                  |
| 3  | Tige du piston  | Acier inox            | ø12 à ø25               |
|    |                 | Acier carbone         | ø32 à ø163, chromé dur  |
| 4  | Fond avant      | Laiton                | ø12, nickelage chimique |
|    |                 | Alliage d'aluminium   | ø16 à ø32, anodisé      |
| 5  | Palier          | Alliage d'aluminium   | ø40 à ø63, anodisé      |
| 6  | Circlip         | Acier carbone         | Phosphaté               |
| 7  | Coussinet       | Alliage auto-lubrifié | ø16 à ø63               |
| 8  | Vis CHC         | Acier                 | ø12 à ø32, nickelé      |
| 9  | Vis CHC         | Acier                 | ø32, nickelé            |
| 10 | Vis CHC         | Acier                 | ø40 à ø63, nickelé      |
| 11 | Aimant          | —                     |                         |
| 12 | Joint de piston | NBR                   |                         |
| 13 | Joint de tige   | NBR                   |                         |
| 14 | Joint de tube   | NBR                   |                         |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-B\\_FR.pdf](#)