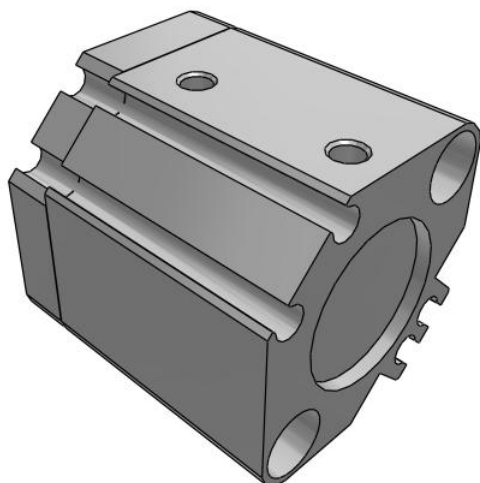
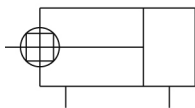




C(D)Q2K, Vérin compact, double effet, anti-rotation, simple tige avec rainure de fixation du détecteur CDQ2KB20-5DZ

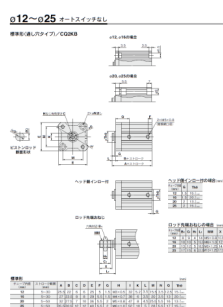
- Vérin compact : tige antirotation Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



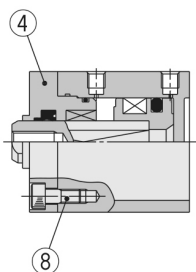
Vérin double effet, simple tige

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B (Trou traversant [Standard; ø12 à ø63])
Alésage	Ø20 mm
Taraudage de l'orifice	R
Course	5
Option du corps	Standard (Tige taraudée)
Rainure de fixation du détecteur	Sans [pour ø12-ø25 Sans détecteur]
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Z (5 m)
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
-	Compressed air
Température du fluide max.	60 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Raccord d'entrée pneumatique	M5

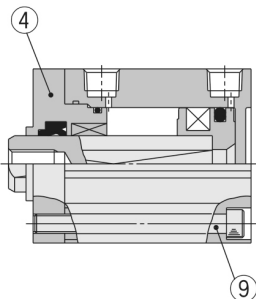
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	157 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	118 N
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Filetage	M8 x 1.25
Taraudage	M5 x 0.8
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.119 Kg



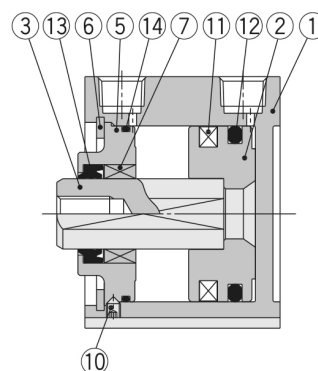
ø12 à ø25



ø32



ø40 à ø63



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige du piston	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø163, chromé dur
4	Fond avant	Laiton	ø12, nickelage chimique
		Alliage d'aluminium	ø16 à ø32, anodisé
5	Palier	Alliage d'aluminium	ø40 à ø63, anodisé
6	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
7	Coussinet	Alliage auto-lubrifié	ø16 à ø63
8	Vis CHC	Acier	ø12 à ø32, nickelé
9	Vis CHC	Acier	ø32, nickelé
10	Vis CHC	Acier	ø40 à ø63, nickelé
11	Aimant	—	
12	Joint de piston	NBR	
13	Joint de tige	NBR	
14	Joint de tube	NBR	

-

-

CQ2-Z-B_FR.pdf