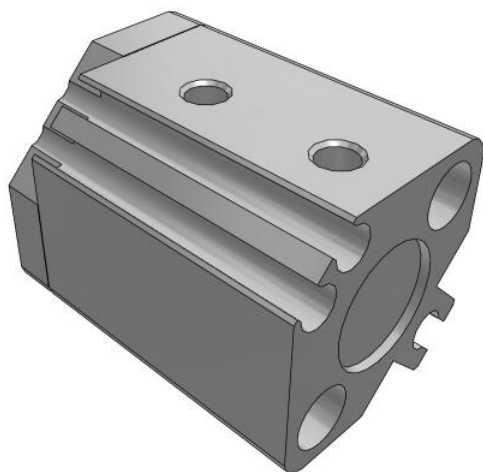




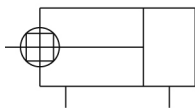
## C(D)Q2K, Vérin compact, double effet, anti-rotation, simple tige avec rainure de fixation du détecteur

### CDQ2KB12-5DCZ

Fiche technique

### General series information

- Vérin compact : tige antirotation Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 63)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



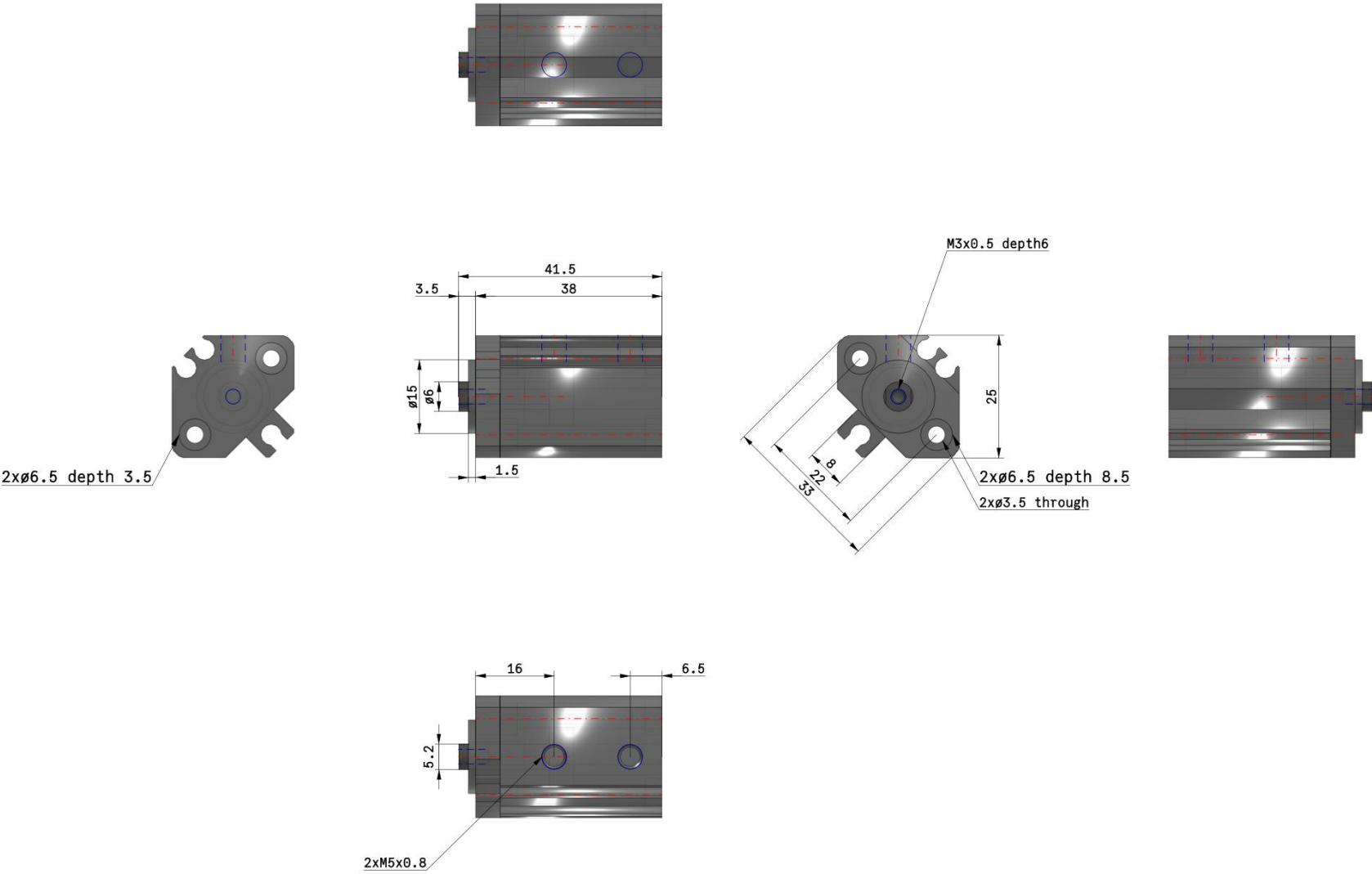
Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

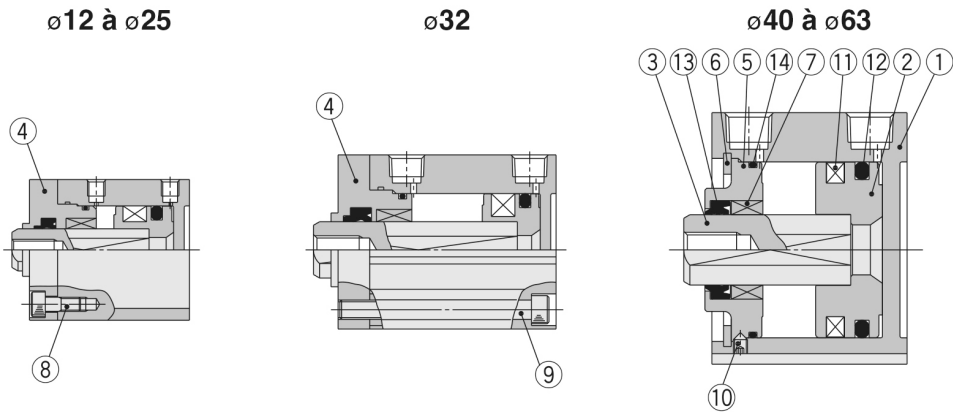
|                                  |                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Aimant                           | D (Aimant intégré)                                         |
| Montage                          | B (Trou traversant [Standard; Ø12 à Ø63])                  |
| Alésage                          | Ø12 mm                                                     |
| Taraudage de l'orifice           | Rc (ou M Taraudage four alésage 16 et 20 ou 32 course 5mm) |
| Course                           | 5                                                          |
| Option du corps                  | C (Butée élastique)                                        |
| Rainure de fixation du détecteur | Z [Rainure de fixation du détecteur]                       |
| Détecteur                        | Sans détecteur                                             |
| Câble ou connecteur précâblé     | Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur           |
| Nombre                           | 2 pcs.                                                     |
| Options d'extrémités de tige     | Sans                                                       |
| Pression du fluide               | Compressed air                                             |
| Température maximum du fluide    | 60 °C                                                      |
| Température minimum du fluide    | -10 °C [without condensation]                              |
| Pression maximale d'utilisation  | 1.0 MPa                                                    |
| Pression minimale d'utilisation  | 0.07 MPa                                                   |
| Pression d'épreuve               | 1.5 MPa                                                    |

|                                                         |                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Température ambiante max.                               | 60 °C                         |
| Température ambiante min.                               | -10 °C [without condensation] |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                        |
| Pneumatic input connection                              | M5                            |
| Action                                                  | Double effet                  |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 57 N                          |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 42 N                          |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s                      |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple                   |
| Filetage                                                | M5 x 0.8                      |
| Taraudage                                               | M3 x 0.5                      |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s                       |
| Poids                                                   | 0.072 Kg                      |

Dimensions



Constructions



Nomenclature

| N  | Description     | Matière               | Note                    |
|----|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| 1  | Tube du vérin   | Alliage d'aluminium   | Anodisé dur             |
| 2  | Piston          | Alliage d'aluminium   | Chromé                  |
| 3  | Tige du piston  | Acier inox            | ø12 à ø25               |
|    |                 | Acier carbone         | ø32 à ø163, chromé dur  |
| 4  | Fond avant      | Laiton                | ø12, nickelage chimique |
|    |                 | Alliage d'aluminium   | ø16 à ø32, anodisé      |
| 5  | Palier          | Alliage d'aluminium   | ø40 à ø63, anodisé      |
| 6  | Circlip         | Acier carbone         | Phosphaté               |
| 7  | Coussinet       | Alliage auto-lubrifié | ø16 à ø63               |
| 8  | Vis CHC         | Acier                 | ø12 à ø32, nickelé      |
| 9  | Vis CHC         | Acier                 | ø32, nickelé            |
| 10 | Vis CHC         | Acier                 | ø40 à ø63, nickelé      |
| 11 | Aimant          | —                     |                         |
| 12 | Joint de piston | NBR                   |                         |
| 13 | Joint de tige   | NBR                   |                         |
| 14 | Joint de tube   | NBR                   |                         |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-C\\_FR.pdf](#)